

Informations de base

2023/0284(COD)

COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Règlement

Critères de circularité pour la conception des véhicules et gestion des véhicules en fin de vie

Abrogation Directive 2000/53 [1997/0194\(COD\)](#)

Abrogation Directive 2005/64 [2004/0053\(COD\)](#)

Modification Règlement 2018/858 [2016/0014\(COD\)](#)

Modification Règlement 2019/1020 [2017/0353\(COD\)](#)

Subject

2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité
3.20.06 Réglementation des transports, sécurité routière, contrôle technique, permis
3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles
3.70.12 Gestion des déchets, déchets ménagers, emballages, déchets industriels légers






En attente de la position du Conseil en 1ère lecture

Acteurs principaux

Parlement européen	Commissions conjointes compétentes au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire	GIESEKE Jens (EPP)	22/10/2024
IMCO Marché intérieur et protection des consommateurs	SAUDARGAS Paulius (EPP)	22/10/2024	
	Rapporteur(e) fictif/fictive		
	MARAN Pierfrancesco (S&D)		
	RICCI Matteo (S&D)		
	TUREK Filip (Pfe)		
	SARDONE Silvia (Pfe)		
	VONDRA Alexandr (ECR)		
	MÜLLER Piotr (ECR)		
	IJABS Ivars (Renew)		
	CANFIN Pascal (Renew)		
	CORMAND David (Greens /EFA)		
	MATTHIEU Sara (Greens /EFA)		
	FLANAGAN Luke Ming (The Left)		

		SJÖSTEDT Jonas (The Left) ARNDT Anja (ESN) BAUSEMER Arno (ESN)	
	Commission au fond précédente	Rapporteur(e) précédent(e)	Date de nomination
	ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire	GIESEKE Jens (EPP)	23/08/2023
	Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	TRAN Transports et tourisme	MEHNERT Alexandra (EPP)	13/09/2024
	Commission pour avis précédente	Rapporteur(e) pour avis précédent(e)	Date de nomination
	IMCO Marché intérieur et protection des consommateurs (Commission associée)		
	TRAN Transports et tourisme	VIRKKUNEN Henna (EPP)	31/08/2023
	Commission pour avis sur la base juridique	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	JURI Affaires juridiques	BOCHEŃSKI Tobiasz (ECR)	05/01/2026
Conseil de l'Union européenne			
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Environnement	SINKEVIČIUS Virginijus	
Comité économique et social européen			

Événements clés			
Date	Événement	Référence	Résumé
		COM(2023)0451	Résumé

13/07/2023	Publication de la proposition législative		
19/10/2023	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
19/10/2023	Annonce en plénière de la saisine des commissions associées		
13/11/2024	Reprise des questions en instance de la législature précédente		
07/07/2025	Vote en commission, 1ère lecture		
06/08/2025	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture	A10-0158/2025	
08/09/2025	Débat en plénière		
09/09/2025	Décision du Parlement, 1ère lecture	T10-0168/2025	Résumé
09/09/2025	Résultat du vote au parlement		
09/09/2025	Dossier renvoyé à la commission compétente aux fins de négociations interinstitutionnelles		
25/02/2026	Approbation en commission du texte adopté en négociations interinstitutionnelles de la 1ère lecture	GEDA/A/(2026)003682	
18/06/2026	Décision du Parlement, 1ère lecture	T10-0227/2026	
18/06/2026	Résultat du vote au parlement		
18/06/2026	Débat en plénière		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2023/0284(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Note thématique
Instrument législatif	Règlement
Modifications et abrogations	Abrogation Directive 2000/53 1997/0194(COD) Abrogation Directive 2005/64 2004/0053(COD) Modification Règlement 2018/858 2016/0014(COD) Modification Règlement 2019/1020 2017/0353(COD)
Base juridique	Règlement du Parlement EP 57_o Règlement du Parlement EP 41 Règlement du Parlement EP 59 Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 114
Consultation obligatoire d'autres institutions	Comité économique et social européen
État de la procédure	En attente de la position du Conseil en 1ère lecture
Dossier de la commission	CJ45/10/01639





Portail de documentation				
Parlement Européen				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Projet de rapport de la commission		PE768.004	21/01/2025	

Amendements déposés en commission		PE770.002	21/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE769.982	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.036	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.038	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.040	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.043	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.047	24/02/2025	
Amendements déposés en commission		PE770.042	27/02/2025	
Avis de la commission	TRAN	PE771.845	04/06/2025	
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A10-0158/2025	06/08/2025	
Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture /lecture unique		T10-0168/2025	09/09/2025	Résumé
Avis spécifique	JURI	PE787.750	22/04/2026	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T10-0227/2026	18/06/2026	

Conseil de l'Union

Type de document	Référence	Date	Résumé
Lettre de la Coreper confirmant l'accord interinstitutionnel	GEDA/A/(2026)003682	25/02/2026	

Commission Européenne

Type de document	Référence	Date	Résumé
Document de base législatif	COM(2023)0451 	13/07/2023	Résumé
Document annexé à la procédure	SEC(2023)0292 	13/07/2023	
Document annexé à la procédure	SWD(2023)0255 	13/07/2023	
Document annexé à la procédure	SWD(2023)0256	13/07/2023	
Document annexé à la procédure	SWD(2023)0257 	13/07/2023	

Parlements nationaux

Type de document	Parlement /Chambre	Référence	Date	Résumé
Contribution	CZ_SENATE	COM(2023)0451	04/12/2023	
Contribution	IT_CHAMBER	COM(2023)0451	12/12/2023	
Contribution	DE_BUNDESRAT	COM(2023)0451	20/12/2023	
Contribution	IT_SENATE	COM(2023)0451	05/01/2024	

Autres Institutions et organes

Institution/organe	Type de document	Référence	Date	Résumé
EESC	Comité économique et social: avis, rapport	CES3741/2023	13/12/2023	

Informations complémentaires

Source	Document	Date
Service de recherche du PE	Briefing	01/12/2023
Commission européenne	EUR-Lex	

Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

Transparence				
Nom	Rôle	Commission	Date	Représentant(e)s d'intérêts
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	19/01/2026	Insurance Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	13/01/2026	Associazione demolitori autoveicoli
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	13/01/2026	VIB
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	11/12/2025	FEAD
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	11/12/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	08/12/2025	MUST & Partners
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	08/12/2025	European Recycling Industries' Confederation
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	08/12/2025	Plastics Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/12/2025	Plastics Recyclers Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	04/12/2025	Ministry of Foreign Affairs of Japan
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	04/12/2025	TecPart - Verband Technische Kunststoff-Produkte e.V.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	02/12/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	02/12/2025	Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	26/11/2025	ARKEMA

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/11/2025	BASF SE
MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	18/11/2025	FORVIA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	11/11/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit Deutschland Deutsche Botschaft Brüssel
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/11/2025	Continental AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/11/2025	RPP Group
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/11/2025	Plastic Recyclers Europe
MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	06/11/2025	Norsk Hydro
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	06/11/2025	Verband der Auslandsbanken in Deutschland e.V. / Association of Foreign Banks in Germany
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/11/2025	TOYOTA MOTOR EUROPE
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/11/2025	Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	05/11/2025	Verband der Automobilindustrie
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/11/2025	MUST & Partners
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/10/2025	Norsk Hydro
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	29/10/2025	Hyundai Motor Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/10/2025	Umweltbundesamt Deutschland
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/10/2025	Deutsche Botschaft Brüssel
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/10/2025	Association of European Automotive and Industrial Battery Manufacturers
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/10/2025	Verband der Automobilindustrie
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	28/10/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	28/10/2025	Ecommerce Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/10/2025	Piaggio & C. S.p.A.
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	27/10/2025	European Association Automotive Suppliers
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	27/10/2025	Hyundai Motor Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	27/10/2025	European Association Automotive Suppliers
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	23/10/2025	Hyundai Motor Europe
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	22/10/2025	Plastic Recyclers Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	22/10/2025	European Aluminium AISBL

CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	21/10/2025	BASF SE
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	21/10/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	21/10/2025	DENSO International Europe
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	13/10/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	13/10/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	09/10/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit Deutschland
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	08/10/2025	Plastics Recyclers Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	08/10/2025	Bureau Brussels Consulting
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	06/10/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	06/10/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	02/10/2025	MUST & Partners
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	02/10/2025	Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Insurance Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/10/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/10/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/10/2025	European Aluminium AISBL
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/09/2025	FMH Familienmobil Hamburg Elda Grenefe Entwicklungsgesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/09/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit Deutschland
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/09/2025	Robert Bosch GmbH
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/09/2025	Bundesverband der Deutschen Industrie e.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/09/2025	Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/09/2025	Insurance Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	23/09/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/09/2025	Federation of European Motorcyclists' Associations
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/09/2025	Fédération Internationale de Motocyclisme
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/09/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	16/09/2025	BASF SE
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	11/09/2025	Negative Emissions Platform

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/09/2025	Dentons Global Advisors Europe SA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/09/2025	Eaton Corporation
SARDONE Silvia	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	02/09/2025	Confindustria
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/09/2025	Circularise
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/09/2025	BASF SE
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/08/2025	Gesamtverband Autoteile-Handel e.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	06/08/2025	European Association Automotive Suppliers
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	06/08/2025	Umweltbundesamt Deutschland
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/07/2025	Runden Group
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/07/2025	FIPRA International SRL Fédération Internationale de Motocyclisme
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	03/07/2025	Confederazione Generale dell'Industria Italiana
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	03/07/2025	Honeywell Europe NV
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	03/07/2025	Teneo Brussels
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	01/07/2025	Continental AG European Tyre & Rubber Manufacturers Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/06/2025	Trailer Industrie Verband e.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/06/2025	European Bioplastics
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/06/2025	European Advanced Carbon and Graphite Materials Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	27/06/2025	UPM-Kymmene Oyj
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/06/2025	Acea S.p.A. Mercedes-Benz Group AG
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	25/06/2025	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles European Association of Manufacturers of Moulded PU Parts for the Automotive Industry
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/06/2025	Dow Europe GmbH
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	23/06/2025	eBay EU liaison office
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/06/2025	FEICA - Association of the European Adhesive & Sealant Industry
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	17/06/2025	TOYOTA MOTOR EUROPE
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	17/06/2025	Hyundai Motor Europe
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	17/06/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	17/06/2025	European Association Automotive Suppliers
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	17/06/2025	Federation International des Vehicules Anciens

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	16/06/2025	VIB
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	12/06/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	11/06/2025	DENSO International Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/06/2025	Galoo France
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	06/06/2025	l'Associazione Demolitori di Autoveicoli
VASCONCELOS Ana	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	05/06/2025	DENSO International Europe
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/06/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	02/06/2025	Verband der Automobilindustrie
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	27/05/2025	Umweltbundesamt Deutschland
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	26/05/2025	European Carbon and Graphite Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/05/2025	Association of European Automotive and Industrial Battery Manufacturers
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	22/05/2025	Piaggio & C. S.p.A.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	22/05/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	22/05/2025	MUST & Partners
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	22/05/2025	European Recycling Industries' Confederation
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	21/05/2025	The Chemours Company
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	21/05/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	20/05/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	20/05/2025	Confederation of the European Bicycle Industry ASBL
VASCONCELOS Ana	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	16/05/2025	ZF Friedrichshafen AG
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	15/05/2025	Galoo France
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	15/05/2025	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	15/05/2025	Institut Mobilités en Transition
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	14/05/2025	Novelis Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	13/05/2025	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	12/05/2025	BASF SE

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	12/05/2025	LyondellBasell Industries N.V.
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	07/05/2025	A-Gas International Ltd.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/05/2025	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	02/05/2025	The European Steel Association
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	30/04/2025	MUST & Partners
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	30/04/2025	Verband der Automobilindustrie
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/04/2025	European Bioplastics
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/04/2025	Retrofit Mobility Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	28/04/2025	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	28/04/2025	Hyundai Motor Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	28/04/2025	BASF SE
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	25/04/2025	European Environmental Bureau Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	24/04/2025	The Chemours Company
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	24/04/2025	FORVIA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/04/2025	European Environmental Bureau
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	23/04/2025	ZF Friedrichshafen AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/04/2025	Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	15/04/2025	The Chemours Company
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	14/04/2025	Norsk Hydro
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	14/04/2025	AEMA GROUPE Athenora Consulting MACIF
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/04/2025	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/04/2025	Valeo
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/04/2025	Tyres Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/04/2025	Ständige Vertretung Dänemark zur EU
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	09/04/2025	PubAffairsBruxelles ASBL

CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	09/04/2025	Volkswagen Aktiengesellschaft
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	08/04/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	07/04/2025	VIB
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	31/03/2025	VIB
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/03/2025	Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/03/2025	MOBIVIA
FLANAGAN Luke Ming	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/03/2025	Mobivia
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	26/03/2025	Consortium for Battery Innovation
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	26/03/2025	International Lead Association
DE LA PISA CARRIÓN Margarita	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	26/03/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	26/03/2025	eBay
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	26/03/2025	eBay EU liaison office
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	ENVI	24/03/2025	Acea S.p.A.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/03/2025	ZF Friedrichshafen AG
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	19/03/2025	Naturschutzbund Deutschland e.V.
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	17/03/2025	DENSO International Europe
VASCONCELOS Ana	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	17/03/2025	IVECO GROUP N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	17/03/2025	DENSO International Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	14/03/2025	Confederation of the European Bicycle Industry ASBL
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	12/03/2025	ERION COMPLIANCE ORGANIZATION S.C.A R.L. MESEURO Srl
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	11/03/2025	DENSO International Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/03/2025	BASF SE
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/03/2025	Goodyear Europe B.V
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	05/03/2025	FORVIA
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/03/2025	Novelis Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	04/03/2025	Avery Dennison Materials Europe BV Fleishman-Hillard

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	04/03/2025	MAN Truck & Bus SE
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	03/03/2025	European Recycling Industries' Confederation
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/02/2025	Flint Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	21/02/2025	UPM Nordland Papier
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	21/02/2025	Honeywell Europe NV
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	19/02/2025	Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	19/02/2025	Associazione demolitori autoveicoli
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	19/02/2025	Veolia Environnement
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	18/02/2025	Covestro AG
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	18/02/2025	Fédération Nationale de l'Automobile
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	17/02/2025	EUROMETAUX
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	17/02/2025	European Recycling Industries' Confederation
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	17/02/2025	Galloo France
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	14/02/2025	MUST & Partners
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	12/02/2025	TOYOTA MOTOR EUROPE
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	12/02/2025	Hyundai Motor Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	12/02/2025	Umweltbundesamt Deutschland
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	12/02/2025	Umweltbundesamt Deutschland
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	11/02/2025	European Environmental Bureau
MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	11/02/2025	European Environmental Bureau
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	11/02/2025	European Environmental Bureau
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	10/02/2025	Hyundai Motor Europe
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	07/02/2025	TOYOTA MOTOR EUROPE
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	07/02/2025	DENSO International Europe Dentons Global Advisors Europe SA
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	07/02/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	07/02/2025	European Recycling Industries' Confederation
VASCONCELOS	Rapporteur(e) fictif			

Ana	/fictive pour avis	TRAN	07/02/2025	MUST & Partners
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Volkswagen Aktiengesellschaft
VASCONCELOS Ana	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	06/02/2025	Hyundai Motor Europe TOYOTA MOTOR EUROPE
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Insurance Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	06/02/2025	Arbeitsgemeinschaft der Versicherungsvereine auf Gegenseitigkeit e.V.
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/02/2025	European Automobile Manufacturers' Association
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	05/02/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	05/02/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	05/02/2025	Verband der Automobilindustrie
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/02/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	04/02/2025	European Environmental Bureau
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/02/2025	Scania
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/02/2025	Hyundai Motor Europe
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/02/2025	Fédération Internationale de l'Automobile
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/02/2025	IVECO GROUP N.V.
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	04/02/2025	The Chemours Company
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	04/02/2025	Deutsche Umwelthilfe e.V.
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	03/02/2025	Alliance for the Freedom of the CAR Repair
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	03/02/2025	Glass for Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	03/02/2025	MAN Truck & Bus SE
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	31/01/2025	Scania AB (publ)
MARAN	Rapporteur(e) fictif			

Pierfrancesco	/fictive	IMCO	31/01/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	31/01/2025	European Aluminium
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	31/01/2025	FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/01/2025	Mercedes-Benz Group AG
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	30/01/2025	Plastics Recyclers Europe
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	30/01/2025	European association of automotive suppliers
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	30/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	30/01/2025	MUST & Partners
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	30/01/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	30/01/2025	A-Gas International Ltd.
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	30/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/01/2025	Insurance Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/01/2025	BASF SE
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/01/2025	NGO Shipbreaking Platform
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/01/2025	Halte à l'obsolescence programmée (HOP)
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	29/01/2025	Plastics Recyclers Europe
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	29/01/2025	Halte à l'obsolescence programmée (HOP)
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	29/01/2025	Nätverket på gemensam väg
MÜLLER Piotr	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	29/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
VONDRA Alexandr	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	29/01/2025	Acea S.p.A.
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	29/01/2025	Glass for Europe
VASCONCELOS Ana	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	TRAN	29/01/2025	BASF SE DENSO International Europe European Environmental Bureau FORVIA Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. Glass for Europe Halte à l'obsolescence programmée (HOP) Mazda Motor Logistics Europe N.V. Plastics Europe Veolia Environnement Volkswagen Aktiengesellschaft

				CLEPA ACEM ACEA
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	29/01/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	29/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	29/01/2025	EUROMETAUX European Aluminium AISBL European Copper Institute
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	29/01/2025	Halte à l'obsolescence programmée (HOP)
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	28/01/2025	Retrofit Mobility Europe
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	ENVI	28/01/2025	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	ENVI	28/01/2025	European Environmental Bureau
MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	28/01/2025	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
IJABS Ivars	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/01/2025	eBay
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	28/01/2025	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
SJÖSTEDT Jonas	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	28/01/2025	BMW
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	28/01/2025	eBay EU liaison office
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	28/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/01/2025	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
TUREK Filip	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	28/01/2025	DENSO International Europe
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	28/01/2025	eBay EU liaison office
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	27/01/2025	Scania AB (publ)
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	27/01/2025	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	27/01/2025	FORVIA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	26/01/2025	MOL Group
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	24/01/2025	MUST & Partners
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	24/01/2025	Galloo France
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	24/01/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit

GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/01/2025	TotalEnergies SE
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/01/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit Deutschland Deutsche Botschaft Brüssel
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/01/2025	Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	22/01/2025	The Chemours Company
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	21/01/2025	Permanent Representation of the Slovak Republic to the EU
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	21/01/2025	Confederazione Generale dell'Industria Italiana
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/01/2025	Karlsruher Institut für Technologie
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/01/2025	Zukunft Gas
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/01/2025	European Chemical Industry Council
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	16/01/2025	Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	16/01/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	15/01/2025	Plastics Recyclers Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	15/01/2025	Alliance for the Freedom of Car Repair AFCAR
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	14/01/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	14/01/2025	FORVIA
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	13/01/2025	Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/01/2025	Retrofit Mobility Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	08/01/2025	European Environmental Bureau
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	07/01/2025	Borealis AG Braskem Netherlands Neste Oyj UPM-Kymmene Oyj
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	07/01/2025	Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	07/01/2025	Volvo Car Corporation AB
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/12/2024	thyssenkrupp Steel Europe AG
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	18/12/2024	European Association Automotive Suppliers
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	17/12/2024	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association Pirelli & C. SpA
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	17/12/2024	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
SCHILLING Lena	Rapporteur(e) fictif /fictive pour avis	ENVI	16/12/2024	ICCT

MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	16/12/2024	International Council on Clean Transportation
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	12/12/2024	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
MATTHIEU Sara	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	12/12/2024	European Environmental Bureau
SAUDARGAS Paulius	Rapporteur(e)	IMCO	12/12/2024	Honda Motor Europe
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	12/12/2024	RENAULT
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	10/12/2024	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	10/12/2024	ADPA - European Independent Automotive Data Publishers Association
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/12/2024	Novelis Europe
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/12/2024	European Association Automotive Suppliers
MARAN Pierfrancesco	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	04/12/2024	Ferrari
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	02/12/2024	Halte à l'obsolescence programmée (HOP)
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	25/11/2024	Caravaning Industrie Verband e.V.
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	25/11/2024	European Aluminium AISBL
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	21/11/2024	Belgian Scrap Terminal, DENUO, European Recycling Industries Confederation (EuRIC)
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/11/2024	Continental AG European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	20/11/2024	Henkel AG & Co. KGaA
CORMAND David	Rapporteur(e) fictif /fictive	IMCO	20/11/2024	European Environmental Bureau
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	18/11/2024	Norsk Hydro
CANFIN Pascal	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	14/11/2024	Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment)
MEHNERT Alexandra	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	06/11/2024	MAN Truck & Bus SE Volkswagen Aktiengesellschaft
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	18/09/2024	European Aluminium AISBL
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	23/02/2024	bvse-Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e.V.
GIESEKE Jens	Rapporteur(e)	ENVI	30/01/2024	Wirtschaftsvereinigung Metalle
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	10/01/2024	Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
GALLÉE Malte	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	16/11/2023	Deutsche Umwelthilfe e.V. Environmental Coalition on Standards European Environmental Bureau

				06798511314-27 03506017714-81 96668093651-33
GIESEKE Jens	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	14/11/2023	Novelis Europe
GALLÉE Malte	Rapporteur(e) fictif /fictive	ENVI	14/11/2023	Novelis Europe 796803211721-67
VIRKKUNEN Henna	Rapporteur(e) pour avis	TRAN	28/09/2023	Finnish Ministry of Environment Finnish Ministry of Transport and Communications

Autres membres

Transparence		
Nom	Date	Représentant(e)s d'intérêts
WÖLKEN Tiemo	04/11/2025	FORVIA
MATTHIEU Sara	20/10/2025	ICCT
SCHALLER-BAROSS Ernő	20/09/2025	MOL Hungarian Oil and Gas Company
POLFJÄRD Jessica	03/09/2025	Motorhistoriska Riksförbundet
DANIELSSON Johan	26/06/2025	Motorhistoriska Riksförbundet MHRF
ARIAS ECHEVERRÍA Pablo	24/06/2025	FORVIA Veolia Environnement
KONEČNÁ Kateřina	18/06/2025	Hyundai Motor Europe
ARIMONT Pascal	17/06/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
VASCONCELOS Ana	12/06/2025	CLEPA - the European Association of Automotive Suppliers
SINGER Christine	11/06/2025	BASF SE
MATTHIEU Sara	06/06/2025	Euric
ARIMONT Pascal	04/06/2025	eBay EU liaison office
MATTHIEU Sara	27/05/2025	ZF Group
LUENA César	16/05/2025	The Chemours Company
ARIMONT Pascal	15/05/2025	European Tyre & Rubber Manufacturers' Association
MATTHIEU Sara	13/05/2025	Euric
DANIELSSON Johan	30/04/2025	Classifieds Marketplaces Europe Schibsted ASA
NAGYOVÁ Jana	28/04/2025	Association des Constructeurs Européens de Motocycles
KALFON François	22/04/2025	UNI VDL
KIRCHER Sophia	09/04/2025	Verband der freien KFZ-Teile-Fachhändler
OETJEN Jan-Christoph	07/04/2025	Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. European Environmental Bureau FIGIEFA - Fédération Internationale des Grossistes, Importateurs & Exportateurs en Fournitures Automobiles / International Federation of Automotive Distributors Mobilians Volkswagen Aktiengesellschaft ZF Friedrichshafen AG
GLÜCK Andreas	27/03/2025	Industrieverband Klebstoffe e.V.
ARIAS ECHEVERRÍA		

Pablo	25/03/2025	Japanese Mission to the EU
MOTREANU Dan-Ştefan	20/03/2025	Counsellor for trade, industry and energy at the Japanese Mission to the EU
MOTREANU Dan-Ştefan	20/03/2025	TOYOTA MOTOR EUROPE
ARIMONT Pascal	12/03/2025	Mission of Japan to the EU
ATTARD Daniel	11/03/2025	DENSO International Europe
DANIELSSON Johan	10/03/2025	Sveriges MotorCyklister
WÖLKEN Tiemo	27/02/2025	Pöppelmann
AGIRREGOITIA MARTÍNEZ Oihane	21/02/2025	Grupo Copo
MORETTI Alessandra	19/02/2025	MUST & Partners
FRIGOUT Anne-Sophie	18/02/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
TIMGREN Beatrice	18/02/2025	The European Automobile manufactures association
ARIAS ECHEVERRÍA Pablo	17/02/2025	Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso
ARIMONT Pascal	17/02/2025	Febelauto
ARIAS ECHEVERRÍA Pablo	14/02/2025	DESGUACES MONTAGUDO, S.L. MUST & Partners
DANIELSSON Johan	13/02/2025	Motorhistoriska Riksförbundet MHRF Riksförbundet M Sverige
NERUDOVIĆ Danuše	12/02/2025	Acea S.p.A.
ARIMONT Pascal	12/02/2025	Acea S.p.A.
FRIGOUT Anne-Sophie	11/02/2025	European Automobile Manufacturers' Association
SOLÍS PÉREZ Susana	11/02/2025	AEDRA
TOBBACK Bruno	06/02/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
VĂLEAN Adina	06/02/2025	ACEA - European Automobile Manufacturers' Association
VĂLEAN Adina	06/02/2025	Plastics Europe
GLÜCK Andreas	06/02/2025	ACEA
GLÜCK Andreas	06/02/2025	Ferrari
VĂLEAN Adina	29/01/2025	Mazda Motor Logistics Europe N.V.
GLÜCK Andreas	28/01/2025	ZF
SOLÍS PÉREZ Susana	28/01/2025	SIGRAUTO
DANIELSSON Johan	24/01/2025	KABE Husvagn- och Husbilsbranschens Riksförbund
WÖLKEN Tiemo	23/01/2025	AVERE - The European Association for Electromobility
GLÜCK Andreas	15/01/2025	FORVIA Veolia Environnement
DANIELSSON Johan	16/12/2024	Motorhistoriska Riksförbundet MHRF
ARIMONT Pascal	26/11/2024	FEBELAUTO asbl
HERRANZ GARCÍA Esther	19/11/2024	ANFAC
DANIELSSON Johan	11/11/2024	Motorhistoriska Riksförbundet MHRF

DANIELSSON Johan	17/10/2024	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
WÖLKEN Tiemo	16/10/2024	Novelis Europe
DANIELSSON Johan	16/09/2024	Motorhistoriska Riksförbundet MHRF
LUENA César	23/01/2024	CELSA Group
FRITZON Hélène	13/11/2023	Sveriges Fordonsbyggares Riksförbund Motorhistoriska Riksförbundet
THALER Barbara	31/10/2023	Ragg GmbH

Critères de circularité pour la conception des véhicules et gestion des véhicules en fin de vie

2023/0284(COD) - 09/09/2025 - Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 431 voix pour, 145 contre et 76 abstentions, des **amendements** à la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif, d'une part, aux exigences en matière de circularité applicables à la conception des véhicules et, d'autre part, à la gestion des véhicules hors d'usage.

La question a été renvoyée aux commissions compétentes pour négociations interinstitutionnelles.

Les principaux amendements adoptés en plénière sont les suivants :

Réutilisabilité, recyclabilité et valorisabilité des véhicules

Chaque véhicule appartenant à un type de véhicule réceptionné par type devra être fabriqué de telle sorte qu'il est: a) réutilisable ou recyclable au minimum à 85% en masse; b) réutilisable ou valorisable au minimum à 95% en masse. Pour chaque type de véhicule, les constructeurs devront, entre autres, contrôler l'exhaustivité des informations reçues des fournisseurs.

Exigences applicables aux substances présentes dans les véhicules

La présence de **substances préoccupantes** dans les véhicules ainsi que dans leurs pièces et composants doit être réduite au minimum dans toute la mesure du possible et dans la mesure nécessaire pour prévenir les effets néfastes sur la santé humaine et l'environnement, tout au long de leur cycle de vie. La Commission devra transmettre au Parlement européen et au Conseil un rapport sur les substances préoccupantes et envisager l'adoption d'actes délégués établissant une liste de substances préoccupantes applicable spécifiquement aux véhicules.

Aucun nouveau type de véhicule réceptionné par type ni aucune nouvelle pièce ou aucun nouveau composant mis sur le marché pour un tel véhicule, ne devra contenir **de plomb, de mercure, de cadmium ou de chrome hexavalent**.

Contenu recyclé minimal des véhicules

Les députés souhaitent que le plastique utilisé dans chaque nouveau type de véhicule contienne **au moins 20% de plastique recyclé** dans les six ans suivant l'entrée en vigueur des règles. Ils souhaitent que les fabricants atteignent un objectif d'au moins **25% d'ici 10 ans**, si une quantité suffisante de plastique recyclé est disponible à des prix non excessifs. Il conviendrait d'atteindre **15%** de cet objectif fixé en matière de contenu recyclé pour les plastiques, en incluant les plastiques recyclés à partir de véhicules hors d'usage. La méthode de calcul de l'objectif en matière de teneur en matières plastiques recyclées devrait tenir compte de la meilleure technologie de recyclage disponible.

Au plus tard deux ans après la date d'entrée en vigueur du règlement, la Commission devrait adopter un acte délégué établissant la part minimale d'acier recyclé à partir de résidus ferreux et la part minimale d'aluminium et de ses alliages recyclés qui doivent être présentes et incorporées dans les types de véhicules devant faire l'objet d'une réception par type. L'acte délégué devrait fixer en outre la date d'application de l'obligation d'inclure une part minimale de contenu recyclé. Les députés souhaitent que la Commission fixe **des objectifs pour l'acier recyclé et l'aluminium et ses alliages**, à la suite d'une étude de faisabilité.

Au plus tard deux ans après la date d'entrée en vigueur du règlement, la Commission devrait adopter un acte délégué établissant la méthode de calcul et de vérification de la part d'aluminium et de ses alliages recyclés et de la part d'acier issu de résidus ferreux, ainsi que, le cas échéant, de la part d'acier à faible teneur en carbone qui sont présentes et incorporées dans les types de véhicules.

Extraction de certaines pièces et de certains composants des véhicules

Un amendement stipule que les constructeurs ne doivent pas entraver l'extraction et le remplacement de pièces et composants de véhicules au moyen de mises à jour logicielles. Ils doivent garantir l'accès à la documentation sur les logiciels et aux outils de diagnostic nécessaires.

Simplification

Les modifications apportées par les députés visent à rationaliser le cadre réglementaire sans compromettre son efficacité. Par conséquent, les obligations de déclaration superflues, concernant par exemple la stratégie de circularité pour chaque type de véhicule, sont réduites à des exigences raisonnables.

Passeport de circularité des véhicules

À partir de six ans après l'entrée en vigueur du règlement, chaque véhicule mis sur le marché devrait disposer d'un passeport numérique de circularité, qui est harmonisé et interopérable avec d'autres passeports environnementaux liés au véhicule établis en vertu du droit de l'Union et, si possible, intégré à ceux-ci.

Gestion des véhicules hors d'usage

Les députés ont introduit des **règles plus strictes** pour la gestion de la fin de vie et l'exportation des véhicules d'occasion.

La résolution met en exergue le fait que les pièces et composants ne devraient être extraits des véhicules hors d'usage que s'il existe un marché viable pour leur recyclage, leur réutilisation ou leur remise à neuf.

Trois ans après l'entrée en vigueur des nouvelles règles, les constructeurs auront une responsabilité élargie de producteurs, c'est-à-dire qu'ils devront assumer les coûts de collecte et de traitement des véhicules qui ont atteint leur phase de fin de vie. Les députés veulent une meilleure distinction entre les véhicules d'occasion et les véhicules hors d'usage, avec une **interdiction d'exportation** pour ceux qui sont considérés comme des véhicules hors d'usage.

Critères de circularité pour la conception des véhicules et gestion des véhicules en fin de vie

2023/0284(COD) - 13/07/2023 - Document de base législatif

OBJECTIF : renforcer la circularité du secteur automobile, couvrant la conception, la production et le traitement hors d'usage des véhicules.

ACTE PROPOSÉ : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE : la production de véhicules est l'une des industries les plus gourmandes en ressources. Le secteur automobile européen représente 19% de la demande de l'industrie sidérurgique de l'UE (plus de 7 millions de tonnes par an), 10% de la consommation globale de matières plastiques (6 millions de tonnes par an), une part importante de la demande d'aluminium (42% pour l'ensemble des équipements de transport, soit environ 2 millions de tonnes par an), de cuivre (6% pour les pièces automobiles), de caoutchouc (65% de la production d'articles généraux en caoutchouc) et de verre (1,5 million de tonnes de verre plat produites dans l'UE).

Chaque année, **plus de six millions de véhicules arrivent en fin de vie en Europe**. Un traitement inadéquat des véhicules en fin de vie entraîne une perte de valeur et de la pollution. L'évaluation récente de la législation européenne en vigueur dans ce domaine - la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage (directive VHU) et la directive 2005/64/CE relative à la réception des véhicules à moteur au regard des possibilités de leur réutilisation, de leur recyclage et de leur valorisation (directive sur la réception 3R) - a montré que des améliorations considérables étaient nécessaires pour stimuler la transition du secteur automobile vers une économie circulaire, réduisant ainsi l'impact environnemental lié à la production et au traitement des véhicules en fin de vie, et renforçant la durabilité de l'industrie de l'automobile et du recyclage en Europe.

En outre, l'électrification des véhicules augmentera encore les besoins en matières premières critiques telles que les terres rares. Il est essentiel de rendre les nouveaux véhicules plus durables et plus circulaires pour faire face aux dépendances de l'UE, réduire l'impact environnemental lié à l'extraction et au traitement des matières premières utilisées dans les véhicules et faciliter la réutilisation et le recyclage des véhicules arrivant en fin de vie.

CONTENU : la Commission souhaite réviser la législation existante et propose un règlement unique qui se concentre sur plusieurs éléments clés pour améliorer la qualité de la conception, de la collecte et du recyclage.

Le projet de règlement établit des **exigences de circularité** sur la conception et la production des véhicules en ce qui concerne la réutilisation, la recyclabilité, la valorisation et l'utilisation de contenu recyclé, qui doivent être vérifiées lors de la réception des véhicules, ainsi que des exigences en matière d'information et d'étiquetage sur les pièces, les composants et les matériaux des véhicules. Il fixe également des exigences en matière de responsabilité élargie des producteurs, de collecte et de traitement des véhicules hors d'usage, ainsi que d'exportation de véhicules usagés de l'Union vers des pays tiers.

La proposition vise à :

- améliorer le fonctionnement du marché intérieur de l'UE **en réduisant les incidences négatives sur l'environnement liées à la conception, à la production, à la durée de vie et au traitement en fin de vie des véhicules** et en contribuant à la durabilité des secteurs de l'automobile et du recyclage;
- faciliter et accroître **le retrait, la réutilisation, la refabrication et le recyclage** des matériaux, des pièces et des composants contenus dans les véhicules;
- **augmenter l'utilisation de matériaux recyclés** dans la production de véhicules, encourageant ainsi le recyclage, réduisant les dépendances stratégiques des matières premières et soutenant la décarbonation de l'industrie automobile;
- **accroître la circularité pour les camions, les bus, les remorques et certains véhicules de la catégorie L** actuellement hors du champ d'application de la législation sur les véhicules hors d'usage et la réception par type 3R;

- **améliorer le traitement des véhicules en fin de vie** en augmentant la quantité et la qualité des matériaux réutilisés et recyclés, réduisant ainsi l'empreinte environnementale liée à la phase de fin de vie.

Davantage de véhicules couverts

La proposition indique que la majorité de ses dispositions s'appliquent aux véhicules des catégories M1 et N1 (voitures et camionnettes). Certaines dispositions relatives à la gestion des véhicules hors d'usage et aux exigences en matière d'exportation s'appliquent également à certains véhicules de la catégorie L (véhicules des catégories L3e, L4e, L5e, L6e et L7e), aux camions, aux autobus et aux remorques (véhicules des catégories M2, M3, N2, N3 et O).

Exigences de circularité concernant la conception des véhicules

La proposition fixe des exigences minimales en matière de réutilisation, de recyclage et de valorisation des types de véhicules, en précisant les taux à atteindre pour chaque type. Elle restreint l'utilisation du plomb, du cadmium, du mercure et du chrome hexavalent dans les véhicules et l'annexe III prévoit des dérogations à cette restriction.

Chaque type de véhicule devra contenir **au moins 25% de plastique recyclé à partir de déchets plastiques de post-consommation**, et 25% de ces matériaux devront provenir de véhicules en fin de vie recyclés. La proposition prévoit également l'obligation de concevoir les véhicules de manière à permettre le retrait et le remplacement des batteries et des moteurs électriques du type de véhicule, tant pendant la phase d'utilisation que pendant la phase de traitement des déchets.

Gestion des véhicules hors d'usage

Afin de faciliter le traitement des véhicules hors d'usage, les constructeurs automobiles devraient fournir, par le biais d'outils numériques, des informations précises, complètes et actualisées sur le retrait et le remplacement en toute sécurité des pièces et composants des véhicules. Un **passport de circularité** pour les véhicules devrait donc être élaboré et mis à disposition en tant que support de données pour ces informations.

Les États membres seront tenus de créer un registre qui contrôlera le respect de ces exigences par les producteurs. Les coûts liés à la gestion des véhicules hors d'usage doivent être couverts par les contributions financières des producteurs.

Des exigences sont fixées concernant la **dépollution des véhicules hors d'usage**, indiquant que les fluides et liquides retirés doivent être stockés séparément, de même que les pièces, composants et matériaux contenant du plomb, du cadmium, du mercure et du chrome hexavalent.

La proposition vise enfin à **mettre un terme aux «disparitions» de véhicules**, grâce à davantage d'inspections, à l'interopérabilité des systèmes nationaux d'immatriculation des véhicules, à une meilleure distinction entre les véhicules d'occasion et les véhicules hors d'usage et à l'interdiction d'exporter des véhicules d'occasion non aptes à la circulation.

Selon la Commission, le règlement proposé devrait présenter des avantages environnementaux substantiels, notamment une réduction annuelle de 12,3 millions de tonnes d'émissions de CO2 d'ici 2035, une meilleure valorisation de 5,4 millions de tonnes de matériaux et une récupération accrue des matières premières critiques.