

# Réseau transeuropéen de transport: orientations communautaires

1994/0098(COD) - 19/04/1995

La commission a adopté le rapport de M. Wilhelm PIECYK. Plus de 300 amendements ont été présentés, et ceux-ci concernent non seulement la proposition en tant que telle, mais aussi les annexes, où les réseaux de chemins de fer, de routes, de voies navigables et d'aéroports sont définis dans le détail. Le rapporteur a souligné qu'il conviendrait de donner la priorité aux modes de transport respectueux de l'environnement et la création de réseaux de transport écologiquement acceptables. Mais, dans la proposition de la Commission, il y a un écart considérable entre ambition et réalité. On compte seulement 11 liaisons ferroviaires, 57 pour les transports combinés et 26 pour les voies navigables contre 126 liaisons routières. La commission était quasiment unanime hier à estimer que cette approche devait être modifiée. Il conviendrait également de modifier les investissements: rail 40 %, route 25 %, transports combinés 15 %, voie navigable/mer et aéroports/ports intérieurs/climatique 20 %. Il a été réconfirmé hier que les projets proposés par le groupe Christophersen sont absolument inacceptables, parce que le Parlement n'y a pas participé et qu'il n'en a pas été informé. La commission est tombée d'accord avec le rapporteur pour dire que, dans la proposition, les obligations en matière de protection de l'environnement devraient tenir compte de deux points. En premier lieu, il est nécessaire d'intégrer un article distinct sur les exigences en matière de protection de l'environnement et, en deuxième lieu, les annexes et, en particulier, la liste des projets prioritaires, nécessitent une restructuration complète.