





| Informations de base   |                    |
|--|--------------------|
| <b>2001/0140A(COD)</b><br>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)<br>Règlement   | Procédure terminée |
| Transport aérien: créneaux horaires des aéroports de la Communauté et concurrence (modif. règlement (CEE) n° 95/93)<br><br><b>Subject</b><br><br>2.60 Concurrence<br>3.20.01 Transport aérien de personnes et frêt |                    |

| Acteurs principaux   |   |   |                           |
|--|---|---|---------------------------|
| Parlement européen   | <b>Commission au fond</b>                               | <b>Rapporteur(e)</b>                        | <b>Date de nomination</b> |
|  | <b>RETT</b> Politique régionale, transports et tourisme | CAVERI Luciano (ELDR)                       | 12/06/2003                |
|  | <b>Commission au fond précédente</b>                    | <b>Rapporteur(e) précédent(e)</b>           | <b>Date de nomination</b> |
|  | <b>RETT</b> Politique régionale, transports et tourisme | STOCKMANN Ulrich (PSE)                      | 11/09/2001                |
|  | <b>Commission pour avis précédente</b>                  | <b>Rapporteur(e) pour avis précédent(e)</b> | <b>Date de nomination</b> |
|  | <b>ECON</b> Economique et monétaire                     | RIIS-JØRGENSEN Karin (ELDR)                 | 09/10/2001                |
| <b>ENVI</b> Environnement, santé publique, politique des consommateurs | La commission a décidé de ne pas donner d'avis.         |   |                           |
| Conseil de l'Union européenne  | <b>Formation du Conseil</b>                             | <b>Réunions</b>                             | <b>Date</b>               |
|  | Affaires économiques et financières ECOFIN              | 2520  | 2003-07-15                |
|  | Transports, télécommunications et énergie               | 2364  | 2001-06-27                |
|  | Transports, télécommunications et énergie               | 2515  | 2003-06-05                |
| Commission européenne  | <b>DG de la Commission</b>                              | <b>Commissaire</b>                          |                           |
|  | Energie et transports                                   |   |                           |




| Evénements clés |  |  |        |
|-----------------|--|--|--------|
| Date            | Evénement  | Référence  | Résumé |
| 20/06/2001      | Publication de la proposition législative                              | COM(2001)0335<br> |        |
| 27/06/2001      | Débat au Conseil   |  |        |
| 03/09/2001      | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture       |  |        |
| 22/05/2002      | Vote en commission, 1ère lecture                                       |  | Résumé |
| 22/05/2002      | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture                        | A5-0186/2002   |        |
| 10/06/2002      | Débat en plénière  |                   |        |
| 11/06/2002      | Décision du Parlement, 1ère lecture                                    | T5-0293/2002   |        |
| 07/11/2002      | Publication de la proposition législative modifiée                     | COM(2002)0623<br> |        |
| 24/04/2003      | Reconsultation officielle du Parlement                                 |  |        |
| 24/04/2003      | Publication de la proposition législative modifiée pour reconsultation | COM(2003)0207<br> |        |
| 05/06/2003      | Débat au Conseil   |  | Résumé |
| 12/06/2003      | Vote en commission, 1ère lecture                                       |  | Résumé |
| 12/06/2003      | Rapport déposé de la commission, reconsultation                        | A5-0222/2003   |        |
| 19/06/2003      | Décision du Parlement, 1ère lecture                                    | T5-0276/2003   | Résumé |
| 15/07/2003      | Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement   |  |        |
| 22/07/2003      | Signature de l'acte final  |  |        |
| 22/07/2003      | Fin de la procédure au Parlement                                       |  |        |
| 04/09/2003      | Publication de l'acte final au Journal officiel                        |  |        |

| Informations techniques   |  |
|---------------------------|--|
| Référence de la procédure | 2001/0140A(COD)  |
| Type de procédure         | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)          |
| Sous-type de procédure    | Note thématique  |
| Instrument législatif     | Règlement  |
| Base juridique            | Traité CE (après Amsterdam) EC 080-p2<br>Règlement du Parlement EP 52-p1 |
| État de la procédure      | Procédure terminée   |
| Dossier de la commission  | RETT/5/19629<br>RETT/5/14896   |

| Portail de documentation |
|--------------------------|
| Parlement Européen       |

| Type de document   | Commission | Référence   | Date       | Résumé                 |
|--|------------|---|------------|------------------------|
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique |            | <a href="#">A5-0186/2002</a>  | 22/05/2002 |                        |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique       |            | <a href="#">T5-0293/2002</a><br>JO C 261 30.10.2003, p. 0030-0116 E | 11/06/2002 |                        |
| Rapport final de la commission déposé, reconsultation        |            | <a href="#">A5-0222/2003</a>  | 12/06/2003 |                        |
| Texte adopté du Parlement après reconsultation               |            | <a href="#">T5-0276/2003</a>  | 19/06/2003 | <a href="#">Résumé</a> |

#### Commission Européenne

| Type de document                                     | Référence   | Date       | Résumé |
|--|---|------------|--------|
| Document de base législatif                          |  <a href="#">COM(2001)0335</a><br>JO C 270 25.09.2001, p. 0131 E | 20/06/2001 |        |
| Proposition législative modifiée                     |  <a href="#">COM(2002)0623</a>                                   | 07/11/2002 |        |
| Proposition législative modifiée pour reconsultation |  <a href="#">COM(2003)0207</a>                                   | 24/04/2003 |        |

#### Autres Institutions et organes

| Institution/organe | Type de document                           | Référence  | Date       | Résumé |
|--------------------|--|--|------------|--------|
| EESC               | Comité économique et social: avis, rapport | <a href="#">CES0346/2002</a><br>JO C 125 27.05.2002, p. 0008 | 20/03/2002 |        |
| EESC               | Comité économique et social: avis, rapport | <a href="#">CES0754/2003</a><br>JO C 220 16.09.2003, p. 0071 | 18/06/2003 |        |

#### Informations complémentaires

| Source                | Document                | Date |
|-----------------------|-------------------------|------|
| Commission européenne | <a href="#">EUR-Lex</a> |      |

#### Acte final

|  |                        |
|--|------------------------|
| <a href="#">Règlement 2003/1554</a><br><a href="#">JO L 221 04.09.2003, p. 0001-0001</a> | <a href="#">Résumé</a> |
|--|------------------------|

## Transport aérien: créneaux horaires des aéroports de la Communauté et concurrence (modif. règlement (CEE) n° 95/93)

2001/0140A(COD) - 22/07/2003 - Acte final

OBJECTIF : attribution des créneaux horaires dans les aéroports. ACTE LÉGISLATIF : Règlement 1554/2003/CE du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement 95/93/CEE du Conseil fixant des règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les

aéroports de la Communauté. CONTENU : la guerre lancée en mars 2003 contre l'Irak et les développements politiques qui l'ont suivie ainsi que l'apparition du syndrome respiratoire aigu sévère (SRAS) ont gravement affecté les opérations de transport aérien des compagnies aériennes et ont entraîné une réduction sensible de la demande au début de la saison de planification horaire de l'été 2003. Pour que la non-utilisation des créneaux attribués pour la saison 2003 ne fasse pas perdre aux transporteurs aériens leur droit à ces créneaux, il est nécessaire d'indiquer clairement et sans ambiguïté que les saisons de planification horaire 2003 et 2004 sont affectées par ladite guerre et leditsyndrome. En conséquence le Conseil a adopté, la délégation espagnole votant contre et les délégations danoise et suédoise s'abstenant, une modification du règlement 95/93/CEE du Conseil de façon à permettre aux compagnies aériennes de faire face à la réduction de la demande résultant de la guerre contre l'Iraq et du virus SRAS. ENTRÉE EN VIGUEUR : 05/09/2003.

## **Transport aérien: créneaux horaires des aéroports de la Communauté et concurrence (modif. règlement (CEE) n° 95/93)**

2001/0140A(COD) - 05/06/2003

Le Conseil a adopté une approche générale, dans l'attente de l'avis du Parlement européen en première lecture, concernant le projet de règlement visant à assouplir temporairement les règles d'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté afin de permettre aux compagnies aériennes de faire face à une diminution de la demande provoquée par la guerre en Irak et par le virus du SRAS. Une fois reçu l'avis du Parlement européen, le Conseil sera en mesure de parvenir rapidement à un large accord sur cette question lors d'une prochaine session. La délégation espagnole a exprimé son intention de voter contre l'accord du Conseil, au moment de l'adoption et les délégations danoise et suédoise ont l'intention de s'abstenir. Le projet de règlement constitue l'une des mesures annoncées par la Commission lors de la session du Conseil des 27 et 28 mars. Toutefois, le texte approuvé par le Conseil qui traite uniquement de la suspension temporaire du principe selon lequel les créneaux non utilisés doivent être restitués a été traité séparément de la proposition générale sur l'utilisation des créneaux qui fait encore l'objet d'un examen par le Conseil.

## **Transport aérien: créneaux horaires des aéroports de la Communauté et concurrence (modif. règlement (CEE) n° 95/93)**

2001/0140A(COD) - 19/06/2003 - Texte adopté du Parlement après reconsultation

Le Parlement européen a approuvé telle quelle la proposition de la Commission en tant que proposition indépendante.