## Informations de base

| | |
|---|---|
| **1988/0510(COD)**<br><br>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)<br>Directive | Procédure caduque ou retirée |
| Industrie automobile et sécurité: limitations de vitesse pour certaines catégories de véhicules à moteur<br><br>**Subject**<br><br>3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis<br>3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles | |

## Acteurs principaux

| | |
|---|---|
| Conseil de l'Union européenne | |

## Evénements clés

| Date | Evénement | Référence | Résumé |
|---|---|---|---|
| 11/01/1989 | Publication de la proposition législative | COM(1988)0706 | Résumé |
| 27/07/1989 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |
| 30/05/1990 | Vote en commission,1ère lecture | | |
| 13/09/1990 | Débat en plénière | | |
| 25/03/1991 | Publication de la proposition législative modifiée | COM(1991)0066 | Résumé |
| 15/12/1993 | Débat en plénière | | Résumé |
| 28/07/1999 | Vote en commission,1ère lecture | | |
| 28/07/1999 | Dépôt du rapport de la commission confirmant la position du Parlement | A5-0021/1999 | |
| 27/10/1999 | Décision du Parlement, 1ère lecture | T5-0061/1999 | |
| 09/06/2000 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 09/01/2004 | Informations supplémentaires | | Résumé |

## Informations techniques

| | |
|---|---|
| **Référence de la procédure** | 1988/0510(COD) |
| **Type de procédure** | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| **Sous-type de procédure** | Note thématique |
| **Instrument législatif** | Directive |
| **Base juridique** | Traité CE (après Amsterdam) EC 071 |
| | |

| État de la procédure | Procédure caduque ou retirée |
|---|---|

**Portail de documentation**

**Parlement Européen**

| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|
| Document annexé à la procédure | | B3-0444/1990 | 28/02/1990 | |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A3-0155/1990<br>JO C 231 17.09.1990, p. 0005 | 30/05/1990 | |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T3-0403/1990<br>JO C 260 15.10.1990, p. 0219-0224 | 14/09/1990 | |
| Rapport final déposé e la commission, 1ère lecture ou lecture unique | | A5-0021/1999<br>JO C 154 05.06.2000, p. 0005 | 28/07/1999 | |
| Texte adopté du Parlement confirmant la position arrêtée en 1ère lecture | | T5-0061/1999<br>JO C 154 05.06.2000, p. 0022-0045 | 27/10/1999 | Résumé |

**Commission Européenne**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Document de base législatif | COM(1988)0706<br>JO C 033 09.02.1989, p. 0009 | 11/01/1989 | Résumé |
| Proposition législative modifiée | COM(1991)0066<br>JO C 096 12.04.1991, p. 0019 | 25/03/1991 | Résumé |
| Commission: resaisine | SEC(1999)0581 | 28/04/1999 | |

**Autres Institutions et organes**

| Institution/organe | Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|
| EESC | Comité économique et social: avis, rapport | CES0554/1989<br>JO C 159 26.06.1989, p. 0023 | 26/04/1989 | |

**Informations complémentaires**

| Source | Document | Date |
|---|---|---|
| Commission européenne | EUR-Lex | |

# Industrie automobile et sécurité: limitations de vitesse pour certaines catégories de véhicules à moteur

1988/0510(COD) - 27/10/1999

Le Parlement européen ne confirme pas en tant que première lecture dans le cadre de la procédure de codécision le texte voté le 14.09.1990 sur la proposition de directive relative aux limitations de vitesse pour certaines catégories de véhicules à moteur. Il demande par conséquent à la Commission de retirer cette proposition ou de la remplacer par une nouvelle.

# Industrie automobile et sécurité: limitations de vitesse pour certaines catégories de véhicules à moteur

1988/0510(COD) - 25/03/1991 - Proposition législative modifiée

La Commission a repris un amendement du PE, tendant à introduire une disposition imposant à la Commission de dresser annuellement un rapport au Conseil et au PE, sur la base des rapports que les Etats-membres doivent faire à la Commission, concernant le respect et le contrôle des limitations de vitesse.

# Industrie automobile et sécurité: limitations de vitesse pour certaines catégories de véhicules à moteur

1988/0510(COD) - 11/01/1989 - Document de base législatif

La proposition de directive du Conseil vise à limiter la vitesse des véhicules de transport collectif de personnes, des véhicules de transport de marchandises et de tous véhicules tractant une caravane, une remorque ou une semi-remorque. Elle poursuit un triple objectif: contribuer à renforcer la sécurité routière, réduire la pollution atmosphérique et économiser du carburant. Vitesses maximales envisagées (les Etats membres pourraient prévoir des vitesses inférieures): -sur les autoroutes: . 100km/h pour les véhicules de plus de 8 places et les véhicules de transport de marchandises de moins de 12 t. . 80km/h pour les véhicules de transport de marchandises de plus de 12t. -sur les routes express: 80km/h pour les véhicules sus-mentionnés et tous les véhicules avec remorque, semi-remorque ou caravane. -sur les routes en rase campagne: Entre 70 et 80km/h selon les véhicules. -dans les agglomérations: 50 km/h.