

Réseau transeuropéen de transport: orientations communautaires

1994/0098(COD) - 18/05/1995 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

En adoptant le rapport de M. Wilhelm Ernst Piecyk, le Parlement européen a approuvé la proposition de la Commission. Les amendements du PE introduisent de nouvelles dispositions qui visent en particulier à demander des études d'impact sur l'environnement (protection de la nature et des paysages) lors de la réalisation de projets d'intérêt commun, et qui insistent sur l'amélioration, la cohérence et l'interopérabilité du réseau transeuropéen de transport, sur la création d'emplois durables proportionnels au volume des investissements, sur la sécurité du transport maritime et sur le système de contrôle du trafic aérien. En outre, le Parlement européen a ajouté aux 14 projets prioritaires, plusieurs projets qui complètent les cartes des différents réseaux : - Réseau routier : le PE a ajouté plus de 15 nouveaux projets concernant la Belgique, l'Allemagne, l'Irlande, les Pays-Bas, la Finlande, la France, l'Espagne et surtout le Royaume-Uni; - Réseau ferroviaire : le PE a notamment inscrit dans le réseau: la liaison ferroviaire Anvers-Ruhr avec des embranchements vers Rotterdam et Zeebrugge; une série de projets en Allemagne et au Royaume-Uni; une ligne à grande vitesse Madrid-Valence-Barcelone; deux lignes ferroviaires en Sicile; l'amélioration de la ligne Berlin-Moscou; la liaison à grande vitesse Porto-Vigo; un projet de traversée des Pyrénées centrales; la liaison Dunkerque-tunnel sous la Manche; - Voies navigables : le PE a demandé que la carte pour l'Italie comporte le réseau Plaine du Pô-Vénétie, et a ajouté le réseau Igoumenitsa-Patras-Chypre-Afrique du Nord; - Transport combiné : le PE a ajouté des schémas intéressant le Royaume-Uni, l'Italie, l'Allemagne, la Belgique, les Pays-Bas et la Finlande; - Ports : le PE a ajouté des projets concernant le Danemark, l'Allemagne, le Royaume-Uni, les îles Canaries, les Açores et Madère; - Aéroports : le PE demande que le Port d'Anvers soit classé comme port maritime, l'ajout de l'aéroport de Stanstead et que le statut de composante communautaire soit conféré à l'aéroport de Shannon.