

Informations de base	
2009/2812(RSP) RSP - Résolutions d'actualité Résolution sur une stratégie européenne pour la région du Danube Subject 3.20.11 Réseaux transeuropéens de transport 3.70.04 Gestion des eaux, pollution de l'eau, des cours d'eau 4.70.05 Coopération régionale, coopération transfrontalière	Procédure terminée

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
20/01/2010	Débat en plénière		Résumé
21/01/2010	Décision du Parlement	T7-0008/2010	Résumé
21/01/2010	Résultat du vote au parlement		
21/01/2010	Fin de la procédure au Parlement		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2009/2812(RSP)
Type de procédure	RSP - Résolutions d'actualité
Sous-type de procédure	Débat ou résolution sur question orale/interpellation
Base juridique	Règlement du Parlement EP 142-p5
État de la procédure	Procédure terminée

Portail de documentation				
Parlement Européen				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Question orale/interpellation du Parlement		B7-0240/2009	18/01/2010	
Proposition de résolution		B7-0031/2010	20/01/2010	
Proposition de résolution		B7-0032/2010	20/01/2010	
Proposition de résolution		B7-0033/2010	20/01/2010	
Proposition de résolution		B7-0034/2010	20/01/2010	
Proposition de résolution		B7-0036/2010	20/01/2010	
Texte adopté du Parlement, lecture unique		T7-0008/2010	21/01/2010	Résumé

Résolution sur une stratégie européenne pour la région du Danube

2009/2812(RSP) - 21/01/2010 - Texte adopté du Parlement, lecture unique

À la suite du débat qui a eu lieu en séance le 20 janvier 2010, le Parlement européen a adopté, par 544 voix pour, 13 voix contre et 10 abstentions, une résolution sur une stratégie européenne pour la région du Danube.

Le texte adopté en plénière avait été déposé en tant que résolution commune par les groupes PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE, ECR et GUE/NGL.

Le Parlement demande à la Commission d'entreprendre, dès que possible, de larges consultations dans tous les pays riverains du Danube, afin de couvrir différents aspects de la coopération régionale et de **présenter la stratégie européenne pour la région du Danube au plus tard à la fin de l'année 2010**. La résolution souligne que le Danube traverse dix pays européens (six d'entre eux étant des États membres de l'Union européenne), que le bassin du Danube est un carrefour important entre les programmes de politique de cohésion de l'Union européenne, et que la région a connu une longue histoire en matière de coopération.

Les députés considèrent par ailleurs que la **stratégie pour la mer Baltique**(voir [COM\(2009\)0248](#)) fournit déjà un modèle pour la coordination des actions et des concours financiers de l'UE dans des unités territoriales géopolitiques - macrorégions - définies sur la base de critères spécifiques et qu'une stratégie européenne pour le bassin du Danube, suivant le modèle de la stratégie de l'UE pour la région de la mer Baltique, a le potentiel pour promouvoir la coopération transrégionale et transfrontalière pour une plus grande croissance économique et pour apporter des réponses conjointes aux défis communs. Cette stratégie devrait être intégrée à la politique régionale de l'UE dans le cadre de l'objectif « coopération territoriale européenne ».

Le Parlement insiste sur la nécessité **d'associer aux préparatifs les acteurs régionaux et locaux intéressés** de la région du Danube pour déterminer clairement les besoins. Il demande à la Commission de définir clairement **une «structure de gouvernance»** pour la future politique relative à la région du Danube, sans pour autant empiéter sur les responsabilités des pouvoirs régionaux et locaux.

La résolution demande que soit amélioré **l'état écologique du fleuve Danube**, qui est actuellement pollué, et réclame des mesures visant à réduire la pollution et à empêcher tout déversement futur de pétrole et d'autres substances nocives et toxiques. Une attention particulière devrait être accordée aux écosystèmes locaux. La Commission est invitée à : i) appuyer la recherche et le développement consacrés aux nouvelles techniques qui permettent d'améliorer la capacité de prévention et de réaction en ce qui concerne les inondations, l'extrême sécheresse et la pollution accidentelle ; ii) élaborer un plan exhaustif pour la conservation et la reconstitution des populations naturelles d'esturgeons dans le Danube.

Invitant la Commission à mettre à profit les enseignements tirés de la stratégie pour la mer Baltique d'un point de vue opérationnel, le Parlement demande la mise en œuvre d'un **plan d'action** comportant notamment les aspects suivants: i) une utilisation du Danube par la navigation intérieure qui soit respectueuse de l'environnement, ii) l'intermodalité avec d'autres modes de transport le long du Danube, grâce à l'amélioration de l'ensemble des infrastructures et à la création d'un système de transport multimodal tout au long du fleuve, iii) l'utilisation, dans le respect de l'environnement, des installations hydroélectriques le long du Danube, iv) la préservation et l'amélioration de la qualité des eaux du Danube, conformément à la directive-cadre sur l'eau, v) des normes strictes de sécurité pour les navires, vi) le développement d'un tourisme qui préserve l'environnement et des améliorations en matière d'éducation, de recherche et de cohésion sociale;

Les députés soulignent que des estimations stratégiques adéquates et des **évaluations d'incidence sur l'environnement**, y compris l'évaluation des effets sur l'ensemble des écosystèmes du fleuve, devraient être une condition préalable à tous les projets d'infrastructure liés aux transports et à l'énergie.

La résolution propose **l'intégration du système de transport de l'Union européenne avec ceux des pays voisins de l'Union dans la région du Danube** et souligne qu'il est important de permettre le développement de projets d'intermodalité. Elle considère que le système de voies de navigation intérieures représente un aspect important pour le développement des transports de la région, et souligne l'importance d'éliminer les goulets d'étranglement situés sur l'axe de navigation Rhin-Meuse-Main-Danube et d'améliorer l'ensemble du système de transport intermodal situé le long du Danube.

Les députés proposent en outre que **le réseau transeuropéen soit modernisé afin d'améliorer l'intermodalité** dans l'ensemble de la région et d'augmenter la connectivité avec la mer Noire par des itinéraires routiers et ferroviaires (corridors de fret et lignes ferroviaires à grande vitesse). La Commission est invitée à accélérer la généralisation de l'utilisation des techniques modernes de communication et d'information afin qu'un ensemble de règles efficaces et unifiées soient adoptées aussi rapidement que possible pour la navigation sur le Danube.

En ce qui concerne **le financement**, le Parlement encourage le recours aux programmes opérationnels existants pour financer des projets au titre de cette stratégie. Il demande à toutes les parties intéressées d'examiner la possibilité de recourir à d'autres instruments à caractère non financier qui faciliteraient l'application de cette stratégie et auraient immédiatement des effets concrets. Il insiste également sur la nécessité d'une démarche coordonnée visant à une absorption accrue de tous les fonds communautaires disponibles dans les États riverains du Danube.

Le Parlement demande à la Commission de collaborer avec lui pour définir les priorités de développement de la stratégie européenne pour la région du Danube, de l'informer régulièrement et de le consulter sur l'état de la mise en œuvre de cette stratégie. Enfin, la résolution propose qu'un **sommet européen du Danube** soit organisé tous les deux ans, après consultation des acteurs locaux et régionaux.