




Informations de base	
<p><b>2022/0214(COD)</b></p> <p>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement</p>	Procédure terminée
<p>Allègement temporaire des règles d'utilisation des créneaux horaires dans les aéroports de l'Union</p> <p><b>Subject</b></p> <p>3.20.01 Transport aérien de personnes et fret</p> <p><b>Priorités législatives</b></p> <p><a href="#">La réponse de l'UE face à la pandémie de Covid-19</a></p>	

Acteurs principaux				
Parlement européen	<b>Commission au fond</b>		<b>Rapporteur(e)</b>	<b>Date de nomination</b>
	<b>TRAN</b>	Transports et tourisme	RIQUET Dominique (Renew)	31/08/2022
Conseil de l'Union européenne				
Commission européenne	<b>DG de la Commission</b>		<b>Commissaire</b>	
	Mobilité et transports		VĂLEAN Adina	
Comité économique et social européen				
Comité européen des régions				

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
12/07/2022	Publication de la proposition législative	COM(2022)0334 	Résumé
12/09/2022	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
06/10/2022	Décision du Parlement, 1ère lecture	T9-0348/2022	Résumé
06/10/2022	Résultat du vote au parlement		
17/10/2022	Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement		
19/10/2022	Signature de l'acte final		
25/10/2022	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2022/0214(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Note thématique
Instrument législatif	Règlement
Base juridique	Règlement du Parlement EP 170 Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 100-p2
Consultation obligatoire d'autres institutions	<a href="#">Comité économique et social européen</a> <a href="#">Comité européen des régions</a>
État de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission	TRAN/9/09597

Portail de documentation				
<b>Parlement Européen</b>				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		<a href="#">T9-0348/2022</a>	06/10/2022	<a href="#">Résumé</a>
<b>Conseil de l'Union</b>				
Type de document		Référence	Date	Résumé
Projet d'acte final		<a href="#">00047/2022/LEX</a>	19/10/2022	
<b>Commission Européenne</b>				
Type de document		Référence	Date	Résumé
Document de base législatif		COM(2022)0334 	12/07/2022	<a href="#">Résumé</a>
Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière		<a href="#">SP(2022)623</a>	07/12/2022	
<b>Autres Institutions et organes</b>				
Institution/organe	Type de document	Référence	Date	Résumé
EESC	Comité économique et social: avis, rapport	<a href="#">CES3866/2022</a>	22/09/2022	

Informations complémentaires		
Source	Document	Date
Commission européenne	<a href="#">EUR-Lex</a>	

# Allègement temporaire des règles d'utilisation des créneaux horaires dans les aéroports de l'Union

2022/0214(COD) - 06/10/2022 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 457 voix pour, 3 contre et 3 abstentions, une résolution législative sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CEE) n° 95/93 du Conseil en ce qui concerne l'allègement temporaire des règles d'utilisation des créneaux horaires dans les aéroports de l'Union européenne en raison de la pandémie de COVID-19.

Le règlement vise la mise en place de règles spécifiques et l'allègement des règles générales d'utilisation des créneaux horaires pour une période limitée afin d'atténuer les effets sur le trafic aérien d'une crise épidémiologique et de la guerre d'agression menée par la Russie contre l'Ukraine. Il fixe comme objectif un retour progressif aux règles du «créneau utilisé ou perdu» liée à l'allocation de créneaux horaires dans les aéroports de l'UE.

La position du Parlement européen arrêtée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition de la Commission comme suit :

## *Processus d'attribution des créneaux horaires*

Au cours de la période comprise **entre le 30 octobre 2022 et le 28 octobre 2023**, et sous réserve que la capacité aéroportuaire soit disponible, une série de créneaux horaires qui a été remise dans le pool de créneaux horaires à la fin de la période de planification horaire sera attribuée, sur demande, pour la période suivante de planification horaire équivalente, à un transporteur aérien qui a exploité au moins cinq créneaux horaires de la série en question au cours de la période de planification horaire de référence.

En outre, au cours de la période comprise entre le 30 octobre 2022 et le 28 octobre 2023, la non-utilisation d'un créneau horaire pourra également être justifiée par l'introduction, par les autorités publiques, de **restrictions** destinées à faire face à une situation épidémiologique majeure, à une catastrophe naturelle majeure ou à des troubles politiques majeurs à l'une des extrémités d'une liaison pour laquelle le créneau en question a été exploité ou aurait dû être exploité, à condition que ces restrictions aient un impact significatif sur la possibilité de voyager ou sur la demande de voyages.

## *Attribution de créneaux horaires en réponse à certaines situations de crise*

Au cours de la période comprise **entre le 30 octobre 2022 et le 25 mars 2023**, si un transporteur aérien démontre qu'il a exploité la série de créneaux horaires qui lui était attribuée pendant au moins 75% du temps au cours de la période de planification horaire pour laquelle elle avait été attribuée, le transporteur aérien en question aura le droit d'utiliser la même série de créneaux horaires lors la période suivante de planification horaire équivalente.

La Commission européenne pourra également, par voie d'actes délégués, **abaisser le taux d'utilisation minimal** pour toute période de planification horaire comprise entre le 30 octobre 2022 et le 28 octobre 2023 si le trafic aérien hebdomadaire tombe en-dessous de 80% (par rapport aux chiffres de 2019) **pendant deux semaines consécutives** en raison de la COVID-19, d'une autre situation épidémiologique ou en conséquence directe de la guerre russe en Ukraine. La valeur en pourcentage appliquée sera proportionnelle au niveau des prévisions du trafic aérien d'Eurocontrol.

En vue de l'établissement d'horaires par les transporteurs aériens avant la période de planification horaire, la Commission s'efforcera d'adopter ces actes délégués avant le début de la période de planification horaire, afin de permettre aux transporteurs aériens de planifier leurs vols réguliers. La Commission pourra adopter de tels actes pendant la période de planification horaire en cas de circonstances imprévues.

En outre, les nouvelles règles prévoient la possibilité de rétablir la **connectivité aérienne entre l'UE et l'Ukraine** le moment venu, avec une période de reprise supplémentaire de 16 semaines avant que les exigences relatives à l'utilisation des créneaux horaires ne redeviennent applicables après la réouverture de l'espace aérien ukrainien.

# Allègement temporaire des règles d'utilisation des créneaux horaires dans les aéroports de l'Union

2022/0214(COD) - 12/07/2022 - Document de base législatif

OBJECTIF : accorder des allègements temporaires aux règles d'utilisation des créneaux horaires dans les aéroports européens afin d'atténuer les effets de la crise du Covid-19 et de l'agression militaire de la Russie contre l'Ukraine sur le trafic aérien.

ACTE PROPOSÉ : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE : le [règlement \(CEE\) n° 95/93](#) (le règlement sur les créneaux horaires) fixe les règles d'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de l'UE. Il établit la règle «créneau utilisé ou créneau perdu», selon laquelle les transporteurs aériens doivent utiliser au moins 80% des créneaux d'une série de créneaux attribués au cours d'une période de planification horaire donnée (été ou hiver) pour conserver leur droit à la même série de créneaux au cours de la période de planification horaire équivalente suivante (c'est-à-dire les droits acquis ou historiques).

Des chiffres récents montrent que le trafic aérien a connu une forte reprise depuis le début de la saison de planification horaire de l'été 2022 et que le trafic aérien au début de la saison de planification horaire de l'hiver 2022/2023 devrait être d'environ 90% des niveaux de 2019 selon les prévisions de base. Ces chiffres justifient un **retour au seuil de 80% d'utilisation des créneaux horaires en règle générale**, complété par un allègement spécifique de l'utilisation des créneaux dans les cas de non-utilisation justifiée des créneaux (JNUS).

Néanmoins, comme l'expérience l'a montré, la situation du COVID-19 reste très incertaine. De nouveaux variants peuvent apparaître et provoquer des réactions soudaines des Etats et des consommateurs qui peuvent à leur tour affecter négativement le trafic aérien.

En outre, l'agression militaire de la Russie contre l'Ukraine a également un impact sur le trafic aérien et sur la capacité des transporteurs aériens à exploiter leurs créneaux horaires, car les transporteurs aériens de l'Union sont empêchés d'entrer dans l'espace aérien du Belarus, de la Russie et de l'Ukraine.

Pour atténuer les conséquences négatives potentielles sur les niveaux de trafic aérien si ces scénarios se concrétisent, il est important que **le cadre juridique de l'attribution des créneaux soit suffisamment résistant** pour permettre un délestage proportionné, pro-concurrentiel et rapide des créneaux.

CONTENU : les objectifs généraux de la proposition de la Commission sont les suivants : i) fixer un seuil d'utilisation différent ; ii) imposer des conditions à l'allègement des créneaux; et iii) modifier le taux d'utilisation des créneaux horaires en réponse à l'évolution des niveaux de trafic.

La proposition établit un équilibre entre : i) la nécessité d'accorder aux compagnies aériennes un allègement de la règle «créneau utilisé ou créneau perdu» en réponse à la faible demande de transport aérien résultant de la pandémie de COVID-19, d'autres situations épidémiologiques, de catastrophes naturelles et de troubles politiques tels que l'agression militaire de la Russie contre l'Ukraine ; et ii) la nécessité de revenir à une application normale des règles d'attribution des créneaux horaires en fonction du rétablissement des niveaux de trafic aérien.

Plus précisément, la proposition prévoit ce qui suit :

- un **retour au taux normal d'utilisation des créneaux horaires de 80%** (contre 64% actuellement pour la saison aéronautique de l'été 2022) - compte tenu de la demande - mais en même temps, la prolongation de la possibilité de recourir à **l'exception justifiée de non-utilisation des créneaux horaires** (JNUS) introduite pendant la pandémie;

- le renforcement du rôle de **l'Association européenne des coordinateurs d'aéroports** dans la publication d'orientations. La transparence dans l'application des exceptions à la non-utilisation justifiée des créneaux horaires est très importante pour les compagnies aériennes; les coordinateurs devraient donc publier les destinations auxquelles les exceptions s'appliquent. Si une majorité de la population de l'UE est touchée par des mesures entravant gravement le transport aérien, tous les coordonnateurs de créneaux horaires pourraient accorder des exceptions JNUS pour tous les créneaux;

- la période pendant laquelle les nouvelles règles d'allègement des créneaux horaires s'appliquent est fixée du 29 octobre 2022 au 26 mars 2024. Ces dates correspondent respectivement à la date de début de la saison d'hiver 2022/2023 de l'Association internationale du transport aérien (IATA) et à la date de fin de la saison d'hiver 2023/2024 de l'IATA;

- la Commission devrait adopter **des actes délégués** au cours de la période d'allègement supplémentaire des créneaux horaires pour modifier le taux d'utilisation en fonction de l'évolution des niveaux de trafic, **si le trafic aérien tombe en dessous de 80% des niveaux correspondants en 2019 pendant quatre semaines consécutives** en raison de toute situation épidémiologique ou de l'agression militaire de la Russie contre l'Ukraine. Étant donné la rapidité avec laquelle la situation du trafic aérien peut évoluer, il devrait être possible d'adopter ces actes délégués selon la procédure d'urgence;

- la Commission serait habilitée à adopter des actes délégués au cours de la période d'allègement supplémentaire des créneaux horaires afin de **modifier le taux d'utilisation en fonction de l'évolution des niveaux de trafic**, en particulier pour les créneaux utilisés sur les liaisons entre l'UE et l'Ukraine, afin d'encourager les compagnies aériennes à rétablir la connectivité entre les régions;

- pendant la période d'allègement des créneaux horaires, un transporteur aérien qui n'a pas l'intention d'utiliser un créneau devrait le rendre disponible pour une réattribution temporaire à d'autres transporteurs aériens **au plus tard trois semaines** avant la date prévue d'exploitation du créneau;

- le coordinateur pourrait prendre des mesures et retirer les créneaux des transporteurs figurant sur la liste de sécurité de l'UE et faisant l'objet de sanctions ou enregistrés dans des États faisant l'objet de sanctions.