

| Informations de base | |
|--|--------------------|
| 2022/0365(COD) COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement | Procédure terminée |
| Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7) Abrogation Règlement 2007/715 2005/0282(COD) Abrogation Règlement 2009/595 2007/0295(COD) | |
| Subject 2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité 3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles 3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile | |
| Priorités législatives Déclaration commune 2022 Déclaration commune 2023-24 | |

| Acteurs principaux | | | |
|----------------------|---|---|--------------------|
| Parlement européen | Commission au fond | Rapporteur(e) | Date de nomination |
| | ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire | VONDRA Alexandr (ECR) | 14/12/2022 |
| | | Rapporteur(e) fictif/fictive GIESEKE Jens (EPP) SCHALDEMOSE Christel (S&D) SOLÍS PÉREZ Susana (Renew) EICKHOUT Bas (Greens/EFA) LIMMER Sylvia (ID) VILLUMSEN Nikolaj (The Left) | |
| Commission pour avis | | | |
| | ITRE Industrie, recherche et énergie (Commission associée) | SALINI Massimiliano (EPP) | 15/12/2022 |

| | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------|
| | IMCO Marché intérieur et protection des consommateurs | MANDERS Antonius (EPP) | 20/02/2023 |
| | TRAN Transports et tourisme | MARINESCU Marian-Jean (EPP) | 09/01/2023 |
| Conseil de l'Union européenne | | | |
| Commission européenne | DG de la Commission | | Commissaire |
| | Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME | | BRETON Thierry |
| Comité économique et social européen | | | |

| Evénements clés | | | |
|-----------------|---|--|--------|
| Date | Événement | Référence | Résumé |
| 10/11/2022 | Publication de la proposition législative | COM(2022)0586  | Résumé |
| 15/12/2022 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |
| 11/05/2023 | Annonce en plénière de la saisine des commissions associées | | |
| 12/10/2023 | Vote en commission, 1ère lecture | | |
| 23/10/2023 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture | A9-0298/2023 | Résumé |
| 08/11/2023 | Débat en plénière |  | |
| 09/11/2023 | Décision du Parlement, 1ère lecture | T9-0394/2023 | Résumé |
| 09/11/2023 | Résultat du vote au parlement |  | |
| 09/11/2023 | Dossier renvoyé à la commission compétente aux fins de négociations interinstitutionnelles | | |
| 11/01/2024 | Approbation en commission du texte adopté en négociations interinstitutionnelles de la 1ère lecture | GEDA/A/(2024)162000 | |
| 13/03/2024 | Décision du Parlement, 1ère lecture | T9-0153/2024 | Résumé |
| 13/03/2024 | Résultat du vote au parlement |  | |
| 13/03/2024 | Débat en plénière |  | |
| 12/04/2024 | Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement | | |
| 24/04/2024 | Signature de l'acte final | | |
| 08/05/2024 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

| Informations techniques | |
|---------------------------|----------------|
| Référence de la procédure | 2022/0365(COD) |

| | |
|--|--|
| Type de procédure | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| Sous-type de procédure | Note thématique |
| Instrument législatif | Règlement |
| Modifications et abrogations | Abrogation Règlement 2007/715 2005/0282(COD) Abrogation Règlement 2009/595 2007/0295(COD) |
| Base juridique | Règlement du Parlement EP 57_o Traité sur le fonctionnement de l'UE TFEU 114 |
| Consultation obligatoire d'autres institutions | Comité économique et social européen |
| État de la procédure | Procédure terminée |
| Dossier de la commission | ENVI/9/10601 |

| Portail de documentation | | | | |
|---|------------|---------------------|------------|--------|
| Parlement Européen | | | | |
| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
| Projet de rapport de la commission | | PE746.876 | 26/05/2023 | |
| Amendements déposés en commission | | PE750.172 | 03/07/2023 | |
| Amendements déposés en commission | | PE750.173 | 03/07/2023 | |
| Amendements déposés en commission | | PE750.236 | 03/07/2023 | |
| Amendements déposés en commission | | PE750.174 | 12/07/2023 | |
| Amendements déposés en commission | | PE751.613 | 12/07/2023 | |
| Avis de la commission | ITRE | PE742.516 | 24/07/2023 | |
| Avis de la commission | TRAN | PE746.906 | 24/07/2023 | |
| Avis de la commission | IMCO | PE746.967 | 30/08/2023 | |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A9-0298/2023 | 23/10/2023 | Résumé |
| Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture /lecture unique | | T9-0394/2023 | 09/11/2023 | Résumé |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T9-0153/2024 | 13/03/2024 | Résumé |
| Conseil de l'Union | | | | |
| Type de document | | Référence | Date | Résumé |
| Lettre de la Coreper confirmant l'accord interinstitutionnel | | GEDA/A/(2024)162000 | 08/01/2024 | |
| Projet d'acte final | | 00109/2023/LEX | 24/04/2024 | |
| Commission Européenne | | | | |
| Type de document | | Référence | Date | Résumé |
| Document de base législatif | | COM(2022)0586 | 10/11/2022 | Résumé |
| | | SEC(2022)0397 | | |

| | | | |
|---|-------------------|------------|--|
| Document annexé à la procédure | | 10/11/2022 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2022)0358 | 10/11/2022 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2022)0359 | 10/11/2022 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2022)0360 | 10/11/2022 | |
| Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière | SP(2024)350 | 22/07/2024 | |

Parlements nationaux

| Type de document | Parlement /Chambre | Référence | Date | Résumé |
|------------------|--------------------|---------------|------------|--------|
| Contribution | CZ_CHAMBER | COM(2022)0586 | 10/02/2023 | |
| Contribution | CZ_SENATE | COM(2022)0586 | 20/02/2023 | |
| Contribution | FR_SENATE | COM(2022)0586 | 08/06/2023 | |
| Avis motivé | IT_CHAMBER | PE749.877 | 08/06/2023 | |

Autres Institutions et organes

| Institution/organe | Type de document | Référence | Date | Résumé |
|--------------------|--|--------------|------------|--------|
| EESC | Comité économique et social: avis, rapport | CES3561/2022 | 27/04/2023 | |

Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

| Transparence | | | | |
|-----------------------|--|------------|------------|---|
| Nom | Rôle | Commission | Date | Représentant(e)s d'intérêts |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 30/01/2024 | IHK Reutlingen |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 30/01/2024 | Volkswagen |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/12/2023 | Clarios Germany GmbH & Co. KG |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 06/12/2023 | Porsche |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 29/11/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/11/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| SOLÍS PÉREZ | Rapporteur(e) | | | |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|------------|---|
| Susana | fictif/fictive | ENVI | 27/11/2023 | Daimler Truck AG |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 22/11/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft (VOLKSWAGEN AG) |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 22/11/2023 | TOYOTA MOTOR EUROPE |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/11/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/11/2023 | Stellantis |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/11/2023 | Représentation permanente de la France |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 16/11/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 08/11/2023 | Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 08/11/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 06/11/2023 | AUTO SAP |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 24/10/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 23/10/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 23/10/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/10/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 17/10/2023 | Ferrari |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 16/10/2023 | European Association Automotive Suppliers |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 03/10/2023 | RENAULT |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 26/09/2023 | AutoSAP |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/09/2023 | Manufacture Française des Pneumatiques Michelin |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/09/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/09/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/09/2023 | Honda Motor Europe |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/09/2023 | Transport and Environment |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 19/09/2023 | Tesla |

| | | | | |
|--------------------------|--|------|------------|--|
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/09/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst (AECC) |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/09/2023 | FuelsEurope |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/09/2023 | AECC |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 12/09/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 05/09/2023 | Mazda Motor Logistics Europe N.V. |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 05/09/2023 | DENSO International Europe |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/08/2023 | triangle energy alliance United Shipping & Trading Company |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 19/07/2023 | DENSO International Europe |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 12/07/2023 | Manufacture Française des Pneumatiques Michelin |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 12/07/2023 | Kangaroo Group |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 12/07/2023 | ACEA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 05/07/2023 | Lucid Motors |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 04/07/2023 | Cryoshelter GmbH |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 03/07/2023 | ACEA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 28/06/2023 | Robert Bosch GmbH |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 28/06/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/06/2023 | Autodoktoren /ZDK |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/06/2023 | Uniti e.V. (UNITI) |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 27/06/2023 | Forum for Mobility & Society |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 27/06/2023 | AutoSAP |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 26/06/2023 | Honda Motor Europe |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 22/06/2023 | Lucid Europe B.V. |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 22/06/2023 | Bridgestone Europe (BSEU) |
| SOLÍS PÉREZ | Rapporteur(e) | | | FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|------------|--|
| Susana | fictif/fictive | ENVI | 20/06/2023 | Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/06/2023 | Bridgestone Europe |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/06/2023 | European Association Automotive Suppliers |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 20/06/2023 | CEBRE - Czech Business Representation to the EU in Brussels |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 14/06/2023 | Advanced Biofuels Coalition |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 14/06/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 14/06/2023 | Fuels Europe |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 13/06/2023 | Fuels Europe |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 13/06/2023 | CLEPA |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/06/2023 | CLEPA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/06/2023 | BEUC - The European Consumer Organisation |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/06/2023 | eFuel Alliance |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 12/06/2023 | Mercedes-Benz Group AG |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/06/2023 | BEUC |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 07/06/2023 | BMW Gesamtbetriebsrat |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/06/2023 | Eurocities & Polis |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/06/2023 | Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 07/06/2023 | ECG - The Association of European Vehicle Logistics |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 07/06/2023 | IVECO GROUP N.V. NOVE |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/06/2023 | BEUC |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 06/06/2023 | Ferrari |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 06/06/2023 | Deutsche Umwelthilfe e.V. |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 06/06/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst International Platinum Group Metals Association |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 25/05/2023 | JTEKT Bearings Czech Republic s.r.o. |

| | | | | |
|--------------------------|--|------|------------|--|
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 25/05/2023 | Lucid Europe B.V. |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 24/05/2023 | Mazda Motor Logistics Europe N.V. |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 23/05/2023 | Bridgestone Europe Dentons Global Advisors Europe SA |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 19/05/2023 | CEOE, RENAULT, MICHELIN, ANTOLIN, SERN AUTO, ANFAC, CEPYME, UGT |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 16/05/2023 | Bridgestone |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 15/05/2023 | BMW |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 12/05/2023 | ACEA |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 10/05/2023 | BEUC |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 10/05/2023 | Daimler Truck AG |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 10/05/2023 | Deutsche Umwelthilfe e.V. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 08/05/2023 | BMW |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 07/05/2023 | DENSO |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 04/05/2023 | Eaton Corporation |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive | TRAN | 04/05/2023 | Robert Bosch GmbH |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 03/05/2023 | ACEA |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 03/05/2023 | Tallamo |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 03/05/2023 | European Tyre & Rubber Manufacturers' Association |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 03/05/2023 | Tallamo Technologies Teneo Brussels |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive | TRAN | 03/05/2023 | International Council on Clean Transportation |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 02/05/2023 | The Bavarian Industry Association |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 02/05/2023 | MAN |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 02/05/2023 | MAN Truck & Bus SE |

| | | | | |
|-----------------------|---|------|------------|---|
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 02/05/2023 | Daimler Truck AG |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 02/05/2023 | MAN |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 26/04/2023 | BMW |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 26/04/2023 | Sustainable Mobility European Platform |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 26/04/2023 | Sustainable Mobility European Platform |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 26/04/2023 | Sustainable Mobility European Platform |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 25/04/2023 | AECC |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 25/04/2023 | Betriebsrat VW Nutzfahrzeuge, Betriebsrat Audi, Arbeitnehmervertretung Skoda, Arbeitnehmervertretung Seat, Arbeitnehmervertretung MAN, Arbeitnehmervertreung Scania |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 24/04/2023 | Hospodářská komora České republiky |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 19/04/2023 | TOYOTA MOTOR EUROPE |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 18/04/2023 | FuelsEurope |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 17/04/2023 | International Road Transport Union Permanent Delegation to the EU |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 13/04/2023 | European Association Automotive Suppliers |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 12/04/2023 | RENAULT |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 11/04/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 11/04/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 30/03/2023 | MAHLE International GmbH |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 29/03/2023 | Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 29/03/2023 | Volvo AB |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 29/03/2023 | AutoSAP |
| GLÜCK Andreas | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 29/03/2023 | BorgWarner Inc. |
| | Rapporteur(e) | | | |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|------------|--|
| LIMMER Sylvia | fictif/fictive | ENVI | 28/03/2023 | Cummins Ltd. |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 28/03/2023 | Cummins Ltd. |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 22/03/2023 | VDA |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 22/03/2023 | ACEA |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 22/03/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 21/03/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles Concawe ECG - The Association of European Vehicle Logistics International Road Transport Union Permanent Delegation to the EU Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) industriAll European Trade Union VITO Fédération Internationale de l'Automobile |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/03/2023 | Ferrari |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/03/2023 | ACEA |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/03/2023 | Honda Motor Europe |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 21/03/2023 | Daimler Truck AG |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 21/03/2023 | VOLVO |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 21/03/2023 | BMW |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/03/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) | ENVI | 21/03/2023 | politico ACEA |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 21/03/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 16/03/2023 | Magna International |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 15/03/2023 | European Automobile Manufacturers Association |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 14/03/2023 | Cummings |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 14/03/2023 | Daimler Truck AG |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2023 | IG Metall Osnabrück |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 09/03/2023 | DENSO International Europe |

| | | | | |
|--------------------------|--|------|------------|---|
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/03/2023 | Robert Bosch GmbH |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/03/2023 | Ingevity Corporation |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 08/03/2023 | DENSO International Europe |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 08/03/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/03/2023 | ECOS |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 07/03/2023 | Mazda |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 07/03/2023 | Ferrari |
| EICKHOUT Bas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/03/2023 | Tallano Technologies |
| SCHALDEMOSE Christel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 06/03/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive | TRAN | 02/03/2023 | BMW - Bayerische Motoren Werke |
| GUERREIRO Francisco | Rapporteur(e) fictif/fictive | IMCO | 02/03/2023 | DENSO International Europe |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 01/03/2023 | Gesamt- und Konzernbetriebsrat Volkswagen AG |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 28/02/2023 | Traton SE |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 28/02/2023 | AUTO SAP |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 28/02/2023 | RENAULT |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 28/02/2023 | EPTO |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 28/02/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 27/02/2023 | DENSO International Europe |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 21/02/2023 | West Point |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 15/02/2023 | European Automobile Manufacturers Association |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 15/02/2023 | European Tyre & Rubber Manufacturers' Association |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 15/02/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 15/02/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |

| | | | | |
|--------------------------|--|------|------------|---|
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 15/02/2023 | Cummins Ltd. |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 15/02/2023 | ERTMA |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 15/02/2023 | ETRMA |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 15/02/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 15/02/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 15/02/2023 | Ford Motor Company |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 15/02/2023 | Fuels Europe |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 14/02/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 14/02/2023 | ETRMA |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 14/02/2023 | European Tyre & Rubber Manufacturers Association |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 14/02/2023 | ACEA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/02/2023 | European Association of Automotive Suppliers |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 08/02/2023 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 08/02/2023 | IVECO GROUP N.V. ŠKODA Auto |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/02/2023 | Mercedes-Benz Group AG |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/02/2023 | Robert Bosch GmbH |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/02/2023 | SEAT |
| ECKE Matthias | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 07/02/2023 | Industriegewerkschaft Metall |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 02/02/2023 | Ford Motor Company |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 02/02/2023 | AECC |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 01/02/2023 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 01/02/2023 | AECC |
| LIMMER Sylvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 01/02/2023 | FuelsEurope |
| | Rapporteur(e) | | | |

| | | | | |
|-----------------------|--|------|------------|---|
| KOVAŘÍK Ondřej | fictif/fictive pour avis | TRAN | 01/02/2023 | IRU |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 01/02/2023 | Manufacture Française des Pneumatiques Michelin |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 01/02/2023 | CLEPA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 31/01/2023 | Cummins Ltd. |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 31/01/2023 | ACEA |
| VAN BREMPT Kathleen | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 31/01/2023 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 30/01/2023 | ANFAC FACONAUTO GANVAM SERNAUTO |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) | ENVI | 10/01/2023 | AutoSAP |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/12/2022 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 12/12/2022 | ESCA |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 07/12/2022 | European Small Volume Car Manufacturers Alliance |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 07/12/2022 | Borg Wagner |
| SOLÍS PÉREZ Susana | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 30/11/2022 | ANFAC |
| KOVAŘÍK Ondřej | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 22/11/2022 | AutoSAP |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 09/11/2022 | Denso |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 09/11/2022 | LGE |
| MARINESCU Marian-Jean | Rapporteur(e) pour avis | TRAN | 08/11/2022 | Mazda Motor Logistics Europe N.V. |
| GIESEKE Jens | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/04/2022 | DENSO |

Autres membres

| Transparence | | |
|-------------------------|------------|--|
| Nom | Date | Représentant(e)s d'intérêts |
| OLIVIER Philippe | 12/12/2023 | RENAULT |
| BELLAMY François-Xavier | 12/12/2023 | RENAULT |
| POSPÍŠIL Jiří | 08/11/2023 | Z. Petzl, Mr. Boggian (Sdružení automobilového průmyslu) |

| | | |
|--------------------------|------------|---|
| BENIFEI Brando | 07/11/2023 | Confindustria |
| BEGHIN Tiziana | 07/11/2023 | Confindustria |
| BALLARÍN CEREZA Laura | 03/11/2023 | ANFAC |
| CHAHIM Mohammed | 27/10/2023 | DAF Trucks N.V. |
| GEIER Jens | 24/10/2023 | Daimler Truck AG |
| BALLARÍN CEREZA Laura | 23/10/2023 | Seat |
| WÖLKEN Tiemo | 23/10/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| DANZI Maria Angela | 18/10/2023 | Ferrari |
| FRITZON Heléne | 11/10/2023 | Scania AB (publ) |
| ROSSI Maria Veronica | 11/10/2023 | Ferrari |
| BALLARÍN CEREZA Laura | 06/10/2023 | ACEA |
| LUENA César | 06/10/2023 | The European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) |
| CHAHIM Mohammed | 19/09/2023 | DAF Trucks N.V. |
| WÖLKEN Tiemo | 15/09/2023 | Ständige Vertretung der Bundesrepublik Deutschland |
| TORVALDS Nils | 05/07/2023 | Advisor Fuels |
| FRITZON Heléne | 21/06/2023 | Alfdex |
| WÖLKEN Tiemo | 13/06/2023 | Daimler Truck AG |
| MALDONADO LÓPEZ Adriana | 13/06/2023 | ANFAC |
| WÖLKEN Tiemo | 07/06/2023 | Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft |
| BILBAO BARANDICA Izaskun | 05/06/2023 | Manufacture Française des Pneumatiques Michelin |
| BILBAO BARANDICA Izaskun | 31/05/2023 | RENAULT |
| WÖLKEN Tiemo | 22/05/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| WÖLKEN Tiemo | 16/05/2023 | Scania AB (publ) |
| TOIA Patrizia | 10/05/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| FURORE Mario | 04/05/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| WÖLKEN Tiemo | 25/04/2023 | Cummins Ltd. |
| WÖLKEN Tiemo | 23/03/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| BERNHUBER Alexander | 23/03/2023 | Vereinigung der österreichischen Industrie - Industriellenvereinigung |
| GONZÁLEZ CASARES Nicolás | 22/03/2023 | Cummins |
| WÖLKEN Tiemo | 21/03/2023 | Verband der Automobilindustrie |
| ŠTEFANEK Ivan | 21/03/2023 | Zväz automobilového priemyslu (ZAP) |
| HOJSÍK Martin | 21/03/2023 | Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky |
| DANTI Nicola | 08/03/2023 | Ferrari |
| TOIA Patrizia | 07/03/2023 | RENAULT |
| VITANOV Petar | 01/03/2023 | IVECO GROUP N.V. |
| EICKHOUT Bas | 28/02/2023 | Cummins Ltd. |
| LUENA César | 22/02/2023 | RENAULT |
| GUALMINI Elisabetta | 21/02/2023 | Ferrari |
| WÖLKEN Tiemo | 06/02/2023 | Volkswagen Aktiengesellschaft |
| SCHNEIDER Christine | 25/01/2023 | BorgWarner Inc. |

Acte final

Règlement 2024/1257
JO OJ L 08.05.2024

Résumé

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 13/03/2024 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 297 voix pour, 190 contre et 37 abstentions, une résolution législative sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité des batteries (Euro 7), et abrogeant le règlement (CE) n° 715/2007 et le règlement (CE) n° 595/2009.

La position du Parlement européen arrêtée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition comme suit :

Objet et champ d'application

Le règlement proposé établit :

- des prescriptions techniques et des dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, systèmes, composants et entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO₂ et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie électrique et la durabilité de leurs batteries;
- des règles pour la réception par type au regard des émissions, la conformité de la production, la conformité en service, la surveillance du marché des systèmes de surveillance embarqués et la durabilité des systèmes anti-pollution et des batteries de traction, ainsi que des dispositions de sécurité pour limiter la manipulation et des mesures de cybersécurité, et des règles pour la détermination précise des émissions de CO₂, de l'autonomie en mode électrique, de la consommation de carburant et d'énergie électrique et de l'efficacité énergétique.

Réduction des émissions, augmentation de la durabilité des batteries

Le règlement Euro 7 établit des règles pour les émissions de gaz d'échappement des véhicules routiers, mais aussi pour d'autres types d'émissions telles que **l'abrasion des pneumatiques et les émissions de particules de frein**. Il fixe également des limites concernant la **durabilité des batteries**. La nouvelle législation remplace les règles en matière d'émissions qui étaient précédemment distinctes pour les voitures et camionnettes (Euro 6) et les camions et autobus (Euro VI).

Le règlement tel qu'amendé maintient les limites d'émissions d'échappement actuelles Euro 6 pour les voitures et les camionnettes. Toutefois, le règlement limite les émissions de particules solides à partir d'un diamètre de **10 nm (PN10)**.

Dans le cas des autobus et camions lourds, le règlement établit des limites plus strictes pour divers polluants, y compris pour les polluants qui n'étaient pas réglementés dans la norme Euro VI, tels que l'oxyde nitreux (N₂O).

En ce qui concerne les **limites pour les émissions provenant du freinage**, le règlement prévoit, pour les voitures et les camionnettes, une limite spécifique de 3 mg/km lors d'un cycle de conduite standard pour les véhicules électriques purs et de 7 mg/km pour tous les autres groupes motopropulseurs. Il prévoit des limites spécifiques pour les camionnettes lourdes, à savoir 5 mg/km pour les véhicules électriques purs et 11 mg/km pour les autres groupes motopropulseurs.

Obligations des constructeurs

Les constructeurs devront concevoir et construire des systèmes, composants ou des entités techniques distinctes, y compris des moteurs, des moteurs électriques, des batteries de traction, des systèmes de freinage, des pneumatiques et des systèmes anti-pollution de remplacement de telle façon qu'ils soient conformes au présent règlement, y compris en respectant les limites d'émission fixées à l'annexe I dans les conditions d'essai établies à l'annexe III.

Les constructeurs devront s'abstenir de concevoir, de construire et d'assembler des véhicules avec des dispositifs ou des stratégies de **falsification**.

Les constructeurs devront concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec:

- des systèmes OBD capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions d'échappement ou les dysfonctionnements de composants liés à la performance en matière d'émissions afin de faciliter les réparations;
- des systèmes OBM capables de surveiller les émissions d'échappement;

- des dispositifs OBFCM pour surveiller leur consommation réelle de carburant et d'énergie électrique;
- des systèmes d'avertissement du conducteur d'un dépassement des limites d'émissions d'échappement;
- des dispositifs communiquant vers l'extérieur les données générées par les véhicules utilisés aux fins de la conformité au présent règlement et les données OBFCM, y compris aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques routiers.

Les constructeurs ne pourront pas refuser, pour des raisons de lutte contre la manipulation, l'accès aux informations, outils ou processus nécessaires à la mise au point, à l'installation et à l'activation de pièces de rechange compatibles sur le marché de l'après-vente répondant aux exigences techniques des constructeurs, à moins qu'ils ne puissent démontrer que la rétention des informations constitue un moyen proportionné de répondre aux préoccupations en matière de lutte contre la manipulation.

Les **données environnementales** relatives au type de véhicule et à la performance environnementale de chaque véhicule devront être mises à la disposition des utilisateurs et, le cas échéant, affichées à l'intérieur du véhicule.

Passeport environnemental

Les données environnementales relatives aux types de véhicules devront être mises à la disposition des utilisateurs des véhicules. Un passeport environnemental du véhicule (PEV) devra donc être mis à disposition pour chaque véhicule. Les utilisateurs des véhicules devront également avoir accès à des informations actualisées sur la consommation de carburant, l'état de santé des batteries de traction, les émissions de polluants et d'autres informations pertinentes générées par les systèmes et les dispositifs de surveillance embarqués.

Dates d'application

Le règlement prévoit différentes dates d'application après l'entrée en vigueur du règlement: i) 30 mois pour les nouveaux types de voitures et de camionnettes, et 42 mois pour les nouveaux véhicules; ii) 48 mois pour les nouveaux types d'autobus, de camions et de remorques, et 60 mois pour les nouveaux véhicules.

Le règlement s'appliquera à partir du 1er juillet 2028 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C1, à partir du 1er avril 2030 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C2 et à partir du 1er avril 2032 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C3.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 10/11/2022 - Document de base législatif

OBJECTIF : remplacer et simplifier les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les autobus (Euro VI) afin de répondre à l'ambition de zéro pollution du pacte vert pour l'Europe (Euro 7).

ACTE PROPOSÉ : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE : le transport routier est la **principale source de pollution atmosphérique dans les villes**. En 2018, plus de 39% des NOx et 10% des émissions primaires de PM2,5 et PM10 dans l'UE provenaient du transport routier. On estime que l'exposition chronique à la pollution atmosphérique due aux particules fines et aux oxydes d'azote provenant du trafic routier était responsable de plus de **70.000 décès prématurés dans l'UE-27** en 2018, sur les 300.000 décès de ce type dus à la pollution atmosphérique dans son ensemble. Les personnes vivant dans des zones à forte densité de population sont particulièrement touchées.

Les règles relatives aux émissions de polluants sont complémentaires des règles relatives aux émissions de CO2. L'objectif convenu d'une **réduction de 100% des émissions de CO2 d'ici 2035** pour les voitures et les camionnettes a été pris en compte dans cette proposition.

CONTENU : la proposition de règlement établit des exigences techniques et des dispositions administratives communes pour la réception des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, des systèmes, des composants et des entités techniques, en ce qui concerne leurs émissions de CO2 et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et la durabilité des batteries.

Elle établit des règles pour la réception initiale par type des émissions, la conformité de la production, la conformité en service, la surveillance du marché, la durabilité des systèmes de contrôle de la pollution et des batteries de traction, les systèmes de surveillance embarqués, les dispositions de sécurité pour limiter les manipulations et les mesures de cybersécurité, ainsi que la détermination précise des émissions de CO2, de l'autonomie électrique, de la consommation de carburant et d'énergie et de l'efficacité énergétique.

Plus précisément, cette proposition **remplace et simplifie les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les bus (Euro VI)**. Les règles Euro 7 s'appliqueront à la fois aux véhicules légers (voitures et camionnettes) et aux véhicules lourds (camions et bus) vendus dans l'UE. La proposition fusionne les normes qui succèdent à Euro 6 (règlement (CE) n° 715/2007) et à Euro VI (règlement (CE) n° 595/2009) en un seul acte.

Les nouvelles normes Euro 7 garantiront **des véhicules plus propres** sur les routes européennes et amélioreront la qualité de l'air.

En outre, les nouvelles règles sont **neutres du point de vue du carburant et de la technologie**. Cela signifie que les mêmes limites d'émissions s'appliqueraient à tous les véhicules d'une même catégorie, quelle que soit la technologie (par exemple, moteur à combustion interne classique, hybride ou rechargeable) ou le carburant utilisé (essence, diesel ou autres). Elles s'appliqueraient également aux véhicules à zéro émission de CO2 (véhicules électriques ou à pile à combustible).

Les nouvelles contribueront à :

- **mieux contrôler les émissions de polluants atmosphériques** de tous les nouveaux véhicules en élargissant l'éventail des conditions de conduite couvertes par les tests d'émissions sur route. Ceux-ci refléteront désormais mieux l'éventail des conditions auxquelles les véhicules peuvent être confrontés dans toute l'Europe, notamment des températures allant jusqu'à 45°C ou de courts trajets typiques des déplacements quotidiens;
- **actualiser et renforcer les limites d'émissions polluantes** : les limites seront renforcées pour les camions et les bus, tandis que les limites les plus basses pour les voitures et les camionnettes s'appliqueront désormais quel que soit le carburant utilisé par le véhicule. Les nouvelles règles fixent également des limites d'émission pour des polluants qui n'étaient pas réglementés auparavant, tels que les émissions d'oxyde nitreux des véhicules utilitaires lourds;
- **réglementer les émissions provenant des freins et des pneumatiques** : les règles des normes Euro 7 seront les premières normes d'émission mondiales à aller au-delà de la réglementation des émissions des tuyaux d'échappement et à fixer des limites supplémentaires pour les émissions de particules provenant des freins et des règles sur les émissions de microplastiques provenant des pneumatiques. Ces règles s'appliqueront à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques;
- **veiller à ce que les nouvelles voitures restent propres plus longtemps** : tous les véhicules devront se conformer aux règles pendant une période plus longue que jusqu'à présent. La conformité des voitures et des camionnettes sera vérifiée jusqu'à ce que ces véhicules atteignent 200.000 kilomètres et 10 ans d'âge. Cela double les exigences de durabilité existant dans le cadre des règles Euro 6/VI (100 000 kilomètres et 5 ans d'âge). Des augmentations similaires auront lieu pour les bus et les camions;
- **soutenir le déploiement des véhicules électriques** : les nouvelles règles réglementeront la durabilité des batteries installées dans les voitures et les camionnettes afin d'accroître la confiance des consommateurs dans les véhicules électriques. Cela permettra également de réduire la nécessité de remplacer les batteries au début de la vie d'un véhicule, réduisant ainsi le besoin de nouvelles matières premières critiques nécessaires à la production des batteries;
- **utiliser pleinement les possibilités numériques** : les règles Euro 7 garantiront que les véhicules ne sont pas trafiqués et que les émissions peuvent être contrôlées par les autorités de manière simple en utilisant des capteurs à l'intérieur du véhicule pour mesurer les émissions tout au long de la vie d'un véhicule.

Outre les polluants actuellement réglementés, la proposition **étend les limites relatives à l'ammoniac** (un polluant jouant un rôle clé dans la formation du smog urbain) des camions et des bus aux voitures et aux camionnettes. La proposition réglemente également le **formaldéhyde**, un gaz irritant et cancérogène, et le protoxyde d'azote pour les camions et les bus. Ce polluant, un puissant gaz à effet de serre, est réglementé pour la première fois par les normes Euro.

Selon la proposition de la Commission, la date d'entrée en vigueur du nouveau règlement est fixée au **1er juillet 2025** pour les véhicules légers neufs (voitures et camionnettes) et au **1er juillet 2027** pour les véhicules lourds neufs (camions et bus). Des exceptions limitées s'appliquent aux véhicules construits par des fabricants de petits volumes pour tenir compte de contraintes technologiques spécifiques.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 23/10/2023 - Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique

La commission de l'environnement, de la santé publique et de la sécurité alimentaire a adopté le rapport d'Alexandr VONDRA (Renew, CZ) sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité de la batterie (Euro 7) et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009.

Le règlement proposé établit des exigences techniques communes et des dispositions administratives pour la réception par type d'émission et la surveillance du marché des véhicules à moteur, des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO2 et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et la durabilité de leur batterie.

Plus précisément, cette proposition remplace et simplifie les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les autobus (Euro VI). Les règles Euro 7 s'appliqueront aux véhicules légers (voitures et camionnettes) et aux véhicules lourds (camions et autobus) vendus dans l'UE. La proposition fusionne les normes qui succèdent à Euro 6 (règlement (CE) n° 715/2007) et Euro VI (règlement (CE) n° 595/2009) en un seul acte.

La commission compétente a recommandé que la position du Parlement européen adoptée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition comme suit:

Objet

Les députés ont précisé que le règlement établit des prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des pneumatiques nouvellement fabriqués en ce qui concerne leur abrasion. Il devrait s'appliquer aux véhicules à moteur des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3, ainsi qu'aux remorques des catégories O3 et O4, y compris celles conçues et construites en une ou plusieurs étapes, et aux systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules et aux pneumatiques des catégories de classe C1, C2 et C3 telles que spécifiées dans le règlement n° 117 de l'ONU, à l'exception des pneumatiques conçus pour adhérer sur les verglas.

Obligations des constructeurs concernant la construction des véhicules

Le texte modifié stipule que les constructeurs doivent concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec :

- un système de diagnostic embarqué (OBD) capable de détecter les dysfonctionnements des systèmes entraînant des dépassements des émissions de gaz d'échappement ou le dysfonctionnement d'autres composants, afin de faciliter les réparations;
- des systèmes de surveillance embarqués (OBM) capables de détecter des émissions supérieures aux limites d'émission en raison de dysfonctionnements, d'une dégradation accrue ou d'autres situations qui augmentent les émissions dans la plage de tolérance de mesure du système OBM ou en mode zéro émission;
- les dispositifs communiquant les données générées par le véhicule ainsi que le numéro d'homologation et la variante d'homologation de type utilisés pour la conformité avec le présent règlement et les données OBFCM (dispositif embarqué de surveillance de la consommation de carburant et d'énergie), aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques sur route.

Afin d'éviter que les mesures anti-fraude n'entraînent indûment la concurrence, il est proposé que le présent règlement maintienne la possibilité pour les opérateurs indépendants de développer, distribuer, installer et activer des pièces de rechange sur le marché secondaire. Par conséquent, les fabricants doivent garantir l'accès des opérateurs indépendants aux informations, outils et processus strictement nécessaires au développement et à l'installation de ces pièces de rechange.

La non-conformité résultant d'une manipulation devrait donner lieu à l'adoption de mesures correctives appropriées, y compris des rappels, et à des sanctions financières effectives, proportionnées et dissuasives de la part des autorités nationales compétentes.

Obligations des constructeurs concernant la réception par type d'émission

Les députés ont introduit l'obligation pour les constructeurs de délivrer un passeport environnemental du véhicule (PVE) pour chaque véhicule, qui doit être communiqué au point de vente en même temps que le véhicule, et être remis à l'acheteur du véhicule, en extrayant les données pertinentes de sources telles que le certificat de conformité et la documentation relative à la réception par type. Le constructeur devra s'assurer que les données du PVE peuvent être affichées dans les systèmes électroniques du véhicule et qu'elles peuvent être transmises de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule.

Un passeport environnemental du véhicule actualisé devra être mis à la disposition des consommateurs pour leur permettre de recevoir des informations à jour tout au long de la durée de vie du véhicule, telles que la consommation de carburant, l'état de santé des batteries, les limites d'émission, les résultats des contrôles techniques périodiques, les données relatives au contrôle technique et d'autres informations pertinentes.

Dispositions spécifiques relatives à l'abrasion des pneumatiques des véhicules

Les députés entendent aligner les méthodes de mesure et les limites de l'UE pour les émissions de particules au freinage et le taux d'abrasion des pneus sur les normes internationales en cours d'élaboration par la Commission économique pour l'Europe des Nations unies. Ces règles devraient s'appliquer à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques.

Durabilité des batteries

Le texte prévoit également des exigences minimales de performance en matière de durabilité des batteries pour les voitures et les camionnettes plus élevées que celles proposées par la Commission.

Procédures et essais

La Commission devrait adopter des actes d'exécution pour toutes les phases de la réception par type des émissions, y compris la conformité de la production, la conformité en service et la surveillance du marché, en ce qui concerne les dispositions administratives, en modifiant et en étendant les réceptions par type en matière d'émissions, l'accès aux données, les exigences en matière de documentation et les modèles pour tous les éléments suivants :

- système d'avertissement du conducteur en cas d'émissions excessives ;
- système d'avertissement du conducteur de niveau de réactif faible;
- systèmes de sécurité et de cybersécurité;
- les types de systèmes de freinage et leurs pièces de rechange en ce qui concerne les émissions de particules pour toutes les catégories de véhicules;
- les types de systèmes de freinage et leurs pièces de rechange à équiper ultérieurement les véhicules déjà mis sur le marché afin de réduire considérablement les émissions de freinage.

Rapport

Il est suggéré qu'au plus tard en 2031, la Commission soumette au Parlement européen et au Conseil un rapport évaluant la durabilité des performances des véhicules utilitaires lourds en matière d'émissions.

Entrée en vigueur

Les députés ont proposé que les normes d'émission actuellement en vigueur (Euro 6/VI) s'appliquent jusqu'au 1er juillet 2030 pour les voitures et les camionnettes, et jusqu'au 1er juillet 2031 pour les autobus et les camions (au lieu de 2025 et 2027 respectivement comme proposé par la Commission).

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 09/11/2023 - Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 329 voix pour, 230 contre et 41 abstentions, des **amendements** à la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité de la batterie (Euro 7) et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009.

La question a été renvoyée à la commission compétente pour négociations interinstitutionnelles.

Objet

Le règlement proposé établit les prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, systèmes, composants et entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO2 et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et leur durabilité des batteries.

Le règlement devrait établir aussi des prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des **émissions dues à l'abrasion et la surveillance du marché des pneumatiques nouvellement fabriqués**. Il devrait s'appliquer aux pneumatiques des classes C1, C2 et C3 visées dans le règlement n° 117 des Nations unies, à l'exception des pneumatiques conçus pour adhérer sur le verglas.

Limites mises à jour pour les émissions d'échappement

Les députés ont convenu des niveaux proposés par la Commission pour les émissions de polluants (tels que les oxydes d'azote, les particules, le monoxyde de carbone et l'ammoniac) pour les voitures particulières et ont proposé une **classification supplémentaire des émissions en trois catégories** pour les véhicules utilitaires légers en fonction de leur poids (masse en ordre de marche i) inférieure à 1280 kg, ii) comprise entre 1280 et 1735 kg, iii) supérieure à 1735 kg). Le texte comprend également des exigences de performance minimales supérieures pour la **durabilité des batteries** pour les voitures et les fourgonnettes par rapport à celles proposées par la Commission.

Les députés proposent également des **limites plus strictes** d'émissions d'échappement mesurées en laboratoire et dans des conditions de conduite réelles pour les bus et les véhicules utilitaires lourds (annexe III).

Obligations des constructeurs concernant la construction des véhicules

Le texte modifié stipule que les constructeurs doivent concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec :

- des systèmes OBD capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions à l'échappement ou les dysfonctionnements d'autres composants afin de faciliter les réparations;
- des systèmes OBM capables de détecter des dépassements des limites d'émission dus à des dysfonctionnements, à une dégradation accrue ou à d'autres situations qui augmentent les émissions dans la plage de tolérance des mesures OBM ou dans le mode zéro émission;
- des systèmes d'avertissement du conducteur en cas de dépassement des limites d'émissions à l'échappement;
- des dispositifs communiquant les données générées par les véhicules, conjointement avec le numéro d'approbation et le variant de réception par type, utilisés aux fins des contrôles techniques périodiques et du contrôle technique routier ainsi qu'aux fins de la fourniture de services tiers à l'utilisateur du véhicule dans le but d'améliorer l'usage du véhicule, de réduire sa consommation d'énergie et ses émissions, ou d'allonger la durée de vie de sa batterie à l'usage.

Les constructeurs devraient veiller à ce que les opérateurs indépendants aient accès aux informations, aux outils et aux processus nécessaires pour mettre au point des **pièces de rechange** compatibles répondant aux exigences techniques du constructeur et puissent installer et activer ces pièces sur le véhicule, y compris les composants liés au système OBM, dans le respect des mesures anti-manipulation mises en œuvre par le constructeur.

La non-conformité résultant d'une **manipulation** devrait donner lieu à l'adoption de mesures correctives appropriées, y compris des rappels, et à des sanctions financières effectives, proportionnées et dissuasives de la part des autorités nationales compétentes.

Obligations des constructeurs concernant la réception par type d'émission

Les députés ont introduit l'obligation pour les constructeurs de délivrer un **passeport environnemental du véhicule** (PEV) pour chaque véhicule, qui doit être remis au point de vente en même temps que le véhicule, et délivré à l'acheteur du véhicule. Un passeport environnemental du véhicule actualisé

devrait être mis à la disposition des consommateurs pour leur permettre de recevoir des informations à jour tout au long de la durée de vie du véhicule, telles que la consommation de carburant, l'état de santé des batteries, les limites d'émission, les résultats des contrôles techniques périodiques, les données relatives au contrôle technique et d'autres informations pertinentes.

Dispositions spécifiques relatives à l'abrasion des pneumatiques des véhicules

Les députés entendent aligner les méthodes de mesure et les limites de l'UE pour les émissions de particules au freinage et le taux d'abrasion des pneus sur les normes internationales en cours d'élaboration par la Commission économique pour l'Europe des Nations unies. Ces règles devraient s'appliquer à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques.

Fabricants de faible volume

Les députés ont introduit des règles spécifiques pour les fabricants de très petits volumes. L'exception de la Commission concernant la mise en application des exigences pour les fabricants de faible volume de véhicules légers resterait inchangée (1er juillet 2030). Cependant, les députés européens ont proposé une nouvelle date, le 1er juillet 2031, pour les fabricants de faible volume de véhicules lourds.

Procédures et essais

La Commission devrait adopter des actes d'exécution pour toutes les phases de la réception par type des émissions, y compris la conformité de la production, la conformité en service et la surveillance du marché, en ce qui concerne les dispositions administratives, en modifiant et en étendant les réceptions par type en matière d'émissions, l'accès aux données, les exigences en matière de documentation et les modèles pour tous les éléments suivants :

- système d'avertissement du conducteur en cas de dépassement des limites d'émissions;
- système d'avertissement du conducteur de niveau de réactif faible;
- systèmes anti-manipulation;
- types de système de freinage et leurs pièces de rechange en ce qui concerne les émissions de particules pour toutes les catégories de véhicules;
- types de système de freinage et leurs pièces de rechange à installer sur les véhicules déjà mis sur le marché en vue de réduire de manière substantielle les émissions de freinage.

Délais d'application

Des délais d'application spécifiques ont été inclus pour diverses dispositions d'Euro 7, liées à la mise en vigueur de la législation secondaire. Les députés ont demandé à la Commission de finaliser cette législation secondaire dans les 12 mois suivant l'entrée en vigueur de la législation principale. Une fois cela fait, les véhicules légers auraient 24 mois et les véhicules lourds et les remorques auraient 48 mois pour se conformer.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 08/05/2024 - Acte final

OBJECTIF : adopter de nouvelles règles sur les limites d'émissions applicables aux voitures, aux camionnettes et aux camions.

ACTE LÉGISLATIF : Règlement (UE) 2024/1257 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception par type des véhicules à moteur et des moteurs, ainsi que des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, en ce qui concerne leurs émissions et la durabilité de leurs batteries (Euro 7), modifiant le règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 du Parlement européen et du Conseil, le règlement (UE) n° 582/2011 de la Commission, le règlement (UE) 2017/1151 de la Commission, le règlement (UE) 2017/2400 de la Commission et le règlement d'exécution (UE) 2022/1362 de la Commission.

CONTENU : le règlement Euro 7 fixe des règles en matière de **limites d'émission des véhicules routiers et de durabilité de leurs batteries**. Il englobe dans un seul et même acte juridique les voitures, les camionnettes et les véhicules utilitaires lourds et vise à réduire davantage les émissions de polluants atmosphériques provenant des gaz d'échappement et des freins. Le nouveau règlement établit également des exigences plus strictes en matière de durée de vie.

Réduction des émissions, augmentation de la durabilité des batteries

Le règlement Euro 7 :

- établit des règles pour les émissions d'échappement des véhicules routiers, mais aussi pour d'autres types d'émissions telles que l'abrasion des pneumatiques et les émissions de particules de frein;
- introduit des exigences en matière de durabilité des batteries;
- maintient les limites d'émission d'échappement Euro 6 actuellement en vigueur en ce qui concerne les voitures et les camionnettes, mais limite les émissions de particules solides à partir d'un diamètre de 10 nm (PN10);

- impose, en ce qui concerne les autobus et camions lourds, des limites plus strictes pour divers polluants, dont certains n'étaient pas réglementés jusqu'à présent, tels que le protoxyde d'azote (N₂O);
- introduit des limites plus strictes pour les émissions de particules émises lors du freinage, avec des limites spécifiques pour les véhicules électriques;
- prévoit des exigences plus strictes en matière de durée pour tous les véhicules, tant en ce qui concerne le kilométrage que la durée de vie.

Obligations des constructeurs

Le règlement fixe les obligations des constructeurs en ce qui concerne la construction des véhicules, des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes.

Les constructeurs devront concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec:

- des systèmes de diagnostic embarqués (OBD) capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions d'échappement ou les dysfonctionnements de composants liés à la performance en matière d'émissions afin de faciliter les réparations;
- des systèmes de surveillance embarqués (OBM) capables de surveiller les émissions d'échappement;
- des dispositifs embarqués de surveillance de la consommation de carburant et d'énergie électrique (OBFCM) pour surveiller leur consommation réelle de carburant et d'énergie électrique;
- des systèmes d'avertissement du conducteur d'un dépassement des limites d'émissions d'échappement;
- des dispositifs communiquant vers l'extérieur les données générées par les véhicules utilisés aux fins de la conformité au présent règlement et les données OBFCM, y compris aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques routiers.

La **manipulation de véhicules** pour retirer ou désactiver certaines parties des systèmes anti-pollution devra être évitée, et des sanctions effectives, proportionnées et dissuasives s'appliqueront.

Le règlement fixe également les **obligations des États membres** en ce qui concerne la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché.

Passeport environnemental

Les données environnementales relatives au type de véhicule et à la performance environnementale de chaque véhicule devront être mises à la disposition des utilisateurs et, le cas échéant, affichées à l'intérieur du véhicule. Un passeport environnemental du véhicule (PEV) devra être mis à disposition pour chaque véhicule. Les utilisateurs des véhicules devront également avoir accès à des informations actualisées sur la consommation de carburant, l'état de santé des batteries de traction, les émissions de polluants et d'autres informations pertinentes générées par les systèmes et les dispositifs de surveillance embarqués.

Dates d'application

Les dates d'application du règlement dépendront du type de véhicule concerné:

- à partir du 29 novembre 2026 pour les nouveaux types de voitures et de camionnettes, et du 29 novembre 2027 pour les nouveaux véhicules;
- à partir du 29 mai 2028 pour les nouveaux types d'autobus, de camions et de remorques, et du 29 mai 2029 mois pour les nouveaux véhicules;
- à partir du 1er juillet 2028 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C1, à partir du 1er avril 2030 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C2 et à partir du 1er avril 2032 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C3;
- à partir du 1er juillet 2030 pour les véhicules des catégories M1 et N1 construits par des petits constructeurs et à partir du 1er juillet 2031 pour les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3 construits par des petits constructeurs.

ENTRÉE EN VIGUEUR : 28.5.2024.