

Informations de base	
<b>2023/2569(DEA)</b> DEA - Procédure d'acte délégué  Établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé  Complétant <a href="#">2016/0382(COD)</a>  <b>Subject</b>  3.60.05 Energies douces et renouvelables	Procédure terminée - acte délégué entre en vigueur

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond		Date de nomination
	<div>ITRE</div> Industrie, recherche et énergie		
	Commission pour avis		Date de nomination
	<div>ENVI</div> Environnement, santé publique et sécurité alimentaire (Commission associée)		DOLESCHAL Christian (EPP) 15/03/2023

Événements clés			
Date	Événement	Référence	Résumé
17/01/2018	Dossier renvoyé a la commission compétente aux fins de négociations interinstitutionnelles		
10/02/2023	Publication du document de base non-législatif	<a href="#">C(2023)01086</a>	Résumé
13/02/2023	Période initiale pour l'examen de l'acte délégué 2 mois		
15/02/2023	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
23/02/2023	Période initiale pour l'examen de l'acte délégué prolongée par le Parlement par 2 mois		
21/06/2023	Pas d'opposition à l'acte délégué par le Parlement		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2023/2569(DEA)

Type de procédure	DEA - Procédure d'acte délégué
Sous-type de procédure	Examen d'un acte délégué
Modifications et abrogations	Complétant <a href="#">2016/0382(COD)</a>
État de la procédure	Procédure terminée - acte délégué entre en vigueur
Dossier de la commission	ITRE/9/11302

<a href="#">Portail de documentation</a>			
Commission Européenne			
Type de document	Référence	Date	Résumé
Document de base non législatif	<a href="#">C(2023)01086</a>	10/02/2023	Résumé

## Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

### Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

<a href="#">Transparence</a>				
Nom	Rôle	Commission	Date	Représentant(e)s d'intérêts
<a href="#">PIEPER Markus</a>	Rapporteur(e)	<a href="#">ITRE</a>	28/02/2023	Brot für die Welt Heinrich Böll Stiftung e.V.
<a href="#">NIINISTÖ Ville</a>	Rapporteur(e) fictif/fictive	<a href="#">ITRE</a>	17/02/2023	Infinium Operations, LLC

## Établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé

2023/2569(DEA) - 10/02/2023 - Document de base non législatif

Le présent règlement délégué **complète la directive (UE) 2018/2001** du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables en établissant un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants à base de carbone recyclé et en précisant la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé.

### Contexte

La refonte de la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables introduit de nouvelles dispositions visant à promouvoir l'utilisation des carburants liquides et gazeux renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique, et des carburants à base de carbone recyclé

La directive fixe un seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les carburants liquides et gazeux renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique, mais pas pour les carburants à base de carbone recyclé, et elle ne précise pas la méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé. Toutefois, la directive confère à la Commission européenne le pouvoir d'établir ces éléments dans des actes délégués.

### Contenu

Le présent règlement délégué établit un **seuil minimal de réduction des émissions de gaz à effet de serre** pour les carburants à base de carbone recyclé et précise la **méthode d'évaluation des réductions des émissions de gaz à effet de serre** réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés aux transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé.

Le règlement stipule que la réduction des émissions de gaz à effet de serre résultant de l'utilisation de carburants à base de carbone recyclé est au minimum de **70%**.

Les réductions des émissions de gaz à effet de serre réalisées grâce aux carburants liquides et gazeux renouvelables destinés au secteur des transports, d'origine non biologique, et aux carburants à base de carbone recyclé sont déterminées conformément à la méthode décrite à l'annexe I du règlement.

L'acte délégué fournit une méthode de calcul des émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble du cycle de vie des carburants renouvelables d'origine non biologique. La méthodologie tient compte des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie des combustibles, y compris les émissions en amont, les émissions associées à l'extraction d'électricité du réseau, au traitement et celles associées au transport de ces combustibles jusqu'au consommateur final.

La méthodologie clarifie également la façon de calculer les émissions de gaz à effet de serre de l'hydrogène renouvelable ou de ses dérivés dans le cas où il est coproduit dans une installation qui produit des combustibles fossiles.