




| Informations de base | |
|--|--------------------|
| 2003/0226(COD) COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Directive | Procédure terminée |
| Sécurité routière: protection frontale sur les véhicules à moteur (modif. directive 70/156/CEE) Abrogation 2007/0201(COD) Subject 3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles | |

| Acteurs principaux | | | |
|--------------------|--|--|---|
| Parlement européen | Commission au fond | | Rapporteur(e) |
| | <div>TRAN</div> Transports et tourisme | | HEDKVIST PETERSEN Ewa (PSE) |
| | | | 28/07/2004 |
| | Commission au fond précédente | | Rapporteur(e) précédent(e) |
| | <div>RETT</div> Politique régionale, transports et tourisme | | HEDKVIST PETERSEN Ewa (PSE) |
| | | | 04/11/2003 |
| | Commission pour avis | | Rapporteur(e) pour avis |
| | <div>ENVI</div> Environnement, santé publique et sécurité alimentaire | | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. |
| | <div>IMCO</div> Marché intérieur et protection des consommateurs | | HARBOUR Malcolm (PPE-DE) |
| | | | 27/09/2004 |
| | Commission pour avis précédente | | Rapporteur(e) pour avis précédent(e) |
| | <div>JURI</div> Juridique et marché intérieur | | HARBOUR Malcolm (PPE-DE) |
| | | | 01/12/2003 |
| | <div>ENVI</div> Environnement, santé publique, politique des consommateurs | | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. |

| | | | |
|-------------------------------|--|--------------------|-------------|
| | | | |
| Conseil de l'Union européenne | Formation du Conseil | Réunions | Date |
| | Compétitivité (marché intérieur, industrie, recherche et espace) | 2681 | 2005-10-11 |
| Commission européenne | DG de la Commission | Commissaire | |
| | Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME | | |

| Événements clés | | | |
|-----------------|--|--|--------|
| Date | Événement | Référence | Résumé |
| 10/10/2003 | Publication de la proposition législative | COM(2003)0586  | Résumé |
| 20/10/2003 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |
| 16/09/2004 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |
| 19/01/2005 | Vote en commission, 1ère lecture | | Résumé |
| 18/03/2005 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture | A6-0053/2005 | |
| 25/05/2005 | Débat en plénière |  | |
| 26/05/2005 | Décision du Parlement, 1ère lecture | T6-0200/2005 | Résumé |
| 26/05/2005 | Résultat du vote au parlement |  | |
| 11/10/2005 | Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement | | |
| 26/10/2005 | Signature de l'acte final | | |
| 26/10/2005 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 25/11/2005 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

| Informations techniques | |
|-------------------------------------|---|
| Référence de la procédure | 2003/0226(COD) |
| Type de procédure | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| Sous-type de procédure | Note thématique |
| Instrument législatif | Directive |
| Modifications et abrogations | Abrogation 2007/0201(COD) |
| Base juridique | Traité CE (après Amsterdam) EC 095 |
| État de la procédure | Procédure terminée |
| Dossier de la commission | TRAN/6/21053 RETT/5/20189 |

Portail de documentation


Parlement Européen

| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
|--|------------|---|------------|------------------------|
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A6-0053/2005 | 18/03/2005 | |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T6-0200/2005 JO C 117 18.05.2006, p. 0023-0168 E | 26/05/2005 | Résumé |

Conseil de l'Union

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---------------------|------------------------------|------------|--------|
| Projet d'acte final | 03640/3/2005 | 26/10/2005 | |

Commission Européenne

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|--|------------|------------------------|
| Document de base législatif | COM(2003)0586  | 10/10/2003 | Résumé |
| Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière | SP(2005)2482 | 16/06/2005 | |

Autres Institutions et organes

| Institution/organe | Type de document | Référence | Date | Résumé |
|--------------------|--|---|------------|--------|
| EESC | Comité économique et social: avis, rapport | CES0047/2004 JO C 112 30.04.2004, p. 0018-0020 | 31/03/2004 | |
| EESC | Comité économique et social: avis, rapport | CES0503/2004 | 31/03/2004 | |

| Informations complémentaires | | |
|------------------------------|-------------------------|------|
| Source | Document | Date |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

| Acte final | |
|--|------------------------|
| Directive 2005/0066 JO L 309 25.11.2005, p. 0037-0054 | Résumé |

Sécurité routière: protection frontale sur les véhicules à moteur (modif. directive 70/156/CEE)

2003/0226(COD) - 26/05/2005 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

En adoptant le rapport de Mme Ewa **HEDKVIST PETERSEN** (PSE, SE), le Parlement européen veut durcir les normes de sécurité applicables aux systèmes de protection frontale des véhicules. Les députés demandent à la Commission de préciser les exigences applicables en matière de test. Ils tiennent à ce que ces équipements soient conçus de manière à accroître la sécurité des piétons et à réduire le nombre de blessés.

Le Parlement ayant accepté une série d'amendements de compromis, la directive peut être adoptée en première lecture. Cette dernière ne remet pas en question le pouvoir des États membres d'interdire ou de limiter l'usage des systèmes de protection frontale introduits sur le marché comme pièces détachées avant l'entrée en vigueur de la directive. Le Parlement veut ainsi s'assurer que la législation européenne en la matière ne s'appliquera pas rétroactivement.

Le Parlement est aussi d'avis que le champ d'application de la directive doit être limité aux véhicules de moins de 3,5 tonnes. Les députés ont également introduit une clause stipulant que la Commission européenne devra procéder à une révision des dispositions de la directive à la lumière des progrès techniques réalisés, et ce, au plus tard quatre ans et neuf mois après sa publication. La révision portera en particulier sur les conditions nécessaires pour exiger un test de collision de haut de jambe factice sur le pare-chocs du système de protection frontale, l'inclusion d'un test de collision de tête d'adulte, ainsi que les spécifications des tests de collision de tête enfant. Les États membres devront transposer la directive au plus tard neuf mois après son entrée en vigueur.

Sécurité routière: protection frontale sur les véhicules à moteur (modif. directive 70/156/CEE)

2003/0226(COD) - 26/10/2005 - Acte final

OBJECTIF : améliorer la sécurité des piétons en établissant des prescriptions techniques pour l'utilisation de systèmes de protection frontale sur les véhicules à moteur.

ACTE LÉGISLATIF : Directive 2005/66/CE relative à l'utilisation de systèmes de protection frontale sur les véhicules à moteur et modifiant la directive 70/156/CEE du Conseil.

CONTENU : cette directive, qui modifie la directive 70/156/CEE, a pour objectif d'améliorer la sécurité des piétons et des véhicules au moyen de mesures passives. Elle établit des prescriptions techniques pour la réception des véhicules à moteur en ce qui concerne les systèmes de protection frontale montés d'origine ou commercialisés en tant qu'entités techniques distinctes. Le Conseil approuvé en première lecture tous les amendements votés par le Parlement européen.

En vertu des nouvelles dispositions, les systèmes de protection frontale pour les véhicules à moteur de catégorie M₁ (jusqu'à 8 personnes) et N₁ (marchandises jusqu'à 3,5 tonnes) doivent respecter les exigences en matière d'essais; ceux-ci devront prouver que les systèmes de protection frontale sont conçus de manière à améliorer la sécurité des piétons et à réduire le nombre de blessures.

La directive, qui fait partie intégrante du programme d'action européen en matière de sécurité routière, peut être complétée par des mesures nationales visant à interdire ou à restreindre l'utilisation des systèmes de protection frontale déjà sur le marché avant son entrée en vigueur.

Le 25 août 2010 au plus tard, la Commission réexaminera les dispositions techniques de la directive et, en particulier, les conditions nécessaires pour exiger, dans les essais du système de protection frontale, un test de collision avec haut de jambe factice, l'inclusion d'un test de collision avec tête d'adulte factice, ainsi que les spécifications des tests de collision avec tête d'enfant factice. Les résultats de ce réexamen feront l'objet d'un rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil.

ENTRÉE EN VIGUEUR : 15/12/2005.

TRANSPOSITION : 25/08/2006.

Sécurité routière: protection frontale sur les véhicules à moteur (modif. directive 70/156/CEE)

2003/0226(COD) - 10/10/2003 - Document de base législatif

OBJECTIF : améliorer la protection des piétons et autres usagers de la route vulnérables en cas de collision avec un véhicule à moteur équipé d'un système de protection frontale. ACTE PROPOSÉ : Directive du Parlement européen et du Conseil. CONTENU : les statistiques sur les accidents de la route signalent un nombre important de piétons et de cyclistes blessés à la suite d'une collision avec un véhicule en mouvement, et notamment lors d'un choc avec les structures frontales des voitures particulières. On constate en outre une tendance croissante à l'installation de systèmes de protection frontale qui étaient destinés à des usages spécifiques et qui sont susceptibles de blesser des piétons et d'autres usagers de la route vulnérables. L'objet de la présente proposition est de définir les conditions à remplir pour la construction et l'installation de ces systèmes de protection frontale en vue d'améliorer la protection des piétons et de limiter la gravité des blessures infligées aux piétons et autres usagers de la route vulnérables en cas de collision avec un véhicule équipé d'un tel système. Elle contient des prescriptions devant être respectées tant en ce qui concerne les systèmes de protection frontale montées d'origine que les systèmes commercialisés en tant qu'entités techniques distinctes. Comme la construction de véhicules à moteur est soumise aux dispositions de la directive cadre 70/156/CEE relative à la réception CE des véhicules, des composants et des entités techniques distinctes, les prescriptions proposées feront elles aussi partie intégrante de ce cadre. Le champ d'application de

la directive a été circonscrit aux véhicules de catégorie M1 et N1 dont le poids ne dépasse pas 3,5 tonnes. Les prescriptions relatives aux systèmes de protection frontale se présentent sous la forme d'essais décrits dans la partie 4 de l'annexe I à la présente proposition. Celle-ci vise à faire en sorte qu'à partir du 1er juillet 2005, les États membres ne pourront plus émettre de certificats de réception CE pour des véhicules équipés de systèmes de protection frontale ou pour des systèmes de protection frontale commercialisés en tant qu'entités techniques distinctes, si les conditions indiquées dans les annexes à la présente directive ne sont pas remplies. À partir du 1er juillet 2006, tout véhicule neuf équipé d'un système de protection frontale et tout système de protection frontale mis sur le marché devront satisfaire aux exigences proposées.