



Informations de base	
<p>2025/0145(NLE)</p> <p>NLE - Procédures non législatives</p> <p>Accord UE–Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière</p> <p>Subject</p> <p>1.20.09 Protection de la vie privée et des données 3.20.01 Transport aérien de personnes et fret 7.30 Coopération policière, judiciaire et douanière en général 7.30.20 Lutte contre le terrorisme 7.30.30 Lutte contre la criminalité</p> <p>Zone géographique</p> <p>Norvège</p>	Procédure terminée, en attente de publication au Journal officiel



Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	LIBE Libertés civiles, justice et affaires intérieures	BŽOCH Jaroslav (PřE)	26/01/2026
		Rapporteur(e) fictif/fictive TEODORESCU MĂWE Alice (EPP) ŚMISZEK Krzysztof (S&D) HENRIKSSON Anna-Maja (Renew) ASENS LLODRÀ Jaume (Greens/EFA) DEMIREL Özlem (The Left)	
	Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	TRAN Transports et tourisme	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
Conseil de l'Union européenne			
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Migration et affaires intérieures	BRUNNER Magnus	

--	--

Evénements clés			
Date	Evénement	Référence	Résumé
12/06/2025	Document préparatoire	COM(2025)0279 	Résumé
30/10/2025	Publication de la proposition législative	11280/2025	
24/11/2025	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
18/03/2026	Vote en commission		
19/03/2026	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique	A10-0071/2026	
29/04/2026	Décision du Parlement	T10-0143/2026	Résumé
29/04/2026	Résultat du vote au parlement		
08/06/2026	Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2025/0145(NLE)
Type de procédure	NLE - Procédures non législatives
Sous-type de procédure	Approbation du Parlement
Base juridique	Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 016-p2 Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 218-p6a Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 087-p2
État de la procédure	Procédure terminée, en attente de publication au Journal officiel
Dossier de la commission	LIBE/10/03098

Portail de documentation				
Parlement Européen				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Projet de rapport de la commission		PE784.331	05/02/2026	
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A10-0071/2026	19/03/2026	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T10-0143/2026	29/04/2026	Résumé
Conseil de l'Union				
Type de document		Référence	Date	Résumé
Document de base législatif		11280/2025	30/10/2025	
Commission Européenne				

Type de document	Référence	Date	Résumé
Document préparatoire	COM(2025)0279 	12/06/2025	Résumé
Document annexé à la procédure	COM(2025)0282 	12/06/2025	

Informations complémentaires		
Source	Document	Date
Commission européenne	EUR-Lex	

Accord UE–Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière

2025/0145(NLE) - 12/06/2025 - Document préparatoire

OBJECTIF : conclure, au nom de l'Union européenne, l'accord entre l'Union européenne et la Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière.

ACTE PROPOSÉ : Décision du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Conseil ne peut adopter l'acte que si le Parlement européen a approuvé celui-ci.

CONTEXTE : les données des dossiers passagers (PNR) sont des informations communiquées par les passagers que les transporteurs aériens recueillent au moyen de leurs systèmes de réservation et de contrôle des départs et qu'ils conservent dans ces systèmes pour leur propre usage commercial.

La Norvège et les États membres de l'Union qui sont parties contractantes à la convention de Schengen ont la responsabilité partagée d'assurer la sécurité intérieure au sein d'un espace commun sans contrôles aux frontières intérieures, notamment par l'échange d'informations pertinentes. Il a été démontré que le traitement des données PNR peut renforcer la sécurité de l'espace Schengen, en améliorant la prévention et la détection des formes graves de criminalité et du terrorisme aux frontières extérieures.

Depuis septembre 2022, la Norvège a mis en place une législation nationale sur les données des dossiers passagers (PNR). Bien que la Norvège ne soit pas considérée comme un pays tiers selon le règlement européen sur la protection des données (RGPD), ce règlement ne s'applique pas au traitement des données PNR à des fins répressives. De plus, la Norvège ne participe pas à la directive PNR, qui ne constitue pas un développement de l'acquis de Schengen. En l'absence de garanties appropriées concernant le traitement spécifique des données PNR, la Norvège ne peut pas recevoir et traiter en toute légalité les données PNR relatives aux vols exploités par des transporteurs aériens entre l'Union et la Norvège.

En conséquence, le 6 septembre 2023, la Commission a proposé que le Conseil autorise l'ouverture de négociations en vue d'un accord entre l'Union européenne et la Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière. Les négociations avec la Norvège (ainsi qu'avec l'Islande et la Suisse), ont débuté le 21 mars 2024. Le 9 avril 2025, les négociateurs ont paraphé le texte de l'accord, mettant ainsi officiellement le point final aux négociations.

CONTENU : la présente proposition concerne la conclusion entre l'Union européenne et la Norvège de l'accord sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière.

L'accord a pour objet **d'autoriser les transporteurs aériens de l'Union à transférer les données des dossiers passagers (PNR) à la Norvège** et de fixer les règles et conditions applicables au traitement de ces données par la Norvège. Il a également pour objet d'intensifier la coopération policière et judiciaire entre l'Union et la Norvège en matière de données PNR.

En particulier, l'accord :

- régit la méthode et la fréquence des transferts de données PNR effectués par les compagnies aériennes vers l'«unité d'informations passagers» (UIP) norvégienne, afin que ces transferts soient limités au minimum nécessaire et proportionnés à la finalité précisée dans l'accord;
- limite de manière exhaustive la finalité du traitement de toutes les données PNR relevant de l'accord à la prévention et à la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi qu'aux enquêtes et aux poursuites en la matière;
- définit les trois modalités spécifiques de traitement des données PNR reçues par l'UIP norvégienne au titre de l'accord;
- prévoit des garanties supplémentaires concernant la réalisation de l'«évaluation en temps réel» et limite le traitement automatisé des données PNR;
- prévoit l'interdiction de traiter les catégories particulières de données PNR, telles qu'elles sont définies dans l'acquis de l'UE en matière de protection des données;
- prévoit un niveau élevé de sécurité pour les données PNR reçues au titre de l'accord ainsi que la notification de toute violation de la sécurité des données à l'autorité norvégienne de contrôle de la protection des données qui a été désignée;
- prévoit l'enregistrement et la journalisation de toutes les opérations de traitement des données PNR;
- fixe des règles qui limitent la durée de conservation des données PNR, afin de garantir que ces dernières ne sont pas conservées plus longtemps que ce qui est nécessaire et proportionné à l'objectif poursuivi par le présent accord;
- impose à l'UIP norvégienne de dépersonnaliser les données PNR au plus tard après six mois;
- prévoit des règles et des conditions pour la communication des données PNR hors de la Norvège et de l'UE;
- favorise la coopération policière et judiciaire par l'échange de données PNR ou des résultats du traitement de ces données entre l'UIP norvégienne et les UIP des États membres de l'Union, ainsi qu'entre l'UIP norvégienne, d'une part, et Europol ou Eurojust;
- impose à la Norvège d'appliquer au traitement des données à caractère personnel effectué au titre du présent accord les mêmes droits et obligations que la directive (UE) 2016/680 ainsi que de soumettre ce traitement au contrôle d'une autorité indépendante;
- prévoit des obligations en matière de transparence et d'information, dont l'obligation d'informer les personnes de la communication de leurs données PNR.

Accord UE–Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière

2025/0145(NLE) - 29/04/2026 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 532 voix pour, 72 contre et 26 abstentions, une résolution législative sur le projet de décision du Conseil relative à la conclusion, au nom de l'Union, de l'accord entre l'Union européenne et le Royaume de Norvège sur le transfert des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière.

Le Parlement a **donné son approbation** à la conclusion de l'accord.

La Norvège et les États membres de l'Union qui sont parties contractantes à la convention de Schengen ont la responsabilité partagée d'assurer la sécurité intérieure au sein d'un espace commun sans contrôles aux frontières intérieures, notamment par l'échange d'informations pertinentes.

Les accords relatifs au traitement des données PNR déjà conclus avec des pays tiers ont démontré leur potentiel de renforcement de la sécurité de l'espace Schengen. Ils améliorent la prévention et la détection du terrorisme et des formes graves de criminalité, telles que le trafic de drogues ou d'armes à feu et la traite des êtres humains, aux frontières extérieures de l'Union, et offrent aux États membres une approche axée sur les données et fondée sur les risques qu'ils peuvent suivre pour compenser l'absence de contrôles aux frontières intérieures au sein de l'espace Schengen.

Dans le cadre actuel, la Norvège ne peut pas recevoir et traiter en toute légalité des données PNR relatives aux vols exploités par des transporteurs aériens entre l'Union et la Norvège. L'objectif principal de l'accord est de combler le déficit de sécurité existant dans l'espace Schengen et de permettre ainsi aux transporteurs aériens de transférer les données PNR vers la Norvège, et vice versa. Toutefois, le transfert et le traitement de données à caractère personnel, notamment de données PNR, doivent s'accompagner de limitations strictes et de garanties efficaces.