## Informations de base

| | |
|---|---|
| **2019/2081(DEC)**<br>DEC - Procédure de décharge | Procédure terminée |
| Décharge 2018: Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (AFE)<br>**Subject**<br>8.70.03.08 Décharge 2018 | |

## Acteurs principaux

**Parlement européen**

| Commission au fond | Rapporteur(e) | Date de nomination |
|---|---|---|
| CONT Contrôle budgétaire | CZARNECKI Ryszard (ECR) | 07/10/2019 |
| | Rapporteur(e) fictif/fictive<br>NOVAKOV Andrey (EPP)<br>WOLTERS Lara (S&D)<br>CHASTEL Olivier (Renew)<br>EICKHOUT Bas (Greens /EFA)<br>KUHS Joachim (ID)<br>OMARJEE Younous (GUE /NGL) | |

| Commission pour avis | Rapporteur(e) pour avis | Date de nomination |
|---|---|---|
| TRAN Transports et tourisme | GRAPINI Maria (S&D) | 07/10/2019 |

**Commission européenne**

| DG de la Commission | Commissaire |
|---|---|
| Budget | OETTINGER Günther |

## Evénements clés

| Date | Evénement | Référence | Résumé |
|---|---|---|---|
| 27/06/2019 | Publication du document de base non-législatif | COM(2019)0316 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18/09/2019 | Annonce en plénière de la saisine de la commission | | |
| 19/02/2020 | Vote en commission | | |
| 03/03/2020 | Dépôt du rapport de la commission | A9-0061/2020 | |
| 13/05/2020 | Décision du Parlement | T9-0078/2020 | Résumé |
| 13/05/2020 | Résultat du vote au parlement | | |
| 13/05/2020 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 14/05/2020 | Résultat du vote au parlement | | |
| 15/05/2020 | Résultat du vote au parlement | | |
| 11/12/2020 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

## Informations techniques

| | |
|---|---|
| **Référence de la procédure** | 2019/2081(DEC) |
| **Type de procédure** | DEC - Procédure de décharge |
| **Autre base juridique** | Règlement du Parlement EP 165 |
| **État de la procédure** | Procédure terminée |
| **Dossier de la commission** | CONT/9/00837 |

## Portail de documentation

**Parlement Européen**

| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|---|
| Projet de rapport de la commission | | PE639.858 | 05/12/2019 | |
| Avis de la commission | TRAN | PE642.920 | 22/01/2020 | |
| Amendements déposés en commission | | PE645.002 | 31/01/2020 | |
| Rapport déposé de la commission, lecture unique | | A9-0061/2020 | 03/03/2020 | |
| Texte adopté du Parlement, lecture unique | | T9-0078/2020 | 13/05/2020 | Résumé |

**Conseil de l'Union**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Document de base non législatif complémentaire | 05761/2020 | 06/02/2020 | |

**Commission Européenne**

| Type de document | Référence | Date | Résumé |
|---|---|---|---|
| Document de base non législatif | COM(2019)0316 | 27/06/2019 | |

| Informations complémentaires | | |
|---|---|---|
| **Source** | **Document** | **Date** |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

## Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

### Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

| Transparence | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Nom** | **Rôle** | **Commission** | **Date** | **Représentant(e)s d'intérêts** |
| NOVAKOV Andrey | Rapporteur(e) fictif/fictive | CONT | 27/01/2020 | European Railways Agency |

| Acte final |
|---|
| Budget 2020/1861<br>JO L 417 11.12.2020, p. 0074 |

# Décharge 2018: Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (AFE)

2019/2081(DEC) - 13/05/2020 - Texte adopté du Parlement, lecture unique

Le Parlement européen a décidé de donner décharge au directeur exécutif de l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer sur l'exécution du budget de l'Agence pour l'exercice 2018 et d'approuver la clôture des comptes de l'exercice en question.

Constatant que la Cour des comptes a déclaré avoir obtenu une assurance raisonnable que les comptes annuels de l'agence pour l'exercice 2018 sont fiables et que les opérations sous-jacentes sont légales et régulières, le Parlement a adopté par 602 voix pour, 87 contre et 4 abstentions, une résolution contenant une série de recommandations qui font partie intégrante de la décision de décharge et qui complètent les recommandations générales figurant dans la résolution sur la performance, la gestion financière et le contrôle des agences de l'UE.

***États financiers de l'Agence***

Le budget final de l'Agence des chemins de fer de l'Union européenne pour l'exercice 2018 s'élevait à 28.793.243 EUR, soit une diminution de 6,31 % par rapport à 2017.

***Gestion budgétaire et financière***

Les efforts de suivi budgétaire au cours de l'exercice 2018 ont abouti à un taux d'exécution budgétaire de 99,98 %, soit une légère baisse de 0,02 % par rapport à 2017. Le taux d'exécution des crédits de paiement a été de 88,96 %, ce qui représente une augmentation de 1,66 % par rapport à 2017.

Le Parlement a noté qu'à la suite de l'élargissement du mandat de l'Agence, celle-ci commencera en 2019 à percevoir des redevances et des droits pour les tâches de certification, en tenant compte des besoins spécifiques des entreprises moyennes (PME). Il a invité l'Agence à faire rapport à l'autorité de décharge sur la mise en œuvre de ce nouveau système et à prendre en compte les besoins spécifiques des PME au cours du processus de certification, notamment en réduisant leurs charges administratives et financières.

***Autres observations***

Les députés ont également fait une série d'observations concernant les performances, les marchés publics, la politique du personnel et les contrôles internes.

En particulier, ils ont noté que :

- l'objectif fixé par le Parlement européen, le Conseil et la Commission d'établir un marché ferroviaire européen unique n'a pas été atteint. Ils ont demandé à l'Agence de concentrer ses efforts et ses publications sur ce domaine et d'élaborer un ensemble de mesures visant à garantir qu'à l'avenir, le transport ferroviaire puisse être intégré dans les chaînes logistiques modernes;

- les cinq prochaines années seront cruciales pour l'avenir du secteur ferroviaire et que l'Agence doit être dotée du financement et du personnel nécessaires pour relever les défis à venir;

- l'Agence devait se préparer à ses nouvelles missions et à assumer, en juin 2019, son rôle d'autorité de l'Union européenne chargée d'autoriser la mise sur le marché de véhicules ferroviaires, de délivrer des certificats de sécurité uniques pour les entreprises ferroviaires et d'approuver les équipements au sol dans le cadre du système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS);

- en ce qui concerne tant l'infrastructure que le matériel roulant, les progrès réalisés dans la mise en place des équipements nécessaires à l'ERTMS en Europe sont insuffisants. Le processus doit être accéléré;

- au 31 décembre 2018, les postes au tableau des effectifs étaient pourvus à hauteur de 89,19 %, avec 132 agents temporaires nommés sur les 148 agents temporaires autorisés dans le cadre du budget de l'Union;

- l'Agence a adopté une politique de protection de la dignité des personnes et de prévention du harcèlement, des conseillers confidentiels sont promus et le personnel est encouragé à leur adresser ses problèmes;

- le 15 avril 2019, l'Agence a signé l'accord de siège avec les autorités françaises. Les députés reconnaissent que la décision relative au double siège est une décision du Conseil que l'Agence doit appliquer.