






Informations de base	
2022/0365(COD) COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement	Procédure terminée
Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7) Abrogation Règlement 2007/715 2005/0282(COD) Abrogation Règlement 2009/595 2007/0295(COD) Subject 2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité 3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles 3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile Priorités législatives Déclaration commune 2022 Déclaration commune 2023-24	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire	VONDRA Alexandr (ECR)	14/12/2022
		Rapporteur(e) fictif/fictive GIESEKE Jens (EPP) SCHALDEMOSE Christel (S&D) SOLÍS PÉREZ Susana (Renew) EICKHOUT Bas (Greens /EFA) LIMMER Sylvia (ID) VILLUMSEN Nikolaj (The Left)	
	Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	ITRE Industrie, recherche et énergie (Commission associée)	SALINI Massimiliano (EPP)	15/12/2022

	<div>IMCO</div> Marché intérieur et protection des consommateurs	MANDERS Antonius (EPP)	20/02/2023
	<div>TRAN</div> Transports et tourisme	MARINESCU Marian-Jean (EPP)	09/01/2023
Conseil de l'Union européenne			
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME	BRETON Thierry	
Comité économique et social européen			

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
10/11/2022	Publication de la proposition législative	COM(2022)0586 	Résumé
15/12/2022	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
11/05/2023	Annonce en plénière de la saisine des commissions associées		
12/10/2023	Vote en commission, 1ère lecture		
23/10/2023	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture	A9-0298/2023	Résumé
08/11/2023	Débat en plénière		
09/11/2023	Décision du Parlement, 1ère lecture	T9-0394/2023	Résumé
09/11/2023	Résultat du vote au parlement		
09/11/2023	Dossier renvoyé à la commission compétente aux fins de négociations interinstitutionnelles		
11/01/2024	Approbation en commission du texte adopté en négociations interinstitutionnelles de la 1ère lecture	GEDA/A/(2024)162000	
13/03/2024	Décision du Parlement, 1ère lecture	T9-0153/2024	Résumé
13/03/2024	Résultat du vote au parlement		
13/03/2024	Débat en plénière		
12/04/2024	Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement		
24/04/2024	Signature de l'acte final		
08/05/2024	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2022/0365(COD)

Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Note thématique
Instrument législatif	Règlement
Modifications et abrogations	Abrogation Règlement 2007/715 2005/0282(COD) Abrogation Règlement 2009/595 2007/0295(COD)
Base juridique	Règlement du Parlement EP 57_o Traité sur le fonctionnement de l'UE TFEU 114
Consultation obligatoire d'autres institutions	Comité économique et social européen
État de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission	ENVI/9/10601

Portail de documentation


Parlement Européen




Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Projet de rapport de la commission		PE746.876	26/05/2023	
Amendements déposés en commission		PE750.172	03/07/2023	
Amendements déposés en commission		PE750.173	03/07/2023	
Amendements déposés en commission		PE750.236	03/07/2023	
Amendements déposés en commission		PE750.174	12/07/2023	
Amendements déposés en commission		PE751.613	12/07/2023	
Avis de la commission	<div>ITRE</div>	PE742.516	24/07/2023	
Avis de la commission	<div>TRAN</div>	PE746.906	24/07/2023	
Avis de la commission	<div>IMCO</div>	PE746.967	30/08/2023	
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A9-0298/2023	23/10/2023	Résumé
Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture /lecture unique		T9-0394/2023	09/11/2023	Résumé
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T9-0153/2024	13/03/2024	Résumé

Conseil de l'Union

Type de document	Référence	Date	Résumé
Lettre de la Coreper confirmant l'accord interinstitutionnel	GEDA/A/(2024)162000	08/01/2024	
Projet d'acte final	00109/2023/LEX	24/04/2024	

Commission Européenne

Type de document	Référence	Date	Résumé
Document de base législatif	COM(2022)0586 	10/11/2022	Résumé
	SEC(2022)0397		

Document annexé à la procédure		10/11/2022	
Document annexé à la procédure	SWD(2022)0358 	10/11/2022	
Document annexé à la procédure	SWD(2022)0359	10/11/2022	
Document annexé à la procédure	SWD(2022)0360 	10/11/2022	
Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière	SP(2024)350	22/07/2024	

Parlements nationaux

Type de document	Parlement /Chambre	Référence	Date	Résumé
Contribution	CZ_CHAMBER	COM(2022)0586	10/02/2023	
Contribution	CZ_SENATE	COM(2022)0586	20/02/2023	
Contribution	FR_SENATE	COM(2022)0586	08/06/2023	
Avis motivé	IT_CHAMBER	PE749.877	08/06/2023	

Autres Institutions et organes

Institution/organe	Type de document	Référence	Date	Résumé
EESC	Comité économique et social: avis, rapport	CES3561/2022	27/04/2023	

Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

Transparence				
Nom	Rôle	Commission	Date	Représentant(e)s d'intérêts
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	30/01/2024	IHK Reutlingen
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	30/01/2024	Volkswagen
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/12/2023	Clarios Germany GmbH & Co. KG
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	06/12/2023	Porsche
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	29/11/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	27/11/2023	IVECO GROUP N.V.
SOLÍS PÉREZ	Rapporteur(e)			

Susana	fictif/fictive	ENVI	27/11/2023	Daimler Truck AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/11/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft (VOLKSWAGEN AG)
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/11/2023	TOYOTA MOTOR EUROPE
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/11/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/11/2023	Stellantis
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/11/2023	Représentation permanente de la France
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	16/11/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	08/11/2023	Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe e.V.
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	08/11/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	06/11/2023	AUTO SAP
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	24/10/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	23/10/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	23/10/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/10/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	17/10/2023	Ferrari
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	16/10/2023	European Association Automotive Suppliers
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/10/2023	RENAULT
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	26/09/2023	AutoSAP
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/09/2023	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/09/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/09/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/09/2023	Honda Motor Europe
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/09/2023	Transport and Environment
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	19/09/2023	Tesla

GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/09/2023	Association for Emissions Control by Catalzst (AECC)
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/09/2023	FuelsEurope
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/09/2023	AECC
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	12/09/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	05/09/2023	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	05/09/2023	DENSO International Europe
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/08/2023	triangle energy alliance United Shipping & Trading Company
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	19/07/2023	DENSO International Europe
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	12/07/2023	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	12/07/2023	Kangaroo Group
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	12/07/2023	ACEA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	05/07/2023	Lucid Motors
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	04/07/2023	Cryoshelter GmbH
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/07/2023	ACEA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	28/06/2023	Robert Bosch GmbH
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	28/06/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	27/06/2023	Autodoktoren /ZDK
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	27/06/2023	Uniti e.V. (UNITI)
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	27/06/2023	Forum for Mobility & Society
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	27/06/2023	AutoSAP
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	26/06/2023	Honda Motor Europe
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	22/06/2023	Lucid Europe B.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/06/2023	Bridgestone Europe (BSEU)
SOLÍS PÉREZ	Rapporteur(e)			FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs &

Susana	fictif/fictive	ENVI	20/06/2023	Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/06/2023	Bridgestone Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/06/2023	European Association Automotive Suppliers
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	20/06/2023	CEBRE - Czech Business Representation to the EU in Brussels
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	14/06/2023	Advanced Biofuels Coalition
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	14/06/2023	IVECO GROUP N.V.
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	14/06/2023	Fuels Europe
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	13/06/2023	Fuels Europe
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	13/06/2023	CLEPA
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/06/2023	CLEPA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/06/2023	BEUC - The European Consumer Organisation
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/06/2023	eFuel Alliance
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	12/06/2023	Mercedes-Benz Group AG
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/06/2023	BEUC
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	07/06/2023	BMW Gesamtbetriebsrat
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/06/2023	Eurocities & Polis
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/06/2023	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	07/06/2023	ECG - The Association of European Vehicle Logistics
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	07/06/2023	IVECO GROUP N.V. NOVE
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/06/2023	BEUC
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	06/06/2023	Ferrari
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	06/06/2023	Deutsche Umwelthilfe e.V.
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	06/06/2023	Association for Emissions Control by Catalyst International Platinum Group Metals Association
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	25/05/2023	JTEKT Bearings Czech Republic s.r.o.

MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	25/05/2023	Lucid Europe B.V.
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	24/05/2023	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	23/05/2023	Bridgestone Europe Dentons Global Advisors Europe SA
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	19/05/2023	CEOE, RENAULT, MICHELIN, ANTOLIN, SERNAUTO, ANFAC, CEPYME, UGT
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	16/05/2023	Bridgestone
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	15/05/2023	BMW
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	12/05/2023	ACEA
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	10/05/2023	BEUC
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	10/05/2023	Daimler Truck AG
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	10/05/2023	Deutsche Umwelthilfe e.V.
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	08/05/2023	BMW
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	07/05/2023	DENSO
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	04/05/2023	Eaton Corporation
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	04/05/2023	Robert Bosch GmbH
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/05/2023	ACEA
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/05/2023	Tallamo
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	03/05/2023	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	03/05/2023	Tallano Technologies Teneo Brussels
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	03/05/2023	International Council on Clean Transportation
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	02/05/2023	The Bavarian Industry Association
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	02/05/2023	MAN
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	02/05/2023	MAN Truck & Bus SE

GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	02/05/2023	Daimler Truck AG
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	02/05/2023	MAN
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	26/04/2023	BMW
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	26/04/2023	Sustainable Mobility European Platform
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	26/04/2023	Sustainable Mobility European Platform
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	26/04/2023	Sustainable Mobility European Platform
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	25/04/2023	AECC
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	25/04/2023	Betriebsrat VW Nutzfahrzeuge, Betriebsrat Audi, Arbeitnehmervertretung Skoda, Arbeitnehmervertretung Seat, Arbeitnehmervertretung MAN, Arbeitnehmervertretung Scania
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	24/04/2023	Hospodářská komora České republiky
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	19/04/2023	TOYOTA MOTOR EUROPE
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	18/04/2023	FuelsEurope
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	17/04/2023	International Road Transport Union Permanent Delegation to the EU
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	13/04/2023	European Association Automotive Suppliers
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	12/04/2023	RENAULT
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	11/04/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	11/04/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	30/03/2023	MAHLE International GmbH
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	29/03/2023	Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	29/03/2023	Volvo AB
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	29/03/2023	AutoSAP
GLÜCK Andreas	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	29/03/2023	BorgWarner Inc.
	Rapporteur(e)			

LIMMER Sylvia	fictif/fictive	ENVI	28/03/2023	Cummins Ltd.
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	28/03/2023	Cummins Ltd.
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	22/03/2023	VDA
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/03/2023	ACEA
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/03/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	21/03/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles Concawe ECG - The Association of European Vehicle Logistics International Road Transport Union Permanent Delegation to the EU Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) industrialAll European Trade Union VITO Fédération Internationale de l'Automobile
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/03/2023	Ferrari
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/03/2023	ACEA
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/03/2023	Honda Motor Europe
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	21/03/2023	Daimler Truck AG
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	21/03/2023	VOLVO
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	21/03/2023	BMW
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/03/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e)	ENVI	21/03/2023	politico ACEA
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/03/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	16/03/2023	Magna International
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	15/03/2023	European Automobile Manufacturers Association
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	14/03/2023	Cummings
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	14/03/2023	Daimler Truck AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	10/03/2023	IG Metall Osnabrück
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	09/03/2023	DENSO International Europe

GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/03/2023	Robert Bosch GmbH
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/03/2023	Ingevity Corporation
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	08/03/2023	DENSO International Europe
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	08/03/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/03/2023	ECOS
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	07/03/2023	Mazda
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	07/03/2023	Ferrari
EICKHOUT Bas	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/03/2023	Tallano Technologies
SCHALDEMOSE Christel	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	06/03/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	02/03/2023	BMW - Bayerische Moteren Werke
GUERREIRO Francisco	Rapporteur(e) fictif/fictive	IMCO	02/03/2023	DENSO International Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	01/03/2023	Gesamt- und Konzernbetriebsrat Volkswagen AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	28/02/2023	Traton SE
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	28/02/2023	AUTO SAP
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	28/02/2023	RENAULT
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	28/02/2023	EPTO
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	28/02/2023	IVECO GROUP N.V.
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	27/02/2023	DENSO International Europe
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	21/02/2023	West Point
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	15/02/2023	European Automobile Manufacturers Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	15/02/2023	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	15/02/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	15/02/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles

VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	15/02/2023	Cummins Ltd.
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	15/02/2023	ERTMA
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/02/2023	ETRMA
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/02/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/02/2023	IVECO GROUP N.V.
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/02/2023	Ford Motor Company
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/02/2023	Fuels Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	14/02/2023	IVECO GROUP N.V.
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	14/02/2023	ETRMA
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	14/02/2023	European Tyre & Rubber Manufacturers Association
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	14/02/2023	ACEA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/02/2023	European Association of Automotive Suppliers
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	08/02/2023	Association for Emissions Control by Catalyst
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	08/02/2023	IVECO GROUP N.V. ŠKODA Auto
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/02/2023	Mercedes-Benz Group AG
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/02/2023	Robert Bosch GmbH
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/02/2023	SEAT
ECKE Matthias	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	07/02/2023	Industriegewerkschaft Metall
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	02/02/2023	Ford Motor Company
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	02/02/2023	AECC
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	01/02/2023	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	01/02/2023	AECC
LIMMER Sylvia	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	01/02/2023	FuelsEurope
	Rapporteur(e)			

KOVAŘÍK Ondřej	fictif/fictive pour avis	TRAN	01/02/2023	IRU
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	01/02/2023	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	01/02/2023	CLEPA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	31/01/2023	Cummins Ltd.
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	31/01/2023	ACEA
VAN BREMPT Kathleen	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	31/01/2023	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	30/01/2023	ANFAC FACONAUTO GANVAM SERNAUTO
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e)	ENVI	10/01/2023	AutoSAP
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	13/12/2022	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	12/12/2022	ESCA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	07/12/2022	European Small Volume Car Manufacturers Alliance
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	07/12/2022	Borg Wagner
SOLÍS PÉREZ Susana	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	30/11/2022	ANFAC
KOVAŘÍK Ondřej	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	TRAN	22/11/2022	AutoSAP
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	09/11/2022	Denso
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	09/11/2022	LGE
MARINESCU Marian-Jean	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	08/11/2022	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	20/04/2022	DENSO

Autres membres

Transparence		
Nom	Date	Représentant(s) d'intérêts
OLIVIER Philippe	12/12/2023	RENAULT
BELLAMY François-Xavier	12/12/2023	RENAULT
POSPÍŠIL Jiří	08/11/2023	Z. Petzl, Mr. Boggian (Sdružení automobilového průmyslu)

BENIFEI Brando	07/11/2023	Confindustria
BEGHIN Tiziana	07/11/2023	Confindustria
BALLARÍN CEREZA Laura	03/11/2023	ANFAC
CHAHIM Mohammed	27/10/2023	DAF Trucks N.V.
GEIER Jens	24/10/2023	Daimler Truck AG
BALLARÍN CEREZA Laura	23/10/2023	Seat
WÖLKEN Tiemo	23/10/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
DANZI Maria Angela	18/10/2023	Ferrari
FRITZON Hélène	11/10/2023	Scania AB (publ)
ROSSI Maria Veronica	11/10/2023	Ferrari
BALLARÍN CEREZA Laura	06/10/2023	ACEA
LUENA César	06/10/2023	The European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)
CHAHIM Mohammed	19/09/2023	DAF Trucks N.V.
WÖLKEN Tiemo	15/09/2023	Ständige Vertretung der Bundesrepublik Deutschland
TORVALDS Nils	05/07/2023	Advisor Fuels
FRITZON Hélène	21/06/2023	Alfdex
WÖLKEN Tiemo	13/06/2023	Daimler Truck AG
MALDONADO LÓPEZ Adriana	13/06/2023	ANFAC
WÖLKEN Tiemo	07/06/2023	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
BILBAO BARANDICA Izaskun	05/06/2023	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
BILBAO BARANDICA Izaskun	31/05/2023	RENAULT
WÖLKEN Tiemo	22/05/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
WÖLKEN Tiemo	16/05/2023	Scania AB (publ)
TOIA Patrizia	10/05/2023	IVECO GROUP N.V.
FURORE Mario	04/05/2023	IVECO GROUP N.V.
WÖLKEN Tiemo	25/04/2023	Cummins Ltd.
WÖLKEN Tiemo	23/03/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
BERNHUBER Alexander	23/03/2023	Vereinigung der österreichischen Industrie - Industriellenvereinigung
GONZÁLEZ CASARES Nicolás	22/03/2023	Cummins
WÖLKEN Tiemo	21/03/2023	Verband der Automobilindustrie
ŠTEFANEC Ivan	21/03/2023	Zväz automobilového priemyslu (ZAP)
HOJSÍK Martin	21/03/2023	Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky
DANTI Nicola	08/03/2023	Ferrari
TOIA Patrizia	07/03/2023	RENAULT
VITANOV Petar	01/03/2023	IVECO GROUP N.V.
EICKHOUT Bas	28/02/2023	Cummins Ltd.
LUENA César	22/02/2023	RENAULT
GUALMINI Elisabetta	21/02/2023	Ferrari
WÖLKEN Tiemo	06/02/2023	Volkswagen Aktiengesellschaft
SCHNEIDER Christine	25/01/2023	BorgWarner Inc.

FUORE Mario	23/03/2022	Volkswagen Group Italia
Acte final		
Règlement 2024/1257 JO OJ L 08.05.2024		Résumé

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 13/03/2024 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 297 voix pour, 190 contre et 37 abstentions, une résolution législative sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité des batteries (Euro 7), et abrogeant le règlement (CE) n° 715/2007 et le règlement (CE) n° 595/2009.

La position du Parlement européen arrêtée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition comme suit :

Objet et champ d'application

Le règlement proposé établit :

- des prescriptions techniques et des dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, systèmes, composants et entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO₂ et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie électrique et la durabilité de leurs batteries;
- des règles pour la réception par type au regard des émissions, la conformité de la production, la conformité en service, la surveillance du marché des systèmes de surveillance embarqués et la durabilité des systèmes anti-pollution et des batteries de traction, ainsi que des dispositions de sécurité pour limiter la manipulation et des mesures de cybersécurité, et des règles pour la détermination précise des émissions de CO₂, de l'autonomie en mode électrique, de la consommation de carburant et d'énergie électrique et de l'efficacité énergétique.

Réduction des émissions, augmentation de la durabilité des batteries

Le règlement Euro 7 établit des règles pour les émissions de gaz d'échappement des véhicules routiers, mais aussi pour d'autres types d'émissions telles que **l'abrasion des pneumatiques et les émissions de particules de frein**. Il fixe également des limites concernant la **durabilité des batteries**. La nouvelle législation remplace les règles en matière d'émissions qui étaient précédemment distinctes pour les voitures et camionnettes (Euro 6) et les camions et autobus (Euro VI).

Le règlement tel qu'amendé maintient les limites d'émissions d'échappement actuelles Euro 6 pour les voitures et les camionnettes. Toutefois, le règlement limite les émissions de particules solides à partir d'un diamètre de **10 nm (PN10)**.

Dans le cas des autobus et camions lourds, le règlement établit des limites plus strictes pour divers polluants, y compris pour les polluants qui n'étaient pas réglementés dans la norme Euro VI, tels que l'oxyde nitreux (N₂O).

En ce qui concerne les **limites pour les émissions provenant du freinage**, le règlement prévoit, pour les voitures et les camionnettes, une limite spécifique de 3 mg/km lors d'un cycle de conduite standard pour les véhicules électriques purs et de 7 mg/km pour tous les autres groupes motopropulseurs. Il prévoit des limites spécifiques pour les camionnettes lourdes, à savoir 5 mg/km pour les véhicules électriques purs et 11 mg/km pour les autres groupes motopropulseurs.

Obligations des constructeurs

Les constructeurs devront concevoir et construire des systèmes, composants ou des entités techniques distinctes, y compris des moteurs, des moteurs électriques, des batteries de traction, des systèmes de freinage, des pneumatiques et des systèmes anti-pollution de remplacement de telle façon qu'ils soient conformes au présent règlement, y compris en respectant les limites d'émission fixées à l'annexe I dans les conditions d'essai établies à l'annexe III.

Les constructeurs devront s'abstenir de concevoir, de construire et d'assembler des véhicules avec des dispositifs ou des stratégies de **falsification**.

Les constructeurs devront concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec:

- des systèmes OBD capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions d'échappement ou les dysfonctionnements de composants liés à la performance en matière d'émissions afin de faciliter les réparations;
- des systèmes OBM capables de surveiller les émissions d'échappement;

- des dispositifs OBD pour surveiller leur consommation réelle de carburant et d'énergie électrique;
- des systèmes d'avertissement du conducteur d'un dépassement des limites d'émissions d'échappement;
- des dispositifs communiquant vers l'extérieur les données générées par les véhicules utilisés aux fins de la conformité au présent règlement et les données OBD, y compris aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques routiers.

Les constructeurs ne pourront pas refuser, pour des raisons de lutte contre la manipulation, l'accès aux informations, outils ou processus nécessaires à la mise au point, à l'installation et à l'activation de pièces de rechange compatibles sur le marché de l'après-vente répondant aux exigences techniques des constructeurs, à moins qu'ils ne puissent démontrer que la rétention des informations constitue un moyen proportionné de répondre aux préoccupations en matière de lutte contre la manipulation.

Les **données environnementales** relatives au type de véhicule et à la performance environnementale de chaque véhicule devront être mises à la disposition des utilisateurs et, le cas échéant, affichées à l'intérieur du véhicule.

Passeport environnemental

Les données environnementales relatives aux types de véhicules devront être mises à la disposition des utilisateurs des véhicules. Un passeport environnemental du véhicule (PEV) devra donc être mis à disposition pour chaque véhicule. Les utilisateurs des véhicules devront également avoir accès à des informations actualisées sur la consommation de carburant, l'état de santé des batteries de traction, les émissions de polluants et d'autres informations pertinentes générées par les systèmes et les dispositifs de surveillance embarqués.

Dates d'application

Le règlement prévoit différentes dates d'application après l'entrée en vigueur du règlement: i) 30 mois pour les nouveaux types de voitures et de camionnettes, et 42 mois pour les nouveaux véhicules; ii) 48 mois pour les nouveaux types d'autobus, de camions et de remorques, et 60 mois pour les nouveaux véhicules.

Le règlement s'appliquera à partir du 1er juillet 2028 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C1, à partir du 1er avril 2030 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C2 et à partir du 1er avril 2032 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C3.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 10/11/2022 - Document de base législatif

OBJECTIF : remplacer et simplifier les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les autobus (Euro VI) afin de répondre à l'ambition de zéro pollution du pacte vert pour l'Europe (Euro 7).

ACTE PROPOSÉ : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE : le transport routier est **la principale source de pollution atmosphérique dans les villes**. En 2018, plus de 39% des NOx et 10% des émissions primaires de PM2,5 et PM10 dans l'UE provenaient du transport routier. On estime que l'exposition chronique à la pollution atmosphérique due aux particules fines et aux oxydes d'azote provenant du trafic routier était responsable de plus de **70.000 décès prématurés dans l'UE-27** en 2018, sur les 300.000 décès de ce type dus à la pollution atmosphérique dans son ensemble. Les personnes vivant dans des zones à forte densité de population sont particulièrement touchées.

Les règles relatives aux émissions de polluants sont complémentaires des règles relatives aux émissions de CO2. L'objectif convenu d'une **réduction de 100% des émissions de CO2 d'ici 2035** pour les voitures et les camionnettes a été pris en compte dans cette proposition.

CONTENU : la proposition de règlement établit des exigences techniques et des dispositions administratives communes pour la réception des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, des systèmes, des composants et des entités techniques, en ce qui concerne leurs émissions de CO2 et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et la durabilité des batteries.

Elle établit des règles pour la réception initiale par type des émissions, la conformité de la production, la conformité en service, la surveillance du marché, la durabilité des systèmes de contrôle de la pollution et des batteries de traction, les systèmes de surveillance embarqués, les dispositions de sécurité pour limiter les manipulations et les mesures de cybersécurité, ainsi que la détermination précise des émissions de CO2, de l'autonomie électrique, de la consommation de carburant et d'énergie et de l'efficacité énergétique.

Plus précisément, cette proposition **remplace et simplifie les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les bus (Euro VI)**. Les règles Euro 7 s'appliqueront à la fois aux véhicules légers (voitures et camionnettes) et aux véhicules lourds (camions et bus) vendus dans l'UE. La proposition fusionne les normes qui succèdent à Euro 6 (règlement (CE) n° 715/2007) et à Euro VI (règlement (CE) n° 595/2009) en un seul acte.

Les nouvelles normes Euro 7 garantiront **des véhicules plus propres** sur les routes européennes et amélioreront la qualité de l'air.

En outre, les nouvelles règles sont **neutres du point de vue du carburant et de la technologie**. Cela signifie que les mêmes limites d'émissions s'appliqueraient à tous les véhicules d'une même catégorie, quelle que soit la technologie (par exemple, moteur à combustion interne classique, hybride ou rechargeable) ou le carburant utilisé (essence, diesel ou autres). Elles s'appliqueraient également aux véhicules à zéro émission de CO₂ (véhicules électriques ou à pile à combustible).

Les nouvelles contribueront à :

- **mieux contrôler les émissions de polluants atmosphériques** de tous les nouveaux véhicules en élargissant l'éventail des conditions de conduite couvertes par les tests d'émissions sur route. Ceux-ci refléteront désormais mieux l'éventail des conditions auxquelles les véhicules peuvent être confrontés dans toute l'Europe, notamment des températures allant jusqu'à 45°C ou de courts trajets typiques des déplacements quotidiens;

- **actualiser et renforcer les limites d'émissions polluantes** : les limites seront renforcées pour les camions et les bus, tandis que les limites les plus basses pour les voitures et les camionnettes s'appliqueront désormais quel que soit le carburant utilisé par le véhicule. Les nouvelles règles fixent également des limites d'émission pour des polluants qui n'étaient pas réglementés auparavant, tels que les émissions d'oxyde nitreux des véhicules utilitaires lourds;

- **réglementer les émissions provenant des freins et des pneumatiques** : les règles des normes Euro 7 seront les premières normes d'émission mondiales à aller au-delà de la réglementation des émissions des tuyaux d'échappement et à fixer des limites supplémentaires pour les émissions de particules provenant des freins et des règles sur les émissions de microplastiques provenant des pneumatiques. Ces règles s'appliqueront à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques;

- **veiller à ce que les nouvelles voitures restent propres plus longtemps** : tous les véhicules devront se conformer aux règles pendant une période plus longue que jusqu'à présent. La conformité des voitures et des camionnettes sera vérifiée jusqu'à ce que ces véhicules atteignent 200.000 kilomètres et 10 ans d'âge. Cela double les exigences de durabilité existant dans le cadre des règles Euro 6/VI (100 000 kilomètres et 5 ans d'âge). Des augmentations similaires auront lieu pour les bus et les camions;

- **soutenir le déploiement des véhicules électriques** : les nouvelles règles réglementeront la durabilité des batteries installées dans les voitures et les camionnettes afin d'accroître la confiance des consommateurs dans les véhicules électriques. Cela permettra également de réduire la nécessité de remplacer les batteries au début de la vie d'un véhicule, réduisant ainsi le besoin de nouvelles matières premières critiques nécessaires à la production des batteries;

- **utiliser pleinement les possibilités numériques** : les règles Euro 7 garantiront que les véhicules ne sont pas trafiqués et que les émissions peuvent être contrôlées par les autorités de manière simple en utilisant des capteurs à l'intérieur du véhicule pour mesurer les émissions tout au long de la vie d'un véhicule.

Outre les polluants actuellement réglementés, la proposition **étend les limites relatives à l'ammoniac** (un polluant jouant un rôle clé dans la formation du smog urbain) des camions et des bus aux voitures et aux camionnettes. La proposition réglemente également le **formaldéhyde**, un gaz irritant et cancérigène, et le protoxyde d'azote pour les camions et les bus. Ce polluant, un puissant gaz à effet de serre, est réglementé pour la première fois par les normes Euro.

Selon la proposition de la Commission, la date d'entrée en vigueur du nouveau règlement est fixée au **1er juillet 2025** pour les véhicules légers neufs (voitures et camionnettes) et au **1er juillet 2027** pour les véhicules lourds neufs (camions et bus). Des exceptions limitées s'appliquent aux véhicules construits par des fabricants de petits volumes pour tenir compte de contraintes technologiques spécifiques.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 23/10/2023 - Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique

La commission de l'environnement, de la santé publique et de la sécurité alimentaire a adopté le rapport d'Alexandr VONDRA (Renew, CZ) sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité de la batterie (Euro 7) et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009.

Le règlement proposé établit des exigences techniques communes et des dispositions administratives pour la réception par type d'émission et la surveillance du marché des véhicules à moteur, des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO₂ et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et la durabilité de leur batterie.

Plus précisément, cette proposition remplace et simplifie les règles d'émission précédemment distinctes pour les voitures et les camionnettes (Euro 6) et les camions et les autobus (Euro VI). Les règles Euro 7 s'appliqueront aux véhicules légers (voitures et camionnettes) et aux véhicules lourds (camions et autobus) vendus dans l'UE. La proposition fusionne les normes qui succèdent à Euro 6 (règlement (CE) n° 715/2007) et Euro VI (règlement (CE) n° 595/2009) en un seul acte.

La commission compétente a recommandé que la position du Parlement européen adoptée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition comme suit:

Objet

Les députés ont précisé que le règlement établit des prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des pneumatiques nouvellement fabriqués en ce qui concerne leur abrasion. Il devrait s'appliquer aux véhicules à moteur des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3, ainsi qu'aux remorques des catégories O3 et O4, y compris celles conçues et construites en une ou plusieurs étapes, et aux systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules et aux pneumatiques des catégories de classe C1, C2 et C3 telles que spécifiées dans le règlement n° 117 de l'ONU, à l'exception des pneumatiques conçus pour adhérer sur le verglas.

Obligations des constructeurs concernant la construction des véhicules

Le texte modifié stipule que les constructeurs doivent concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec :

- un système de diagnostic embarqué (OBD) capable de détecter les dysfonctionnements des systèmes entraînant des dépassements des émissions de gaz d'échappement ou le dysfonctionnement d'autres composants, afin de faciliter les réparations;
- des systèmes de surveillance embarqués (OBM) capables de détecter des émissions supérieures aux limites d'émission en raison de dysfonctionnements, d'une dégradation accrue ou d'autres situations qui augmentent les émissions dans la plage de tolérance de mesurage du système OBM ou en mode zéro émission;
- les dispositifs communiquant les données générées par le véhicule ainsi que le numéro d'homologation et la variante d'homologation de type utilisés pour la conformité avec le présent règlement et les données OBD (dispositif embarqué de surveillance de la consommation de carburant et d'énergie), aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques sur route.

Afin d'éviter que les mesures anti-fraude n'entraient indûment la concurrence, il est proposé que le présent règlement maintienne la possibilité pour les opérateurs indépendants de développer, distribuer, installer et activer des pièces de rechange sur le marché secondaire. Par conséquent, les fabricants doivent garantir l'accès des opérateurs indépendants aux informations, outils et processus strictement nécessaires au développement et à l'installation de ces pièces de rechange.

La non-conformité résultant d'une manipulation devrait donner lieu à l'adoption de mesures correctives appropriées, y compris des rappels, et à des sanctions financières effectives, proportionnées et dissuasives de la part des autorités nationales compétentes.

Obligations des constructeurs concernant la réception par type d'émission

Les députés ont introduit l'obligation pour les constructeurs de délivrer un passeport environnemental du véhicule (PVE) pour chaque véhicule, qui doit être communiqué au point de vente en même temps que le véhicule, et être remis à l'acheteur du véhicule, en extrayant les données pertinentes de sources telles que le certificat de conformité et la documentation relative à la réception par type. Le constructeur devra s'assurer que les données du PVE peuvent être affichées dans les systèmes électroniques du véhicule et qu'elles peuvent être transmises de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule.

Un passeport environnemental du véhicule actualisé devra être mis à la disposition des consommateurs pour leur permettre de recevoir des informations à jour tout au long de la durée de vie du véhicule, telles que la consommation de carburant, l'état de santé des batteries, les limites d'émission, les résultats des contrôles techniques périodiques, les données relatives au contrôle technique et d'autres informations pertinentes.

Dispositions spécifiques relatives à l'abrasion des pneumatiques des véhicules

Les députés entendent aligner les méthodes de mesure et les limites de l'UE pour les émissions de particules au freinage et le taux d'abrasion des pneus sur les normes internationales en cours d'élaboration par la Commission économique pour l'Europe des Nations unies. Ces règles devraient s'appliquer à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques.

Durabilité des batteries

Le texte prévoit également des exigences minimales de performance en matière de durabilité des batteries pour les voitures et les camionnettes plus élevées que celles proposées par la Commission.

Procédures et essais

La Commission devrait adopter des actes d'exécution pour toutes les phases de la réception par type des émissions, y compris la conformité de la production, la conformité en service et la surveillance du marché, en ce qui concerne les dispositions administratives, en modifiant et en étendant les réceptions par type en matière d'émissions, l'accès aux données, les exigences en matière de documentation et les modèles pour tous les éléments suivants :

- système d'avertissement du conducteur en cas d'émissions excessives ;
- système d'avertissement du conducteur de niveau de réactif faible;
- systèmes de sécurité et de cybersécurité;
- les types de systèmes de freinage et leurs pièces de rechange en ce qui concerne les émissions de particules pour toutes les catégories de véhicules;
- les types de systèmes de freinage et leurs pièces de rechange à équiper ultérieurement les véhicules déjà mis sur le marché afin de réduire considérablement les émissions de freinage.

Rapport

Il est suggéré qu'au plus tard en 2031, la Commission soumette au Parlement européen et au Conseil un rapport évaluant la durabilité des performances des véhicules utilitaires lourds en matière d'émissions.

Entrée en vigueur

Les députés ont proposé que les normes d'émission actuellement en vigueur (Euro 6/VI) s'appliquent jusqu'au 1er juillet 2030 pour les voitures et les camionnettes, et jusqu'au 1er juillet 2031 pour les autobus et les camions (au lieu de 2025 et 2027 respectivement comme proposé par la Commission).

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 09/11/2023 - Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 329 voix pour, 230 contre et 41 abstentions, des **amendements** à la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant la réception par type des véhicules à moteur, des moteurs et des systèmes, composants et entités techniques destinés à ces véhicules, au regard de leurs émissions et de la durabilité de la batterie (Euro 7) et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009.

La question a été renvoyée à la commission compétente pour négociations interinstitutionnelles.

Objet

Le règlement proposé établit les prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché des véhicules à moteur, systèmes, composants et entités techniques distinctes, en ce qui concerne leurs émissions de CO₂ et de polluants, leur consommation de carburant et d'énergie et leur durabilité des batteries.

Le règlement devrait établir aussi des prescriptions techniques et dispositions administratives communes pour la réception par type au regard des **émissions dues à l'abrasion et la surveillance du marché des pneumatiques nouvellement fabriqués**. Il devrait s'appliquer aux pneumatiques des classes C1, C2 et C3 visées dans le règlement n° 117 des Nations unies, à l'exception des pneumatiques conçus pour adhérer sur le verglas.

Limites mises à jour pour les émissions d'échappement

Les députés ont convenu des niveaux proposés par la Commission pour les émissions de polluants (tels que les oxydes d'azote, les particules, le monoxyde de carbone et l'ammoniac) pour les voitures particulières et ont proposé une **classification supplémentaire des émissions en trois catégories** pour les véhicules utilitaires légers en fonction de leur poids (masse en ordre de marche i) inférieure à 1280 kg, ii) comprise entre 1280 et 1735 kg, iii) supérieure à 1735 kg). Le texte comprend également des exigences de performance minimales supérieures pour la **durabilité des batteries** pour les voitures et les fourgonnettes par rapport à celles proposées par la Commission.

Les députés proposent également des **limites plus strictes** d'émissions d'échappement mesurées en laboratoire et dans des conditions de conduite réelles pour les bus et les véhicules utilitaires lourds (annexe III).

Obligations des constructeurs concernant la construction des véhicules

Le texte modifié stipule que les constructeurs doivent concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec :

- des systèmes OBD capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions à l'échappement ou les dysfonctionnements d'autres composants afin de faciliter les réparations;
- des systèmes OBM capables de détecter des dépassements des limites d'émission dus à des dysfonctionnements, à une dégradation accrue ou à d'autres situations qui augmentent les émissions dans la plage de tolérance des mesures OBM ou dans le mode zéro émission;
- des systèmes d'avertissement du conducteur en cas de dépassement des limites d'émissions à l'échappement;
- des dispositifs communiquant les données générées par les véhicules, conjointement avec le numéro d'approbation et le variant de réception par type, utilisés aux fins des contrôles techniques périodiques et du contrôle technique routier ainsi qu'aux fins de la fourniture de services tiers à l'utilisateur du véhicule dans le but d'améliorer l'usage du véhicule, de réduire sa consommation d'énergie et ses émissions, ou d'allonger la durée de vie de sa batterie à l'usage.

Les constructeurs devraient veiller à ce que les opérateurs indépendants aient accès aux informations, aux outils et aux processus nécessaires pour mettre au point des **pièces de rechange** compatibles répondant aux exigences techniques du constructeur et puissent installer et activer ces pièces sur le véhicule, y compris les composants liés au système OBM, dans le respect des mesures anti-manipulation mises en œuvre par le constructeur.

La non-conformité résultant d'une **manipulation** devrait donner lieu à l'adoption de mesures correctives appropriées, y compris des rappels, et à des sanctions financières effectives, proportionnées et dissuasives de la part des autorités nationales compétentes.

Obligations des constructeurs concernant la réception par type d'émission

Les députés ont introduit l'obligation pour les constructeurs de délivrer un **passport environnemental du véhicule** (PEV) pour chaque véhicule, qui doit être remis au point de vente en même temps que le véhicule, et délivré à l'acheteur du véhicule. Un passport environnemental du véhicule actualisé

devrait être mis à la disposition des consommateurs pour leur permettre de recevoir des informations à jour tout au long de la durée de vie du véhicule, telles que la consommation de carburant, l'état de santé des batteries, les limites d'émission, les résultats des contrôles techniques périodiques, les données relatives au contrôle technique et d'autres informations pertinentes.

Dispositions spécifiques relatives à l'abrasion des pneumatiques des véhicules

Les députés entendent aligner les méthodes de mesure et les limites de l'UE pour les émissions de particules au freinage et le taux d'abrasion des pneus sur les normes internationales en cours d'élaboration par la Commission économique pour l'Europe des Nations unies. Ces règles devraient s'appliquer à tous les véhicules, y compris les véhicules électriques.

Fabricants de faible volume

Les députés ont introduit des règles spécifiques pour les fabricants de très petits volumes. L'exception de la Commission concernant la mise en application des exigences pour les fabricants de faible volume de véhicules légers resterait inchangée (1er juillet 2030). Cependant, les députés européens ont proposé une nouvelle date, le 1er juillet 2031, pour les fabricants de faible volume de véhicules lourds.

Procédures et essais

La Commission devrait adopter des actes d'exécution pour toutes les phases de la réception par type des émissions, y compris la conformité de la production, la conformité en service et la surveillance du marché, en ce qui concerne les dispositions administratives, en modifiant et en étendant les réceptions par type en matière d'émissions, l'accès aux données, les exigences en matière de documentation et les modèles pour tous les éléments suivants :

- système d'avertissement du conducteur en cas de dépassement des limites d'émissions;
- système d'avertissement du conducteur de niveau de réactif faible;
- systèmes anti-manipulation;
- types de système de freinage et leurs pièces de rechange en ce qui concerne les émissions de particules pour toutes les catégories de véhicules;
- types de système de freinage et leurs pièces de rechange à installer sur les véhicules déjà mis sur le marché en vue de réduire de manière substantielle les émissions de freinage.

Délais d'application

Des délais d'application spécifiques ont été inclus pour diverses dispositions d'Euro 7, liées à la mise en vigueur de la législation secondaire. Les députés ont demandé à la Commission de finaliser cette législation secondaire dans les 12 mois suivant l'entrée en vigueur de la législation principale. Une fois cela fait, les véhicules légers auraient 24 mois et les véhicules lourds et les remorques auraient 48 mois pour se conformer.

Réception par type des véhicules à moteur et des moteurs en ce qui concerne leurs émissions et leur durabilité (Euro 7)

2022/0365(COD) - 08/05/2024 - Acte final

OBJECTIF : adopter de nouvelles règles sur les limites d'émissions applicables aux voitures, aux camionnettes et aux camions.

ACTE LÉGISLATIF : Règlement (UE) 2024/1257 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception par type des véhicules à moteur et des moteurs, ainsi que des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, en ce qui concerne leurs émissions et la durabilité de leurs batteries (Euro 7), modifiant le règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 du Parlement européen et du Conseil, le règlement (UE) n° 582/2011 de la Commission, le règlement (UE) 2017/1151 de la Commission, le règlement (UE) 2017/2400 de la Commission et le règlement d'exécution (UE) 2022/1362 de la Commission.

CONTENU : le règlement **Euro 7** fixe des règles en matière de **limites d'émission des véhicules routiers et de durabilité de leurs batteries**. Il englobe dans un seul et même acte juridique les voitures, les camionnettes et les véhicules utilitaires lourds et vise à réduire davantage les émissions de polluants atmosphériques provenant des gaz d'échappement et des freins. Le nouveau règlement établit également des exigences plus strictes en matière de durée de vie.

Réduction des émissions, augmentation de la durabilité des batteries

Le règlement Euro 7 :

- établit des règles pour les émissions d'échappement des véhicules routiers, mais aussi pour d'autres types d'émissions telles que l'abrasion des pneumatiques et les émissions de particules de frein;
- introduit des exigences en matière de durabilité des batteries;
- maintient les limites d'émission d'échappement Euro 6 actuellement en vigueur en ce qui concerne les voitures et les camionnettes, mais limite les émissions de particules solides à partir d'un diamètre de 10 nm (PN10);

- impose, en ce qui concerne les autobus et camions lourds, des limites plus strictes pour divers polluants, dont certains n'étaient pas réglementés jusqu'à présent, tels que le protoxyde d'azote (N₂O);
- introduit des limites plus strictes pour les émissions de particules émises lors du freinage, avec des limites spécifiques pour les véhicules électriques;
- prévoit des exigences plus strictes en matière de durée pour tous les véhicules, tant en ce qui concerne le kilométrage que la durée de vie.

Obligations des constructeurs

Le règlement fixe les obligations des constructeurs en ce qui concerne la construction des véhicules, des systèmes, des composants et des entités techniques distinctes.

Les constructeurs devront concevoir, construire et assembler les véhicules des catégories M1, M2, M3, N1, N2 et N3 avec:

- des systèmes de diagnostic embarqués (OBD) capables de détecter les dysfonctionnements entraînant des dépassements d'émissions d'échappement ou les dysfonctionnements de composants liés à la performance en matière d'émissions afin de faciliter les réparations;
- des systèmes de surveillance embarqués (OBM) capables de surveiller les émissions d'échappement;
- des dispositifs embarqués de surveillance de la consommation de carburant et d'énergie électrique (OBFCM) pour surveiller leur consommation réelle de carburant et d'énergie électrique;
- des systèmes d'avertissement du conducteur d'un dépassement des limites d'émissions d'échappement;
- des dispositifs communiquant vers l'extérieur les données générées par les véhicules utilisés aux fins de la conformité au présent règlement et les données OBFCM, y compris aux fins des contrôles techniques périodiques et des contrôles techniques routiers.

La **manipulation de véhicules** pour retirer ou désactiver certaines parties des systèmes anti-pollution devra être évitée, et des sanctions effectives, proportionnées et dissuasives s'appliqueront.

Le règlement fixe également les **obligations des États membres** en ce qui concerne la réception par type au regard des émissions et la surveillance du marché.

Passeport environnemental

Les données environnementales relatives au type de véhicule et à la performance environnementale de chaque véhicule devront être mises à la disposition des utilisateurs et, le cas échéant, affichées à l'intérieur du véhicule. Un passeport environnemental du véhicule (PEV) devra être mis à disposition pour chaque véhicule. Les utilisateurs des véhicules devront également avoir accès à des informations actualisées sur la consommation de carburant, l'état de santé des batteries de traction, les émissions de polluants et d'autres informations pertinentes générées par les systèmes et les dispositifs de surveillance embarqués.

Dates d'application

Les dates d'application du règlement dépendront du type de véhicule concerné:

- à partir du 29 novembre 2026 pour les nouveaux types de voitures et de camionnettes, et du 29 novembre 2027 pour les nouveaux véhicules;
- à partir du 29 mai 2028 pour les nouveaux types d'autobus, de camions et de remorques, et du 29 mai 2029 mois pour les nouveaux véhicules;
- à partir du 1er juillet 2028 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C1, à partir du 1er avril 2030 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C2 et à partir du 1er avril 2032 pour les nouveaux types de pneumatiques de la classe C3;
- à partir du 1er juillet 2030 pour les véhicules des catégories M1 et N1 construits par des petits constructeurs et à partir du 1er juillet 2031 pour les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3 construits par des petits constructeurs.

ENTRÉE EN VIGUEUR : 28.5.2024.