




Informations de base	
<p><b>2005/0002(AVC)</b></p> <p>AVC - Procédure d'avis conforme (historique)</p> <p>Industrie automobile: prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules, règlement 55 CEE/Nations Unies</p> <p><b>Subject</b></p> <p>3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis</p> <p>3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles</p>	Procédure terminée

Acteurs principaux				
Parlement européen	<b>Commission au fond</b>		<b>Rapporteur(e)</b>	<b>Date de nomination</b>
	<b>INTA</b> Commerce international		BARÓN CRESPO Enrique (PSE)	15/03/2005
	<b>Commission pour avis</b>		<b>Rapporteur(e) pour avis</b>	<b>Date de nomination</b>
	<b>TRAN</b> Transports et tourisme		La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
Conseil de l'Union européenne	<b>Formation du Conseil</b>		<b>Réunions</b>	<b>Date</b>
	Compétitivité (marché intérieur, industrie, recherche et espace)		2681	2005-10-11
	Compétitivité (marché intérieur, industrie, recherche et espace)		2715	2006-03-13
Commission européenne	<b>DG de la Commission</b>		<b>Commissaire</b>	
	Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME			

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
28/01/2005	Publication de la proposition législative initiale	COM(2005)0019 	Résumé
23/09/2005	Publication de la proposition législative	11233/2005	Résumé
11/10/2005	Débat au Conseil		

13/10/2005	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
25/01/2006	Vote en commission		Résumé
27/01/2006	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique	A6-0011/2006	
14/02/2006	Décision du Parlement	T6-0046/2006	Résumé
14/02/2006	Résultat du vote au parlement		
13/03/2006	Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement		
13/03/2006	Fin de la procédure au Parlement		
04/07/2006	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2005/0002(AVC)
Type de procédure	AVC - Procédure d'avis conforme (historique)
Sous-type de procédure	Accord international
État de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission	INTA/6/26234

Portail de documentation				
<b>Parlement Européen</b>				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A6-0011/2006	27/01/2006	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T6-0046/2006	14/02/2006	Résumé
<b>Conseil de l'Union</b>				
Type de document	Référence	Date	Résumé	
Document de base législatif	11233/2005	23/09/2005	Résumé	
<b>Commission Européenne</b>				
Type de document	Référence	Date	Résumé	
Proposition législative initiale	COM(2005)0019 	28/01/2005	Résumé	

Informations complémentaires		
Source	Document	Date
Commission européenne	EUR-Lex	

## Acte final

Décision 2006/0444  
JO L 181 04.07.2006, p. 0053-0110

[Résumé](#)

# Industrie automobile: prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules, règlement 55 CEE/Nations Unies

2005/0002(AVC) - 28/01/2005 - Proposition législative initiale

**OBJECTIF** : permettre à la Communauté d'adhérer au règlement n°55 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'adoption de prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules.

**ACTE PROPOSÉ** : Décision du Conseil.

**CONTENU** : Par la décision 97/836/CE du 27 novembre 1997 du Conseil, la CE est devenue partie contractante à l'accord révisé de 1958 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE/NU) et a adhéré à 78 règlements annexés à cet accord. Cette décision a pris effet le 24 mars 1998.

L'article 3 par. 3 de cette décision prévoit notamment que la Communauté peut décider d'appliquer un règlement auquel elle n'a pas adhéré au moment de son adhésion à l'accord révisé si le Conseil approuve ce règlement à la majorité qualifiée après avoir reçu l'avis conforme du Parlement européen.

Le règlement n°55 de la CEE/NU concernant l'adoption de prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules vise en particulier à supprimer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes et à garantir un niveau élevé de sécurité lors de l'utilisation des véhicules. Bien que ce règlement ne fasse pas partie des règlements reconnus par la CE tels qu'énumérés à l'annexe II de la décision 97/836/CE, la Commission estime qu'étant donné l'évolution des exigences de la CEE/NU depuis cette époque, il est devenu souhaitable pour la Communauté d'y adhérer. Il est également prévu que le règlement en question soit incorporé au système de réception CE des véhicules à moteur.

L'objectif de la présente proposition est donc d'intégrer l'ensemble de ces prescriptions au nom de la Communauté.

# Industrie automobile: prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules, règlement 55 CEE/Nations Unies

2005/0002(AVC) - 13/03/2006 - Acte final

**OBJECTIF** : permettre à la Communauté d'adhérer au règlement n°55 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'adoption de prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules.

**ACTE PROPOSÉ** : Décision 2006/444/CE du Conseil relative à l'adhésion de la Communauté européenne au règlement no 55 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'adoption de prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules.

**CONTENU** : le Conseil a adopté une décision approuvant l'adhésion de l'Union européenne au règlement n° 55 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) concernant l'adoption de prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicule. Ces prescriptions sont destinées à supprimer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur tout en garantissant un niveau élevé de sécurité.

Le règlement n° 55 est incorporé au système communautaire de réception des véhicules à moteur.

# Industrie automobile: prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules, règlement 55 CEE/Nations Unies

2005/0002(AVC) - 23/09/2005 - Document de base législatif

Le Conseil a adopté une orientation commune en vue de l'adoption de décisions sur:

- l'adhésion de l'UE à l'accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE/NU) concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules Ces prescriptions visent à supprimer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur tout en garantissant un niveau élevé de sécurité (se reporter au résumé précédent).
- les autorisations de mise sur le marché de l'UE de pneumatiques rechapés si ceux-ci ont été fabriqués conformément aux exigences fixées par la CEE/NU (voir AVC/2004/0271).

Ces deux textes seront transmis au Parlement européen pour avis conforme.

# Industrie automobile: prescriptions uniformes relatives à l'homologation des pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules, règlement 55 CEE/Nations Unies

2005/0002(AVC) - 14/02/2006 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

En adoptant le rapport de M. Enrique **BARÓN CRESPO** (PSE, ES), le Parlement européen se rallie à la position de sa commission au fond et donne son avis conforme sur la proposition de décision du Conseil.