




Informations de base	
2025/0081(NLE) NLE - Procédures non législatives	Phase préparatoire au Parlement
Accord UE/Kazakhstan: services aériens Subject 3.20.15.02 Coopération et accords de transport aérien Zone géographique Kazakhstan	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	En attente de la décision finale sur le renvoi		
Conseil de l'Union européenne			
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Mobilité et transports	TZITZIKOSTAS Apostolos	

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
04/04/2025	Document préparatoire	COM(2025)0154 	Résumé

Informations techniques	
Référence de la procédure	2025/0081(NLE)
Type de procédure	NLE - Procédures non législatives
Sous-type de procédure	Approbation du Parlement
Base juridique	Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 100-p2 Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 218-p6a
État de la procédure	Phase préparatoire au Parlement

Portail de documentation			
Commission Européenne			

Type de document	Référence	Date	Résumé
Document annexé à la procédure	COM(2025)0153 	04/04/2025	
Document préparatoire	COM(2025)0154 	04/04/2025	Résumé

Informations complémentaires		
Source	Document	Date
Commission européenne	EUR-Lex	

Accord UE/Kazakhstan: services aériens

2025/0081(NLE) - 04/04/2025 - Document préparatoire

OBJECTIF : conclure, au nom de l'Union européenne, de l'accord entre l'Union européenne et le gouvernement de la République du Kazakhstan sur certains aspects des services aériens

ACTE PROPOSÉ : Décision du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Conseil ne peut adopter l'acte que si le Parlement européen a approuvé celui-ci.

CONTEXTE : à la suite d'arrêts de la Cour de justice sur les accords aériens («ciel ouvert»), l'UE a autorisé en 2003 la Commission à négocier des accords aériens en vue de remplacer certaines dispositions des accords bilatéraux existants relatifs aux services aériens par un accord au niveau de l'Union (l'«habilitation horizontale»).

L'accord entre l'Union européenne et le Kazakhstan repose sur ladite habilitation horizontale et a pour objectif de modifier les accords bilatéraux existants afin de les mettre en conformité avec le droit de l'Union, en permettant à tous les transporteurs aériens de l'UE d'accéder sans discrimination aux liaisons aériennes entre l'Union européenne et les pays tiers.

Des négociations avec le Kazakhstan ont commencé en 2007, mais le Kazakhstan a refusé de signer l'accord de 2007. Les discussions ont repris en 2022 et ont abouti à un accord révisé en octobre 2024.

CONTENU : la Commission propose que le Conseil décide d'approuver, au nom de l'Union, l'accord entre l'Union européenne et le gouvernement de la République du Kazakhstan sur certains aspects des services aériens.

Conformément aux mécanismes et lignes directrices prévus dans l'annexe de l'«habilitation horizontale», la Commission a négocié avec le Kazakhstan un accord qui remplace certaines dispositions des accords bilatéraux existants relatifs aux services aériens conclus entre des États membres et le Kazakhstan. L'article 2 de l'accord remplace les clauses de désignation traditionnelles (qui sont contraires au droit de l'Union) par **une clause de désignation de l'Union** qui permet à tous les transporteurs de l'Union européenne de bénéficier du droit d'établissement.

La présente proposition remplace la proposition de décision du Conseil de 2008 relative à la conclusion du premier accord qui est devenue obsolète et est retirée. L'accord actuel diffère considérablement de l'accord de 2007. Aucune application provisoire n'est prévue dans le nouveau projet d'accord et plusieurs autres dispositions ont été modifiées pour tenir compte des meilleures pratiques résultant de l'expérience acquise avec ce type d'accord au cours des seize dernières années.