




| Informations de base | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 2011/0191(NLE) NLE - Procédures non législatives Décision | Procédure terminée |
| Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29 Subject 2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité 3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles 6.20.05 Accords et relations commerciales et économiques multilatérales et plurilatérales | |

| Acteurs principaux | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Parlement européen | Commission au fond | | Rapporteur(e) | Date de nomination |
| | INTA Commerce international | | MOREIRA Vital (S&D) | 19/09/2011 |
| | | | Rapporteur(e) fictif/fictive MUSCARDINI Cristiana (PPE) | |
| | Commission pour avis | | Rapporteur(e) pour avis | Date de nomination |
| | TRAN Transports et tourisme | | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. | |
| Conseil de l'Union européenne | Formation du Conseil | | Réunions | Date |
| | Transports, télécommunications et énergie | | 3145 | 2012-02-14 |
| Commission européenne | DG de la Commission | | Commissaire | |
| | Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME | | TAJANI Antonio | |

| Evénements clés | | | |
|-----------------|-----------|-----------|--------|
| Date | Evénement | Référence | Résumé |

| | | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 18/07/2011 | Publication de la proposition législative initiale | COM(2011)0442  | Résumé |
| 20/09/2011 | Publication de la proposition législative | 13894/2011 | Résumé |
| 12/10/2011 | Annonce en plénière de la saisine de la commission | | |
| 20/12/2011 | Vote en commission | | |
| 04/01/2012 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique | A7-0005/2012 | Résumé |
| 19/01/2012 | Décision du Parlement | T7-0005/2012 | Résumé |
| 19/01/2012 | Résultat du vote au parlement |  | |
| 14/02/2012 | Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement | | |
| 14/02/2012 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 09/03/2012 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

| Informations techniques | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Référence de la procédure | 2011/0191(NLE) |
| Type de procédure | NLE - Procédures non législatives |
| Sous-type de procédure | Consultation du Parlement |
| Instrument législatif | Décision |
| Autre base juridique | Règlement du Parlement EP 165 |
| État de la procédure | Procédure terminée |
| Dossier de la commission | INTA/7/06601 |

| Portail de documentation | | | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|--------|
| Parlement Européen | | | | |
| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
| Projet de rapport de la commission | | PE473.936 | 28/10/2011 | |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A7-0005/2012 | 04/01/2012 | Résumé |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T7-0005/2012 | 19/01/2012 | Résumé |
| Conseil de l'Union | | | | |
| Type de document | Référence | Date | Résumé | |
| Document de base législatif | 13894/2011 | 20/09/2011 | Résumé | |
| Commission Européenne | | | | |
| Type de document | Référence | Date | Résumé | |
| Proposition législative initiale | COM(2011)0442  | 18/07/2011 | Résumé | |

| Parlements nationaux | | | | |
|----------------------|--------------------|---------------|------------|--------|
| Type de document | Parlement /Chambre | Référence | Date | Résumé |
| Contribution | PT_PARLIAMENT | COM(2011)0442 | 23/01/2012 | |

| Informations complémentaires | | |
|------------------------------|----------|------|
| Source | Document | Date |
| Parlements nationaux | IPEX | |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

| Acte final | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Décision 2012/0142 JO L 071 09.03.2012, p. 0001 | Résumé |

Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29

2011/0191(NLE) - 04/01/2012 - Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique

La commission du commerce international a adopté à l'unanimité la recommandation de Vital MOREIRA (S&D, PT) portant sur le projet de décision du Conseil relative à l'adhésion de l'Union européenne au règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

La commission parlementaire recommande que le Parlement européen donne son approbation au projet de décision du Conseil dans la mesure où ce règlement CEE-ONU ouvrira la voie à l'application des mêmes normes dans de nombreux pays, en supprimant les lourdeurs administratives et en permettant aux entreprises européennes d'affronter plus aisément la concurrence et de conquérir de nouveaux marchés.

Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29

2011/0191(NLE) - 19/01/2012 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 628 voix pour, 1 voix contre et 10 abstentions, une résolution législative sur le projet de décision du Conseil relative à l'adhésion de l'Union européenne au règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

Le Parlement donne son approbation au projet de décision du Conseil.

Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29

2011/0191(NLE) - 14/02/2012 - Acte final

OBJECTIF: adopter au nom de l'Union européenne, le règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

ACTE LÉGISLATIF : Décision 2012/142/UE du Conseil relative à l'adhésion de l'Union européenne au règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

CONTEXTE : les exigences uniformisées du règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire (règlement CE /ONU n° 29) visent à éliminer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes à l'accord révisé de 1958, tout en garantissant un degré de sécurité élevé aux occupants des véhicules.

Le jour de son adhésion à l'accord révisé de 1958, l'Union a adhéré à un nombre limité de règlements CEE/NU énumérés dans l'annexe II de la décision 97/836/CE ; le règlement CEE/NU n° 29 n'en faisait pas partie.

Vu les modifications apportées entre-temps au règlement CEE/NU n° 29 et au [règlement \(CE\) n° 661/2009](#) du Parlement et du Conseil concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés, en vertu desquels l'Union doit tenir compte du règlement CEE/NU n° 29, **ledit règlement CEE/NU devrait faire partie du système de réception par type de l'UE pour les véhicules à moteur.**

CONTENU : avec la présente décision, le règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire est approuvé au nom de l'Union européenne.

Le règlement CEE-NU fera donc partie intégrante du système de réception par type de l'UE des véhicules à moteur.

ENTRÉE EN VIGUEUR : la décision entre en vigueur le 10.03.2012.

Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29

2011/0191(NLE) - 18/07/2011 - Proposition législative initiale

OBJECTIF: adopter au nom de l'Union européenne, le règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

ACTE PROPOSÉ : Décision du Conseil.

ANALYSE D'IMPACT : aucune analyse d'impact n'a été réalisée.

CONTENU : la présente proposition vise uniquement à adopter, au nom de l'UE, les prescriptions uniformisées du règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

INCIDENCE BUDGÉTAIRE : la proposition n'a pas d'incidence sur le budget de l'UE.

Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU): homologation des véhicules; adhésion au règlement n° 29

2011/0191(NLE) - 20/09/2011 - Document de base législatif

OBJECTIF: adopter au nom de l'Union européenne, le règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire.

ACTE PROPOSÉ : Décision du Conseil.

CONTEXTE : les exigences uniformisées du règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire (règlement CE /ONU n° 29) visent à éliminer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes à l'accord révisé de 1958, tout en garantissant un degré de sécurité élevé aux occupants des véhicules.

Le jour de son adhésion à l'accord révisé de 1958, l'Union a adhéré à un nombre limité de règlements CEE/NU énumérés dans l'annexe II de la décision 97/836/CE ; le règlement CEE/NU n° 29 n'en faisait pas partie.

Vu les modifications apportées entre-temps au règlement CEE/NU n° 29 et au [règlement \(CE\) n° 661/2009](#) du Parlement et du Conseil concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés, en vertu desquels l'Union doit tenir compte du règlement CEE/NU n° 29, **ledit règlement CEE/NU devrait faire partie du système de réception par type de l'UE pour les véhicules à moteur.**

C'est l'objet de la présente proposition.

ANALYSE D'IMPACT : aucune analyse d'impact n'a été réalisée.

BASE JURIDIQUE : traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE).

CONTENU : avec la présente proposition de décision, le règlement n° 29 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies sur les prescriptions uniformes relatives à la réception des véhicules en ce qui concerne la protection des occupants de la cabine d'un véhicule utilitaire est approuvé au nom de l'Union européenne.

Ledit règlement fera partie intégrante, dès son adoption, du système de réception par type de l'UE pour les véhicules à moteur.

INCIDENCE BUDGÉTAIRE : la proposition n'a pas d'incidence sur le budget de l'UE.