Réseau des citoyens: accroître le potentiel des transports publics de passagers en Europe. Livre vert

1995/2318(COS) - 30/05/1996 - Comité économique et social: avis, rapport

Le Comité accueille favorablement le Livre vert de la Commission qui représente un premier pas en vue de garantir, d'améliorer et, pour de nombreux individus, de créer la mobilité à laquelle aspirent les citoyens. Pour le Comité, l'idée du réseau pour les citoyens, qui vise à relier entre eux les flux, les modes et les types de transports au niveau local, à établir une interconnexion avec les transports régionaux et les transports à longue distance et à accorder la priorité aux transports publics de passagers, représente une alternative pour l'avenir. La Commission devrait soutenir énergiquement ce processus en donnant la première impulsion, en définissant le cadre réglementaire ainsi qu'en assurant la transition des petites unités de transport aux structures européennes. Le Comité économique et social invite également la Commission à réfléchir sur l'opportunité d'analyser en profondeur les problèmes de la concurrence et de l'organisation du marché dans le secteur des transports publics de passagers et d'y consacrer un Livre vert spécifique. Il faut en outre déplorer l'absence dans le Livre vert d'une approche globale concertée. L'énumération d'une succession de thèmes isolés ne suffit pas. Il serait pourtant logique d'appliquer avec plus de force encore le principe de base d'une interconnexion aux différents domaines et mesures politiques.