



| Informations de base | |
|---|--|
| <p>2025/0420(COD)</p> <p>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement</p> | En attente de la décision de la commission parlementaire |
| <p>Émissions de CO2 pour les véhicules utilitaires légers neufs et l'étiquetage des véhicules</p> <p>Abrogation Directive 1999/94/EC 1998/0272(COD) Modification Règlement 2019/631 2017/0293(COD)</p> <p>Subject</p> <p>2.10.03 Normalisation, norme et marque CE/UE, certification, conformité 3.20.05 Transport routier de personnes et de marchandises 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles 3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile</p> <p>Priorités législatives</p> <p>Déclaration commune 2026</p> | |



| Acteurs principaux | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|
| Parlement européen | Commission au fond | | Rapporteur(e) | Date de nomination |
| | ENVI | Environnement, climat et sécurité alimentaire | SALINI Massimiliano (EPP) | 19/03/2026 |
| | | | Rapporteur(e) fictif/fictive | |
| | | | PELLERIN-CARLIN Thomas (S&D) | |
| | | | SARDONE Silvia (Pfe) | |
| | | | VONDRA Alexandr (ECR) | |
| | | FRIIS Sigrid (Renew) | | |
| | | BLOSS Michael (Greens /EFA) | | |
| | | SJÖSTEDT Jonas (The Left) | | |
| | | ARNDT Anja (ESN) | | |
| Commission pour avis | | Rapporteur(e) pour avis | Date de nomination | |
| ITRE | Industrie, recherche et énergie | TONIN Matej (EPP) | 24/04/2026 | |
| TRAN | Transports et tourisme | GIESEKE Jens (EPP) | 26/03/2026 | |

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Conseil de l'Union européenne | | |
| Commission européenne | DG de la Commission | Commissaire |
| | Action pour le climat | HOEKSTRA Wopke |
| Comité économique et social européen | | |
| Comité européen des régions | | |

| Evénements clés | | | |
|-----------------|--|--|--------|
| Date | Evénement | Référence | Résumé |
| 16/12/2025 | Publication de la proposition législative | COM(2025)0995  | Résumé |
| 09/02/2026 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture | | |

| Informations techniques | |
|--|--|
| Référence de la procédure | 2025/0420(COD) |
| Type de procédure | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| Sous-type de procédure | Note thématique |
| Instrument législatif | Règlement |
| Modifications et abrogations | Abrogation Directive 1999/94/EC 1998/0272(COD) Modification Règlement 2019/631 2017/0293(COD) |
| Base juridique | Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne TFEU 192-p1 |
| Consultation obligatoire d'autres institutions | Comité économique et social européen Comité européen des régions |
| État de la procédure | En attente de la décision de la commission parlementaire |
| Dossier de la commission | ENVI/10/04833 |

| Portail de documentation | | | | |
|------------------------------------|------------|--|------------|--------|
| Parlement Européen | | | | |
| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
| Projet de rapport de la commission | | PE787.667 | 17/04/2026 | |
| Commission Européenne | | | | |
| Type de document | | Référence | Date | Résumé |
| Document de base législatif | | COM(2025)0995  | 16/12/2025 | Résumé |

| | | | |
|--------------------------------|--|------------|--|
| Document annexé à la procédure | SEC(2025)0995 | 17/12/2025 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2025)1057  | 17/12/2025 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2025)1058 | 17/12/2025 | |
| Document annexé à la procédure | SWD(2025)1059  | 17/12/2025 | |

Parlements nationaux

| Type de document | Parlement /Chambre | Référence | Date | Résumé |
|------------------|--------------------|---------------|------------|--------|
| Contribution | IT_CHAMBER | COM(2025)0995 | 03/03/2026 | |
| Contribution | CZ_CHAMBER | COM(2025)0995 | 23/03/2026 | |
| Contribution | CZ_SENATE | COM(2025)0995 | 26/03/2026 | |

Informations complémentaires

| Source | Document | Date |
|----------------------------|----------|------------|
| Service de recherche du PE | Briefing | 23/02/2026 |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

Réunions avec des représentant(e)s d'intérêts, publiées conformément au règlement intérieur

Rapporteur(e)s, rapporteur(e)s fictifs/fictives et président(e)s des commissions

| Transparence | | | | |
|-----------------|------------------------------|------------|------------|---|
| Nom | Rôle | Commission | Date | Représentant(e)s d'intérêts |
| ATTARD Daniel | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 19/05/2026 | Émilie Casteignau Bernardini |
| SARDONE Silvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 19/05/2026 | European Association Automotive Suppliers |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 29/04/2026 | Eni S.p.A. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 29/04/2026 | DENSO International Europe |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 28/04/2026 | FuelsEurope |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 23/04/2026 | DENSO International Europe |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 23/04/2026 | Repsol, S.A. |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 22/04/2026 | IRU Permanent Delegation to the EU |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 20/04/2026 | T&E |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 16/04/2026 | The European Steel Association |

| | | | | |
|------------------------|--|------|------------|--|
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 16/04/2026 | European Association Automotive Suppliers |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 16/04/2026 | MAHLE International GmbH |
| TONIN Matej | Rapporteur(e) pour avis | ITRE | 15/04/2026 | Acea S.p.A. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 15/04/2026 | Teneo Brussels |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 13/04/2026 | The European Steel Association |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/04/2026 | CLEPA |
| PELLERIN-CARLIN Thomas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 09/04/2026 | H2GS AB |
| BLOSS Michael | Rapporteur(e) | ENVI | 09/04/2026 | Verbraucherzentrale Bundesverband European Consumer Organisation |
| BLOSS Michael | Rapporteur(e) | ENVI | 31/03/2026 | Mercedes-Benz Group AG IG Metall Baden-Württemberg |
| BLOSS Michael | Rapporteur(e) | ENVI | 30/03/2026 | EnBW Energie Baden-Württemberg AG |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/03/2026 | ChargeUp Europe AVERE - The European Association for Electromobility Eurelectric aisbl |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/03/2026 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| FRIIS Sigrid | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 27/03/2026 | ICCT |
| PELLERIN-CARLIN Thomas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 26/03/2026 | Verband der Automobilindustrie |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 26/03/2026 | RENAULT |
| TOVAGLIERI Isabella | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | ITRE | 19/03/2026 | Confindustria |
| SARDONE Silvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 18/03/2026 | Mazda Motor Logistics Europe N.V. |
| SARDONE Silvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 11/03/2026 | Eni S.p.A. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 11/03/2026 | FuelsEurope |
| SARDONE Silvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2026 | IVECO GROUP N.V. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2026 | Repsol, S.A. |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2026 | Mercedes-Benz Group AG |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2026 | Hyundai Motor Europe |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 10/03/2026 | Eni S.p.A. |
| PELLERIN-CARLIN Thomas | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 04/03/2026 | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 03/03/2026 | Czech Automotive Industry Association |
| SARDONE Silvia | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 25/02/2026 | Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 18/02/2026 | Verband der Automobilindustrie |
| | Rapporteur(e) fictif/fictive | | | |

| | | | | |
|-----------------|--|------|------------|---|
| COSTANZO Vivien | pour avis | TRAN | 04/02/2026 | e-mobil BW GmbH |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 03/02/2026 | ZF Friedrichshafen AG |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 03/02/2026 | Fondation EurActiv |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 29/01/2026 | Eaton Corporation |
| VONDRA Alexandr | Rapporteur(e) fictif/fictive | ENVI | 29/01/2026 | FuelsEurope |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 23/01/2026 | MAHLE International GmbH |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 21/01/2026 | European Association Automotive Suppliers |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 16/01/2026 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 14/01/2026 | Industriegewerkschaft Metall |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 12/01/2026 | IVECO GROUP N.V. |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 03/12/2025 | Mercedes-Benz Group AG |
| COSTANZO Vivien | Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis | TRAN | 02/12/2025 | Industriegewerkschaft Metall |

Autres membres

| Transparence | | |
|----------------------|------------|---|
| Nom | Date | Représentant(e)s d'intérêts |
| KNOTEK Ondřej | 26/05/2026 | Acea S.p.A. |
| FERENC Viktória | 20/05/2026 | AVERE - The European Association for Electromobility |
| HOJSÍK Martin | 20/05/2026 | Transport and Environment (European Federation for Transport and Environment) |
| GYŰRK András | 20/05/2026 | E-MOBILITY EUROPE |
| GYŰRK András | 19/05/2026 | European Association Automotive Suppliers |
| ARIMONT Pascal | 11/05/2026 | FEGRA asbl Suedzucker AG ePure |
| LUENA César | 05/05/2026 | Stellantis |
| FIOCCHI Pietro | 04/05/2026 | PHINIA |
| FIOCCHI Pietro | 04/05/2026 | Eaton Corporation |
| LUENA César | 21/04/2026 | SERNAUTO CLEPA |
| FIOCCHI Pietro | 15/04/2026 | Archer Daniels Midland |
| SANCHO MURILLO Elena | 26/03/2026 | T&E |
| LUENA César | 19/03/2026 | European Biogas Association |
| LUENA César | 16/03/2026 | Stellantis |
| | | |

| | | |
|-------------------|------------|---|
| CHAHIM Mohammed | 12/03/2026 | PGGM |
| CASSART Benoit | 10/03/2026 | Eni |
| ANDROUËT Mathilde | 10/03/2026 | RENAULT |
| LUENA César | 04/03/2026 | SEAT |
| GLÜCK Andreas | 03/03/2026 | Platform for electromobility |
| GLÜCK Andreas | 03/03/2026 | Repsol, S.A. |
| GLÜCK Andreas | 24/02/2026 | TOYOTA MOTOR EUROPE |
| GLÜCK Andreas | 19/02/2026 | Association for Emissions Control by Catalyst |
| GLÜCK Andreas | 19/02/2026 | European Biogas Association |
| GLÜCK Andreas | 19/02/2026 | ExxonMobil Petroleum & Chemical |
| GLÜCK Andreas | 02/02/2026 | Deutsche Umwelthilfe e.V. |
| GIESEKE Jens | 21/01/2026 | European Association Automotive Suppliers |
| GIESEKE Jens | 21/01/2026 | Eni S.p.A. |
| GIESEKE Jens | 14/01/2026 | Robert Bosch GmbH ZF Friedrichshafen AG |
| WÖLKEN Tiemo | 12/11/2025 | Verband der Automobilindustrie |
| WÖLKEN Tiemo | 29/10/2025 | Industriegewerkschaft Metall |
| GIESEKE Jens | 14/01/2025 | Robert Bosch GmbH ZF Friedrichshafen AG |

Émissions de CO₂ pour les véhicules utilitaires légers neufs et l'étiquetage des véhicules

2025/0420(COD) - 16/12/2025 - Document de base législatif

OBJECTIF : offrir aux constructeurs automobiles une plus grande flexibilité pour se conformer aux objectifs de réduction des émissions de CO₂, tout en maintenant le niveau d'ambition de ces derniers, et harmoniser et actualiser les exigences en matière d'étiquetage des véhicules.

ACTE PROPOSÉ : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN : le Parlement européen statue conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE : le secteur automobile est un pilier essentiel de l'économie de l'Union et se trouve à un tournant décisif, confronté à une concurrence mondiale féroce et à de profondes transformations structurelles en matière de décarbonisation et de numérisation. La voie vers une mobilité zéro émission nécessite une approche intégrée combinant réduction des émissions de CO₂, compétitivité industrielle, équité sociale et leadership technologique.

L'Union a déjà adopté des politiques visant à réduire les émissions de CO₂ des voitures et des véhicules utilitaires légers par le biais du règlement (UE) 2019/631, en vigueur depuis le 1er janvier 2020, et à fournir aux consommateurs des informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des voitures particulières neuves proposées à la vente ou à la location par le biais de la directive 1999/94/CE.

La proposition de règlement modifie le règlement (UE) 2019/631, qui fixe des normes de performance en matière d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (fourgonnettes) neufs, afin d'aligner le parc automobile de l'UE sur les objectifs climatiques de l'Union dans le cadre du pacte vert pour l'Europe. Elle modernise également le cadre de l'UE en matière d'étiquetage des véhicules et abroge la directive 1999/94/CE, jugée obsolète.

CONTENU : la proposition contient les modifications suivantes :

Objet

La proposition apporte des modifications afin de réduire l'objectif de réduction des émissions de CO₂ de la flotte européenne de fourgonnettes pour 2030 de **50% à 40%** par rapport au niveau de référence de 2021, et l'objectif de réduction des émissions de CO₂ de la flotte européenne de voitures et de fourgonnettes pour 2035 de **100% à 90%**.

Le texte modifié précise également que **tous les véhicules ZEV N (y compris N1 et N2) dont la masse hors batterie est inférieure à 2.840 kg** sont effectivement pris en compte lors de l'évaluation du respect des objectifs d'émissions de CO2 fixés dans le présent règlement.

Super crédits pour les petites voitures électriques

Avant 2035, les constructeurs automobiles pourront bénéficier de super crédits pour les petites voitures électriques abordables fabriquées dans l'UE.

Carburants renouvelables durables

L'objectif de réduction des émissions de l'ensemble du parc automobile à partir de 2035 est ramené de 100% à 90%, à condition que les émissions restantes soient compensées par l'utilisation de crédits d'acier à faible teneur en carbone ou de crédits de carburants renouvelables durables.

Carburants à faible teneur en carbone

À partir de 2035, les constructeurs automobiles devront respecter un objectif de réduction des émissions à l'échappement de 90%, tandis que les 10% restants devront être compensés par l'utilisation d'acier à faible teneur en carbone fabriqué dans l'Union, ou par des carburants synthétiques et des biocarburants.

Étiquetage des véhicules

La proposition stipule que les exigences en matière d'étiquetage des véhicules devraient s'appliquer aux constructeurs et concessionnaires automobiles ou à toute autre personne physique ou morale mettant des véhicules à disposition sur le marché dans le cadre d'une activité commerciale, excluant ainsi les particuliers vendant occasionnellement une voiture d'occasion. Les exigences en matière d'étiquetage des véhicules devraient être intégrées dans le règlement (UE) 2019/631 afin de garantir son application cohérente et harmonisée dans toute l'Union.