




Informations de base	
2000/2335(COS) COS - Procédure sur un document stratégique (historique)	Procédure terminée
Énergie: approvisionnement pétrolier de l'Union, situation et perspectives, coûts et prix Subject 3.60.02 Industrie pétrolière, carburants 4.60.06 Intérêts économiques et juridiques du consommateur	

Acteurs principaux				
Parlement européen	Commission au fond		Rapporteur(e)	Date de nomination
	ITRE Industrie, commerce extérieur, recherche, énergie		LINKOHR Rolf (PSE)	07/11/2000
	Commission pour avis		Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	AFET Affaires étrangères, droits de l'homme, sécurité commune, défense		MENÉNDEZ DEL VALLE Emilio (PSE)	23/01/2001
	ECON Economique et monétaire		MARINOS Ioannis (PPE-DE)	27/11/2000
	ENVI Environnement, santé publique, politique des consommateurs		KRONBERGER Hans (NI)	27/02/2001
	RETT Politique régionale, transports et tourisme		SWOBODA Hannes (PSE)	24/01/2001
Conseil de l'Union européenne				
Commission européenne	DG de la Commission		Commissaire	
	Energie et transports			

Événements clés			
Date	Événement	Référence	Résumé
		COM(2000)0631	Résumé

11/10/2000	Publication du document de base non-législatif		
15/01/2001	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
25/04/2001	Vote en commission		Résumé
25/04/2001	Dépôt du rapport de la commission	A5-0163/2001	
13/06/2001	Débat en plénière		
14/06/2001	Décision du Parlement	T5-0350/2001	Résumé
14/06/2001	Fin de la procédure au Parlement		
28/02/2002	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2000/2335(COS)
Type de procédure	COS - Procédure sur un document stratégique (historique)
Sous-type de procédure	Document stratégique de la Commission
Base juridique	Règlement du Parlement EP 148
État de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission	ITRE/5/13853

Portail de documentation				
Parlement Européen				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Rapport déposé de la commission, lecture unique		A5-0163/2001	25/04/2001	
Texte adopté du Parlement, lecture unique		T5-0350/2001 JO C 053 28.02.2002, p. 0244-0397 E	14/06/2001	Résumé
Commission Européenne				
Type de document	Référence	Date	Résumé	
Document de base non législatif	COM(2000)0631 	11/10/2000	Résumé	

Énergie: approvisionnement pétrolier de l'Union, situation et perspectives, coûts et prix

2000/2335(COS) - 11/10/2000 - Document de base non législatif

OBJECTIF : présenter les éléments d'une stratégie pour parer aux dangers d'une trop grande dépendance de l'Europe à l'égard de son approvisionnement pétrolier et faire face au problème des hausses et de la volatilité des prix. CONTENU : la vulnérabilité de l'Union européenne à la hausse du prix du pétrole, qu'elle a éprouvé au cours de ces derniers mois, rappelle la nécessité d'une politique de réduction de l'intensité énergétique de nos économies. En effet, un niveau stable et prévisible du prix des carburants pourrait produire des bénéfices tant économiques qu'environnementaux. La situation actuelle démontre les dangers liés à une trop grande dépendance à l'égard d'un vecteur énergétique dont la

production est concentrée pour une part importante dans un nombre limité de pays. D'autre part, la volatilité du marché a montré le manque de transparence du marché et des mécanismes de formation des prix. Afin de remédier à cette situation, la Commission propose dans sa communication les éléments de stratégie suivants : - la Commission présentera lors du Conseil européen de Göteborg un plan d'économies et de diversification d'énergie abordant tant l'amélioration de l'efficacité énergétique - notamment dans les bâtiments - que le soutien au développement d'une nouvelle génération de véhicules. L'effort portera prioritairement sur deux axes assortis d'objectifs chiffrés pour 2010 : amélioration du rendement des véhicules classiques en vue de progresser sur la voie de véhicules électriques et hybrides plus efficaces, et de la commercialisation de véhicules mus par des piles à combustible ; accentuation des mesures en faveur des carburants de substitution afin de faciliter une pénétration accrue du gaz naturel pour véhicules et sur le plus long terme l'hydrogène et les biocarburants ; - l'avenir et la place respective des différentes sources d'énergie (pétrole, charbon, gaz, nucléaire, renouvelables) constituera le sujet d'un Livre Vert sur la sécurité des approvisionnements qui sera adopté par la Commission d'ici la fin de l'année ; - un effort particulier doit être fait en vue d'un rééquilibrage au profit du rail et du transport maritime à courte distance par une amélioration substantielle de leur efficacité économique ; - l'Union européenne doit organiser un dialogue permanent avec les pays producteurs et en particulier avec l'OPEP, afin d'introduire le maximum de transparence sur le marché et contribuer à l'établissement de prix stables ; - concernant la transparence du marché, il conviendrait d'inciter les pays producteurs, ainsi que les opérateurs des marchés et de l'industrie à améliorer les indicateurs de formation des prix, notamment autour d'un indice global qui refléterait l'ensemble du marché ; - il importe de décourager la tentation d'amortir la hausse des prix du pétrole par une réduction de la fiscalité. Un effort soutenu devra être entrepris dans le sens d'un rapprochement des droits d'accises sur les carburants entre États membres ; - la Commission explorera l'opportunité de coupler le rapprochement à la hausse de la fiscalité sur les carburants avec un mécanisme communautaire permettant de stabiliser les recettes de la TVA en cas de fluctuations importantes du prix du pétrole ; - une coopération accrue doit être apportée à la nécessaire réhabilitation des installations de production et de transport en Russie et aux perspectives qu'offrent le pétrole et le gaz du bassin de la Mer Caspienne ; - la Commission développera de façon active en coopération avec les États membres le contrôle des règles de concurrence dans le secteur de la distribution des produits pétroliers ; - la Commission facilitera l'échange d'expériences sur les pratiques visant à alléger les effets de l'augmentation du prix du pétrole pour ceux qui en ont le plus besoin et pour réduire les risques d'exclusion sociale ; - la Commission examinera les modalités qui pourraient présider à un renforcement du dispositif de stocks pétroliers stratégiques, par la "communautarisation" de leur usage.

Énergie: approvisionnement pétrolier de l'Union, situation et perspectives, coûts et prix

2000/2335(COS) - 14/06/2001 - Texte adopté du Parlement, lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 318 voix contre 59 et 26 abstentions, le rapport de M. Rolf LINKOHR (PSE, D) tel qu'il a été établi par la commission au fond (se reporter au résumé précédent).