Une stratégie européenne pour l'intégration du système énergétique

2020/2241(INI) - 26/03/2021 - Rapport déposé de la commission, lecture unique

La commission de l'industrie, de la recherche et de l'énergie a adopté un rapport d'initiative de Christophe GRUDLER (Renew Europe, FR) sur une stratégie européenne d'intégration des systèmes énergétiques.

Le rapport souligne que l'intégration des systèmes énergétiques peut apporter une réponse à de nombreux défis découlant de la transition énergétique, et notamment le défi de la décarbonation, de l'optimisation et de l'équilibrage des réseaux énergétiques, garantissant ainsi la sécurité d'approvisionnement et favorisant l'autonomie stratégique de l'UE. En outre, l'intégration des systèmes énergétiques peut accélérer la transition vers une économie neutre sur le plan climatique tout en maintenant les coûts pour les citoyens, les autorités et les entreprises européennes dans des limites réalistes.

Globalement, la stratégie d'intégration des systèmes énergétiques devrait inclure un ordre de priorité pour l'efficacité énergétique et les économies d'énergie, la décarbonation des utilisations finales par l'électrification directe, les carburants renouvelables et à faible teneur en carbone pour les applications qui n'ont pas d'autre alternative.

Optimisation et décarbonation des systèmes énergétiques

Les députés ont rappelé que la circularité et l'électrification directe, lorsque cela est possible, constituent une voie importante vers la décarbonation. Compte tenu de la forte consommation d'énergie dans le secteur de l'eau, la Commission est invitée à envisager des mesures d'efficacité énergétique pour le secteur de l'eau de l'UE et la possibilité d'utiliser les eaux usées traitées comme source d'énergie renouvelable sur place dans le cadre de l'intégration des systèmes énergétiques.

Le rapport a salué la nouvelle stratégie de l'UE sur le méthane et a invité la Commission à proposer des mesures pour réduire davantage les émissions de méthane dans le secteur de l'énergie.

En ce qui concerne le défi de la décarbonation du chauffage et du refroidissement, les députés ont appelé à la poursuite de la mise en œuvre de la stratégie en matière de chauffage et de refroidissement. Les réseaux de chauffage et de refroidissement urbains devraient pouvoir bénéficier d'un financement au titre du règlement révisé relatif au mécanisme d’interconnexion pour l’Europe.

Les députés ont préconisé d’accélérer la décarbonation dans certains secteurs comme le bâtiment, où les efforts d’efficacité énergétique sont encore insuffisants. Ils ont également souligné le potentiel de la réutilisation des déchets, en particulier de l’énergie et des déchets thermiques provenant des procédés industriels, des biodéchets, des bâtiments et des centres de données.

La Commission est invitée à étendre le principe de l’efficacité énergétique à l’ensemble de la chaîne de valeur et à toutes les utilisations finales comme moyen rentable de réduire les émissions.

Équilibre des systèmes énergétiques

Le maintien de l’équilibre des réseaux électriques et la gestion des pics de demande et de production seront plus complexes avec un mix de génération renouvelable de plus en plus décentralisé. À cet égard,

les députés ont souligné le rôle de la réponse à la demande, du stockage et de la gestion intelligente de l'énergie, estimant que le passage à une production d'énergie décentralisée présentait de nombreux avantages.

Les députés ont regretté qu'un certain nombre d'États membres n'aient pas encore atteint leur objectif de 10 % d'interconnexion électrique d'ici 2020. Ils ont salué la proposition de la Commission de porter à 15 % l'objectif d'interconnexion électrique pour 2030, à condition de mieux soutenir les investissements nationaux par le biais de la liste des projets d'intérêt commun.

Rappelant le rôle que la mobilité électrique peut jouer en tant que forme d'intégration intelligente des secteurs de l'électricité et des transports, les députés sont d'avis que l'électrification du secteur des transports a le potentiel d'accroître l'autonomie stratégique de l'UE en matière d'énergie en réduisant le besoin de combustibles fossiles importés. Ils ont souligné le potentiel de stockage et de flexibilité qu'offre le déploiement de technologies «véhicule-réseau», notant qu'une telle approche nécessitera d'avoir des systèmes énergétiques et des véhicules électriques interopérables.

Par ailleurs, le rapport a noté avec inquiétude la grande dépendance de l'UE vis-à-vis des importations de batteries lithium-ion.

Accessibilité de l'énergie pour tous les citoyens et toutes les entreprises

Les députés ont insisté sur l'importance d'orienter les consommateurs vers l'option de décarbonation la plus efficace sur le plan énergétique et la plus rentable, sur la base de prix reflétant correctement tous les coûts du vecteur énergétique utilisé.

Ils ont souligné le potentiel d'autonomisation des consommateurs dans les systèmes intégrés d'énergie renouvelable pour produire, consommer, stocker et vendre l'énergie. Le rapport a rappelé le potentiel des communautés énergétiques et des micro-réseaux pour développer l'accès à une énergie plus durable, notamment pour les zones reculées, les îles et les régions ultrapériphériques.

Leadership européen en matière de technologies d'énergie durable et renouvelable

Les députés ont souligné l'importance d'accroître la compétitivité des technologies européennes pour favoriser l'autonomie de l'Union dans le secteur stratégique de l'énergie. Ils ont demandé à la Commission de soutenir la recherche et l'innovation par le biais des différents fonds structurels et sectoriels.

En vue d'assurer une transition juste, le rapport a invité la Commission et les États membres à aborder les changements structurels dans le secteur de l'énergie dans toutes les propositions législatives pertinentes afin de contribuer à faciliter la transition vers la neutralité climatique.