## Informations de base

| | |
|---|---|
| **2003/0207(COD)**<br><br>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)<br>Règlement | Procédure terminée |
| Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification<br><br>**Subject**<br><br>3.20.01 Transport aérien de personnes et frêt<br>3.70.07 Pollution acoustique, bruit | |

## Acteurs principaux

**Parlement européen**

| Commission au fond | Rapporteur(e) | Date de nomination |
|---|---|---|
| JURI Juridique et marché intérieur | GARGANI Giuseppe (PPE-DE) | 07/07/2003 |

| Commission pour avis | Rapporteur(e) pour avis | Date de nomination |
|---|---|---|
| ENVI Environnement, santé publique, politique des consommateurs | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. | |
| RETT Politique régionale, transports et tourisme | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. | |

**Conseil de l'Union européenne**

| Formation du Conseil | Réunions | Date |
|---|---|---|
| Education, jeunesse, culture et sport | 2762 | 2006-11-13 |

**Commission européenne**

| DG de la Commission | Commissaire |
|---|---|
| Service juridique | BARROSO José Manuel |

## Evénements clés

| Date | Evénement | Référence | Résumé |
|---|---|---|---|
| 29/08/2003 | Publication de la proposition législative | COM(2003)0524 | Résumé |
| 04/09/2003 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 27/01/2004 | Vote en commission,1ère lecture | | Résumé |
| 27/01/2004 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture | A5-0032/2004 | |
| 10/02/2004 | Décision du Parlement, 1ère lecture | T5-0061/2004 | Résumé |
| 13/11/2006 | Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement | | |
| 12/12/2006 | Signature de l'acte final | | |
| 12/12/2006 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 27/12/2006 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

## Informations techniques

| | |
|---|---|
| **Référence de la procédure** | 2003/0207(COD) |
| **Type de procédure** | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| **Sous-type de procédure** | Codification |
| **Instrument législatif** | Règlement |
| **Base juridique** | Traité CE (après Amsterdam) EC 080-p2<br>Règlement du Parlement EP 52-p1 |
| **État de la procédure** | Procédure terminée |
| **Dossier de la commission** | JURI/5/20039 |

## Portail de documentation

**Parlement Européen**

| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A5-0032/2004 | 27/01/2004 | |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T5-0061/2004<br>JO C 097 22.04.2004, p. 0028-0067 E | 10/02/2004 | Résumé |

**Conseil de l'Union**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Projet d'acte final | 03635/3/2006 | 12/12/2006 | |

**Commission Européenne**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Document de base législatif | COM(2003)0524 | 29/08/2003 | Résumé |

**Autres Institutions et organes**

| Institution/organe | Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EESC | Comité économique et social: avis, rapport | CES0096/2004<br>JO C 108 30.04.2004, p. 0055-0055 | 28/01/2004 | |

| Informations complémentaires | | |
|---|---|---|
| **Source** | **Document** | **Date** |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

| Acte final | |
|---|---|
| Directive 2006/0093<br>JO L 374 27.12.2006, p. 0001-0004 | Résumé |

# Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

2003/0207(COD) - 10/02/2004 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a approuvé telle quelle la proposition de directive.

# Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

2003/0207(COD) - 12/12/2006 - Acte final

OBJECTIF : codification législative.

ACTE LÉGISLATIF : Directive 2006/93/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la réglementation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 3, deuxième édition (1988).

CONTENU : l'objet de la présente directive est la codification de la directive 92/14/CEE du Conseil du 2 mars 1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988). La nouvelle directive se substitue aux divers actes qui y sont incorporés; elle en préserve totalement la substance et se borne à les regrouper en y apportant les seules modifications formelles requises par l'opération même de codification.

La directive a pour objet de réglementer l'exploitation des avions à réaction subsoniques civils. Elle est applicable aux avions dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34.000 kilogrammes ou dont l'aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l'avion comporte plus de 19 sièges passagers à l'exclusion de tout siège réservé à l'équipage.

ENTRÉE EN VIGUEUR : 16/01/2007.

# Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

2003/0207(COD) - 29/08/2003 - Document de base législatif

OBJECTIF : codification de la législation relative à la réglementation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 3, deuxième édition (1988). CONTENU : l'objet de la présente proposition est de procéder à la codification de la directive 92/14/CEE du Conseil du 2 mars 1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988). La nouvelle directive se substituera aux divers actes qui y sont incorporés; elle en préserve totalement la substance et se borne à les regrouper en y apportant les seules modifications formelles requises par l'opération même de codification.