Informations de base

2012/0191(COD)

COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement

Réduction des émissions de CO2 des véhicules utilitaires légers neufs: modalités permettant d'atteindre l'objectif de 2020

Modification Règlement (EU) 510/2011 2009/0173(COD)

Subject

- 2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité
- 3.20.05 Transport routier de personnes et de marchandises
- 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles
- 3.50.08 Nouvelles technologies; biotechnologie
- 3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile
- 3.70.03 Politique climatique, changement climatique, couche d'ozone
- 3.70.18 Mesures et accords internationales et régionales pour la protection de l'environnement

Procédure terminée

Acteurs principaux

Parlement européen

Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire	KRAHMER Holger (ALDE)	08/10/2012
	Rapporteur(e) fictif/fictive	
	TATARELLA Salvatore (PPE)	
	ULVSKOG Marita (S&D)	
	SCHLYTER Carl (Verts/ALE)	
	CALLANAN Martin (ECR)	
	WILS Sabine (GUE/NGL)	

Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
ITRE Industrie, recherche et énergie (Commission associée)	PIEPER Markus (PPE)	25/10/2012
IMCO Marché intérieur et protection des consommateurs	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
TRAN Transports et tourisme	GARDIAZABAL RUBIAL Eider (S&D)	21/09/2012

Conseil de l'Union européenne	Formation du Conseil		Réunions	Date	
	Affaires générales		3292	2014-02-11	
	Compétitivité (marché intérieur, industrie, recherche et espace)		3242	2013-05-30	
	Environnement		3211	2012-12-17	
Commission européenne	DG de la Commission		Commissaire		
	Action pour le climat		HEDEGAARD Connie		