

Sécurité routière: le système "eCall" pour tous, 2ème communication eSafety

2005/2211(INI) - 27/04/2006 - Texte adopté du Parlement, lecture unique

Le Parlement européen a adopté un rapport d'initiative de M. Gary **TITLEY** (PSE, UK) en réponse à la communication de la Commission sur l'introduction du système « eCall » en vue d'accroître la sécurité routière. Les députés se félicitent du fait que quatre États membres ont signé le protocole d'accord sur le système « eCall », à savoir la Grèce, l'Italie, la Lituanie et la Slovaquie, rejoignant les signataires actuels que sont la Finlande, la Suède et, plus récemment, Chypre. Ils se disent encouragés par l'engagement pris par d'autres États membres, qui ont déjà ouvert le processus de signature du protocole d'accord (République tchèque, Danemark, Pays-Bas et Allemagne) et invitent tous ceux qui ne l'ont pas encore fait à manifester leur volonté politique d'agir dans ce sens.

Les députés rappellent qu'une majorité d'États membres a tardé à encourager l'utilisation du numéro d'appel d'urgence unique européen (le 112). Ils appellent en outre les vingt-cinq à mener à bonne fin le plus rapidement possible la mise en œuvre du service E112 et à prendre des mesures pour assurer l'infrastructure appropriée dans les centres de réception des appels d'urgence (ex : formation linguistique, disponibilité, localisation et traitement des appels) afin d'améliorer le traitement des « eCalls ».

Bien que le système soit prévu pour les véhicules légers, le Parlement estime qu'à terme, le système « eCall » devrait être utilisé par tous les véhicules, y compris les poids-lourds. Les députés souhaitent en outre que le coût de l'introduction d'« eCall » ne soit pas être plus élevé dans les régions rurales, isolées ou soumises à des contraintes permanentes, et demandent à toutes les parties concernées de coopérer afin de définir des incitations pour accélérer la mise en place du système.

Les autorités des États membres sont invitées à incorporer des informations sur le système « eCall » dans leurs campagnes de sécurité routière.