

Résistance des véhicules à moteur à la collision frontale (modif. directive 70/156/CEE)

1994/0323(COD) - 18/09/1996

Le rapporteur, M.Donnelly, s'est félicité de la proposition du Conseil d'introduire des essais plus sévères en ce qui concerne la résistance des automobiles à la collision frontale. Il a rappelé les bénéfices de la nouvelle législation en estimant qu'ainsi 15.000 vies pourront être sauvées dans toute l'Union et qu'à partir de son entrée en vigueur en 1988, les constructeurs de véhicules protégeront le conducteur aussi bien que les passagers. En rappelant que presque tous les amendements présentés par le Parlement ont été inclus dans la position commune, le commissaire Bangemann s'est déclaré favorable au rapport Donnelly.