## Informations de base

| | |
|---|---|
| **2005/2249(INI)**<br><br>INI - Procédure d'initiative | Procédure terminée |
| Réduction de l'impact de l'aviation sur le changement climatique<br><br>**Subject**<br><br>3.20.01 Transport aérien de personnes et frêt<br>3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile<br>3.70.03 Politique climatique, changement climatique, couche d'ozone | |

## Portail de documentation

**Parlement Européen**

| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|
| Projet de rapport de la commission | | PE371.946 | 04/04/2006 | |
| Avis de la commission | TRAN | PE367.758 | 24/04/2006 | |
| Amendements déposés en commission | | PE374.036 | 04/05/2006 | |
| Rapport déposé de la commission, lecture unique | | A6-0201/2006 | 01/06/2006 | |
| Texte adopté du Parlement, lecture unique | | T6-0296/2006 | 04/07/2006 | Résumé |

**Commission Européenne**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Document de base non législatif | COM(2005)0459 | 27/09/2005 | Résumé |
| Document annexé à la procédure | SEC(2005)1184 | 27/09/2005 | |
| Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière | SP(2006)3874 | 29/09/2006 | |